

18.50      1918  
 104      104      1500  
 1753      1814      104  
 179

DISTANCES FROM SIDE STAKES FOR CROSS-SECTIONING  
 SLOPE 1 TO 1, ROADWAY OF ANY WIDTH

	0	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	.9	
0	0.00	0.10	0.20	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	0
1	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	1
2	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	2
3	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	3
4	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	4
5	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	5.60	5.70	5.80	5.90	5
6	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	6.60	6.70	6.80	6.90	6
7	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	7.60	7.70	7.80	7.90	7
8	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	8.60	8.70	8.80	8.90	8
9	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	9.60	9.70	9.80	9.90	9
10	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	10.60	10.70	10.80	10.90	10
11	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	11.60	11.70	11.80	11.90	11
12	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	12.60	12.70	12.80	12.90	12
13	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	13.60	13.70	13.80	13.90	13
14	14.00	14.10	14.20	14.30	14.40	14.50	14.60	14.70	14.80	14.90	14
15	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50	15.60	15.70	15.80	15.90	15
16	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	16.60	16.70	16.80	16.90	16
17	17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	17.60	17.70	17.80	17.90	17
18	18.00	18.10	18.20	18.30	18.40	18.50	18.60	18.70	18.80	18.90	18
19	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	19.60	19.70	19.80	19.90	19
20	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	20.60	20.70	20.80	20.90	20
21	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	21.60	21.70	21.80	21.90	21
22	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	22.60	22.70	22.80	22.90	22
23	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	23.60	23.70	23.80	23.90	23
24	24.00	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	24.60	24.70	24.80	24.90	24
25	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	25.60	25.70	25.80	25.90	25
26	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	26.60	26.70	26.80	26.90	26
27	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	27.60	27.70	27.80	27.90	27
28	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	28.60	28.70	28.80	28.90	28
29	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50	29.60	29.70	29.80	29.90	29
30	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	30.60	30.70	30.80	30.90	30
31	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	31.60	31.70	31.80	31.90	31
32	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40	32.50	32.60	32.70	32.80	32.90	32
33	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	33.60	33.70	33.80	33.90	33
34	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	34.60	34.70	34.80	34.90	34
35	35.00	35.10	35.20	35.30	35.40	35.50	35.60	35.70	35.80	35.90	35
36	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	36.60	36.70	36.80	36.90	36
37	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	37.60	37.70	37.80	37.90	37
38	38.00	38.10	38.20	38.30	38.40	38.50	38.60	38.70	38.80	38.90	38
39	39.00	39.10	39.20	39.30	39.40	39.50	39.60	39.70	39.80	39.90	39
40	40.00	40.10	40.20	40.30	40.40	40.50	40.60	40.70	40.80	40.90	40
41	41.00	41.10	41.20	41.30	41.40	41.50	41.60	41.70	41.80	41.90	41
42	42.00	42.10	42.20	42.30	42.40	42.50	42.60	42.70	42.80	42.90	42
43	43.00	43.10	43.20	43.30	43.40	43.50	43.60	43.70	43.80	43.90	43
44	44.00	44.10	44.20	44.30	44.40	44.50	44.60	44.70	44.80	44.90	44
45	45.00	45.10	45.20	45.30	45.40	45.50	45.60	45.70	45.80	45.90	45
46	46.00	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50	46.60	46.70	46.80	46.90	46
47	47.00	47.10	47.20	47.30	47.40	47.50	47.60	47.70	47.80	47.90	47
48	48.00	48.10	48.20	48.30	48.40	48.50	48.60	48.70	48.80	48.90	48
49	49.00	49.10	49.20	49.30	49.40	49.50	49.60	49.70	49.80	49.90	49
50	50.00	50.10	50.20	50.30	50.40	50.50	50.60	50.70	50.80	50.90	50

Distance of slope stake from side or shoulder stake for any width roadway, slope 1 to 1. If ground is nearly level, the cut or fill at side stake is located by the double entry method in left column and top row. The number in body of table in same row and column gives distance from side stake to slope stake. If ground is not level estimate the difference in elevation between the side stake and slope stake, lower target by this amount if cut, elevate if fill. Add this amount to cut or fill and find distance in table. Set up rod at this point, and line of sight should cut target. If it does not make the slight adjustment necessary.

MICROFILMED

APR 15 1965



DIRECTIONS FOR USE OF TABLES

TABLE No. XIV

---

IMPROVED TABLES  
AND  
INFORMATION

---

TABLE No. VII

To find the length and lateral for curve of any other degree divide by degree of curve and add correction found in column of correction. Degree of curve with a given length is found by dividing length by correction. For example, given length 100 feet, correction 1.5 feet. The degree is found by dividing 100 by 1.5. The degree is very nearly 66.67 degrees. The length divided by correction.

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37
- 38
- 39
- 40
- 41
- 42
- 43
- 44
- 45
- 46
- 47
- 48
- 49
- 50

Dis  
groun  
column  
side s  
side s  
cut or  
If it d



TABLE XIII—CORRECTIONS FOR TANGENTS AND EXTERNALS

These corrections are to be added to the approximate values, found by dividing the tangent, or external, for a 1° curve (Table VIII) by the degree of curve, in order to obtain the true tangents, or externals. Intermediate values may be obtained by interpolation.

FOR TANGENTS ADD

Central Angle	DEGREE OF CURVE													
	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°
10°	.03	.06	.09	.13	.16	.19	.22	.25	.28	.31	.34	.38	.42	.46
15°	.04	.10	.14	.19	.24	.29	.34	.39	.45	.51	.55	.58	.63	.68
20°	.06	.13	.19	.26	.32	.39	.45	.51	.58	.65	.72	.79	.84	.90
25°	.08	.16	.24	.33	.40	.49	.58	.67	.75	.83	.90	.99	1.06	1.14
30°	.10	.19	.29	.39	.49	.59	.69	.79	.89	.99	1.09	1.20	1.29	1.39
35°	.11	.22	.34	.47	.58	.69	.79	.89	.99	1.09	1.20	1.31	1.42	1.54
40°	.13	.26	.40	.53	.67	.80	.93	1.06	1.20	1.34	1.49	1.64	1.79	1.94
45°	.15	.30	.44	.60	.76	.91	1.06	1.21	1.37	1.52	1.70	1.87	2.04	2.21
50°	.17	.34	.51	.68	.85	1.02	1.19	1.36	1.54	1.72	1.91	2.10	2.29	2.48
55°	.19	.38	.57	.76	.95	1.14	1.32	1.52	1.72	1.92	2.14	2.35	2.56	2.77
60°	.21	.42	.63	.84	1.05	1.27	1.49	1.71	1.94	2.17	2.38	2.60	2.83	3.07
65°	.23	.46	.69	.93	1.16	1.40	1.64	1.88	2.13	2.38	2.63	2.88	3.13	3.39
70°	.25	.51	.76	1.02	1.28	1.54	1.80	2.06	2.33	2.60	2.88	3.16	3.44	3.72
75°	.27	.56	.83	1.12	1.40	1.69	1.98	2.27	2.57	2.87	3.16	3.47	3.78	4.09
80°	.30	.61	.91	1.22	1.53	1.84	2.15	2.46	2.78	3.10	3.44	3.78	4.12	4.46
85°	.33	.66	1.00	1.33	1.68	2.02	2.36	2.70	3.05	3.40	3.77	4.14	4.55	4.89
90°	.36	.72	1.09	1.45	1.83	2.20	2.57	2.94	3.32	3.70	4.10	4.50	4.91	5.32
95°	.39	.79	1.19	1.55	2.00	2.40	2.80	3.20	3.61	4.02	4.40	4.98	5.38	5.83
100°	.43	.86	1.30	1.74	2.18	2.62	3.06	3.50	3.95	4.40	4.88	5.37	5.85	6.34
110°	.51	1.03	1.56	2.08	2.61	3.14	3.67	4.21	4.76	5.31	5.86	6.43	7.01	7.60
120°	.62	1.25	1.93	2.52	3.16	3.81	4.45	5.11	5.77	6.44	7.12	7.80	8.50	9.22

FOR EXTERNALS ADD

Central Angle	DEGREE OF CURVE													
	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°
10°	.001	.003	.004	.006	.007	.008	.009	.011	.012	.014	.015	.017	.018	.020
15°	.003	.007	.010	.014	.018	.023	.027	.029	.032	.035	.039	.043	.047	.051
20°	.006	.011	.017	.022	.028	.034	.038	.045	.051	.057	.063	.070	.076	.083
25°	.009	.018	.027	.036	.046	.056	.065	.074	.083	.093	.106	.120	.127	.135
30°	.013	.025	.038	.051	.065	.078	.090	.103	.116	.129	.149	.170	.179	.188
35°	.018	.035	.054	.072	.086	.109	.131	.153	.175	.197	.213	.230	.247	.264
40°	.023	.046	.070	.093	.117	.141	.172	.203	.234	.265	.277	.290	.315	.341
45°	.030	.060	.093	.119	.153	.184	.216	.254	.289	.325	.351	.378	.411	.445
50°	.037	.075	.116	.151	.189	.227	.266	.305	.345	.384	.425	.467	.508	.550
55°	.046	.093	.142	.188	.236	.283	.332	.381	.420	.479	.530	.582	.641	.700
60°	.056	.112	.168	.225	.283	.340	.398	.457	.516	.575	.636	.697	.774	.851
65°	.067	.135	.204	.273	.343	.412	.483	.554	.625	.697	.771	.845	.922	1.01
70°	.080	.159	.240	.321	.403	.485	.568	.652	.735	.819	.906	.994	1.08	1.17
75°	.095	.182	.266	.353	.440	.528	.617	.707	.797	1.07	1.18	1.29	1.39	
80°	.110	.220	.332	.445	.558	.671	.787	.903	1.02	1.13	1.25	1.38	1.50	1.62
85°	.128	.259	.391	.524	.657	.790	.926	1.06	1.20	1.34	1.47	1.62	1.76	1.91
90°	.149	.299	.450	.603	.756	.910	1.07	1.22	1.38	1.54	1.70	1.87	2.03	2.20
95°	.174	.350	.522	.706	.885	1.06	1.25	1.43	1.62	1.80	1.99	2.18	2.38	2.58
100°	.200	.401	.604	.809	1.01	1.22	1.43	1.64	1.85	2.06	2.28	2.50	2.73	2.96
110°	.268	.536	.806	1.08	1.35	1.63	1.91	2.20	2.48	2.76	3.05	3.35	3.66	3.96
120°	.360	.721	1.08	1.45	1.82	2.19	2.57	2.95	3.33	3.72	4.11	4.50	4.91	5.32

Grades Murray Canyon  
 Trunk Sewer 1-25  
 Wellington St Sewer 72-73  
 New Curbs Ingraham St South of La Playa Ave 77-78  
 Pave A St - 17th to 18th 43  
 Harbor Dr & Laurel 29-  
 Sewer Noyes 45 Btwn Chateaugay & Missouri 26  
 Stake Alley BIK F Adams Idaho Collier 27-28  
 Stake Cabrillo & Olivet 37-42  
 Stake Sewer for Apt S.W. Cor Garrison & Rosecrans 44  
 Stake Congress St (San Diego to Wallace) 45-60  
 Stake Alley BIK 77 City Hts Dwight & Lawlis 42nd + Van Dyke 75-76  
 Stake Arista St Moore to Jefferson 61-62  
 Stake Sherman St Arista to Moore 63-71  
 Stake Sewer Wellington St 72-73  
 Stake Alley BIK 3 City Hts Mita & Eddy Thorne & Myrtle 74-75  
 Stake Curbs - Ingraham - La Playa Sby 77-78



D. Smith  
C. Allen  
H. Taylor  
G. Parks

Indexed  
2-11-53

Canyon Sewer

NO 20789 (1)

	Grade	Murray stake	8' ft	Grade	stake	8' ft
80+67 <sup>55</sup>	104 <sup>88</sup>	114 <sup>96</sup>	C10 <sup>08</sup>	83+90 <sup>57</sup>	112 <sup>79</sup>	118 <sup>90</sup> C-6 <sup>14</sup>
80+32 <sup>55</sup>	103 <sup>97</sup>	114 <sup>08</sup>	C10 <sup>11</sup>	83+55 <sup>57</sup>	112 <sup>12</sup>	118 <sup>29</sup> C6 <sup>12</sup>
79+97 <sup>55</sup>	103 <sup>06</sup>	112 <sup>93</sup>	C9 <sup>87</sup>	MH#18 83+20 <sup>57</sup> L.L+8'33'	111 <sup>46</sup>	117 <sup>72</sup> C-6 <sup>26</sup>
79+62 <sup>55</sup>	102 <sup>15</sup>	112 <sup>32</sup>	C10 <sup>12</sup>	83+12 <sup>55</sup>	111 <sup>27</sup>	116 <sup>85</sup> C-5 <sup>58</sup>
79+27 <sup>55</sup>	101 <sup>24</sup>	111 <sup>63</sup>	C-9 <sup>29</sup>	82+77 <sup>55</sup>	110 <sup>35</sup>	117 <sup>08</sup> C-6 <sup>23</sup>
78+92 <sup>55</sup>	100 <sup>33</sup>	109 <sup>95</sup>	C-9 <sup>62</sup>	82+42 <sup>55</sup>	109 <sup>43</sup>	117 <sup>08</sup> C-7 <sup>65</sup>
78+57 <sup>55</sup>	99 <sup>42</sup>	108 <sup>85</sup>	C9 <sup>43</sup>	82+07 <sup>55</sup>	108 <sup>52</sup>	116 <sup>28</sup> C-8 <sup>46</sup>
78+22 <sup>55</sup>	98 <sup>51</sup>	107 <sup>17</sup>	C-8 <sup>66</sup>	81+72 <sup>55</sup>	107 <sup>41</sup>	117 <sup>05</sup> C-9 <sup>42</sup>
77+87 <sup>55</sup>	97 <sup>60</sup>	105 <sup>76</sup>	C-8 <sup>15</sup>	81+37 <sup>55</sup>	106 <sup>70</sup>	116 <sup>70</sup> C10 <sup>02</sup>
MH#8 77+52 <sup>55</sup> L.R+ 8'42'35"	96 <sup>69</sup>	103 <sup>28</sup>	C-6 <sup>89</sup>	81+02 <sup>55</sup>	105 <sup>79</sup>	115 <sup>75</sup> C-9 <sup>95</sup>

0.26 rate



	Grade	Stake	8'4"
87+40 <sup>57</sup>	119 <sup>44</sup>	125 <sup>74</sup>	C-6 <sup>30</sup>
87+05 <sup>57</sup>	118 <sup>77</sup>	125 <sup>12</sup>	C-6 <sup>35</sup>
86+70 <sup>57</sup>	118 <sup>11</sup>	123 <sup>82</sup>	C-5 <sup>71</sup>
86+35 <sup>52</sup>	117 <sup>44</sup>	122 <sup>84</sup>	C-5 <sup>40</sup>
86+00 <sup>52</sup>	116 <sup>78</sup>	122 <sup>02</sup>	C-5 <sup>24</sup>
85+65 <sup>52</sup>	116 <sup>11</sup>	121 <sup>31</sup>	C-5 <sup>20</sup>
85+30 <sup>52</sup>	115 <sup>45</sup>	121 <sup>01</sup>	C-5 <sup>56</sup>
84+95 <sup>57</sup>	114 <sup>78</sup>	120 <sup>95</sup>	C-6 <sup>17</sup>
84+60 <sup>57</sup>	114 <sup>12</sup>	120 <sup>27</sup>	C-6 <sup>15</sup>
84+25 <sup>57</sup>	113 <sup>45</sup>	119 <sup>93</sup>	C-6 <sup>48</sup>

.019 rate

	Grade	Stake	8'4"
90+80	124 <sup>31</sup>	130 <sup>05</sup>	C-5 <sup>74</sup>
90+45	123 <sup>84</sup>	129 <sup>67</sup>	C-5 <sup>83</sup>
90+10	123 <sup>37</sup>	129 <sup>61</sup>	C-6 <sup>24</sup>
89+75	122 <sup>90</sup>	129 <sup>54</sup>	C-6 <sup>24</sup>
89+40	122 <sup>43</sup>	129 <sup>28</sup>	C-7 <sup>35</sup>
89+05	121 <sup>96</sup>	129 <sup>11</sup>	C-7 <sup>15</sup>
88+70	121 <sup>50</sup>	128 <sup>44</sup>	C-7 <sup>14</sup>
88+35	121 <sup>03</sup>	127 <sup>46</sup>	C-6 <sup>43</sup>
MH#19 88+00 P.O.T.	120 <sup>57</sup>	126 <sup>41</sup>	C-5 <sup>84</sup>
87+75 <sup>57</sup>	120 <sup>10</sup>	126 <sup>36</sup>	C-6 <sup>26</sup>

.0184 rate



	Grade	Stake	8' Lt
94+10	133 <sup>27</sup>	140 <sup>50</sup>	C-7 <sup>23</sup>

93+75	132 <sup>24</sup>	139 <sup>27</sup>	C-7 <sup>23</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

93+40	130 <sup>82</sup>	137 <sup>14</sup>	C-6 <sup>32</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

93+05	129 <sup>53</sup>	136 <sup>00</sup>	C-6 <sup>41</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

92+70	128 <sup>37</sup>	135 <sup>69</sup>	C-7 <sup>32</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

92+35	127 <sup>14</sup>	134 <sup>28</sup>	C-7 <sup>24</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

MH #20 92+00 P.O.T.	125 <sup>92</sup>	134 <sup>30</sup>	C-8 <sup>38</sup>
------------------------	-------------------	-------------------	-------------------

91+85	125 <sup>72</sup>	133 <sup>52</sup>	C-7 <sup>26</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

91+50	125 <sup>25</sup>	131 <sup>22</sup>	C-6 <sup>57</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

91+15	124 <sup>28</sup>	131 <sup>08</sup>	C-6 <sup>30</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

	Grade	Stake	8' Lt
97+60	143 <sup>63</sup>	154 <sup>85</sup>	C-11 <sup>22</sup>

97+25	142 <sup>72</sup>	154 <sup>17</sup>	C-11 <sup>45</sup>
-------	-------------------	-------------------	--------------------

96+90	141 <sup>81</sup>	152 <sup>28</sup>	C-10 <sup>27</sup>
-------	-------------------	-------------------	--------------------

96+55	140 <sup>20</sup>	151 <sup>75</sup>	C-10 <sup>25</sup>
-------	-------------------	-------------------	--------------------

96+20	139 <sup>99</sup>	149 <sup>60</sup>	C-9 <sup>61</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

95+86	139 <sup>08</sup>	148 <sup>51</sup>	C-9 <sup>43</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

MH #21 95+50 L.H.O. 30'	138 <sup>17</sup>	147 <sup>61</sup>	C-9 <sup>44</sup>
----------------------------	-------------------	-------------------	-------------------

95+15	136 <sup>24</sup>	146 <sup>45</sup>	C-9 <sup>57</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

94+80	135 <sup>72</sup>	143 <sup>21</sup>	C-8 <sup>19</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------

94+45	134 <sup>49</sup>	142 <sup>18</sup>	C-7 <sup>69</sup>
-------	-------------------	-------------------	-------------------



100+67<sup>23</sup>      Grade 151<sup>45</sup>      Stake 160<sup>89</sup>      EAT C-9<sup>44</sup>

100+32<sup>23</sup>      Grade 150<sup>58</sup>      Stake 157<sup>53</sup>      EAT C-8<sup>25</sup>

99+97<sup>23</sup>      Grade 149<sup>20</sup>      Stake 158<sup>92</sup>      EAT C-9<sup>29</sup>

99+62<sup>23</sup>      Grade 148<sup>83</sup>      Stake 158<sup>09</sup>      EAT C-9<sup>26</sup>

99+27<sup>23</sup>      Grade 147<sup>25</sup>      Stake 157<sup>52</sup>      EAT C-9<sup>57</sup>

36<sup>59</sup>

MH# 22

98+92<sup>23</sup> ahead  
-s L.A. 22° 28' 16"

Grade 147<sup>08</sup>      Stake 156<sup>51</sup>      EAT C-9<sup>43</sup>

98+92<sup>82</sup> BK

102+07<sup>23</sup>

Grade 154<sup>95</sup>      Stake 163<sup>99</sup>      EAT C-9<sup>04</sup>

98+65      Grade 146<sup>36</sup>      Stake 156<sup>35</sup>      EAT C-9<sup>29</sup>

101+72<sup>23</sup>

Grade 154<sup>08</sup>      Stake 162<sup>25</sup>      EAT C-8<sup>87</sup>

98+30      Grade 145<sup>45</sup>      Stake 155<sup>62</sup>      EAT C-10<sup>17</sup>

101+37<sup>23</sup>

Grade 153<sup>20</sup>      Stake 161<sup>63</sup>      EAT C-8<sup>43</sup>

97+95      Grade 144<sup>54</sup>      Stake 155<sup>29</sup>      EAT C-10<sup>27</sup>

101+02<sup>23</sup>

Grade 152<sup>33</sup>      Stake 161<sup>32</sup>      EAT C-8<sup>99</sup>

.025 rate

trans 10

MH# 23

102+50<sup>23</sup> POT.

Grade 156<sup>03</sup>      Stake 164<sup>69</sup>      EAT C-8<sup>66</sup>

102+42<sup>23</sup>

Grade 155<sup>83</sup>      Stake 164<sup>88</sup>      EAT C-9<sup>05</sup>

13

.025 rate



	Grade	Stake	8'ht
107+40	167 <sup>16</sup>	174 <sup>49</sup>	C-7 <sup>33</sup>
107+65	165 <sup>69</sup>	173 <sup>53</sup>	C-7 <sup>24</sup>
106+70	164 <sup>22</sup>	170 <sup>78</sup>	C-6 <sup>56</sup>
106+35	162 <sup>75</sup>	169 <sup>29</sup>	C-6 <sup>52</sup>
MH #24 pot. 106+00	161 <sup>28</sup>	169 <sup>11</sup>	C-7 <sup>83</sup>
34 22			
105+65 <sup>23</sup>	160 <sup>75</sup>	167 <sup>48</sup>	C-6 <sup>73</sup>
105+30 <sup>23</sup>	160 <sup>23</sup>	167 <sup>10</sup>	C-6 <sup>87</sup>
104+95 <sup>23</sup>	159 <sup>70</sup>	166 <sup>33</sup>	C-6 <sup>63</sup>
104+60 <sup>23</sup>	159 <sup>18</sup>	166 <sup>16</sup>	C-6 <sup>98</sup>
104+25 <sup>23</sup>	158 <sup>65</sup>	169 <sup>67</sup>	C-11 <sup>02</sup>

0.15-208

	Grade	Stake	8'ht
110+70	179 <sup>58</sup>	185 <sup>28</sup>	C-6 <sup>23</sup>
110+35	178 <sup>81</sup>	185 <sup>10</sup>	C-6 <sup>29</sup>
MH #25 pot 110+00	178 <sup>08</sup>	183 <sup>40</sup>	5 <sup>32</sup>
109+85	177 <sup>45</sup>	183 <sup>83</sup>	C-6 <sup>38</sup>
109+50	175 <sup>98</sup>	182 <sup>25</sup>	C-6 <sup>27</sup>
109+15	174 <sup>51</sup>	182 <sup>37</sup>	C-7 <sup>86</sup>
108+80	173 <sup>04</sup>	180 <sup>31</sup>	C-7 <sup>42</sup>
108+45	171 <sup>57</sup>	180 <sup>23</sup>	C-8 <sup>66</sup>
108+10	170 <sup>10</sup>	179 <sup>17</sup>	C-9 <sup>02</sup>
107+75	168 <sup>63</sup>	176 <sup>20</sup>	C-8 <sup>07</sup>

0.12-208



	Grade	Stake	8' Lt		Grade	Stake	8' Lt
114+20	186 <sup>20</sup>	193 <sup>86</sup>	C6 <sup>26</sup>	117+70	195 <sup>23</sup>	202.83	C-7 <sup>60</sup>
113+85	186 <sup>16</sup>	192 <sup>84</sup>	C6 <sup>68</sup>	117+35	194 <sup>36</sup>	202.22	C-7 <sup>86</sup>
113+50	185 <sup>43</sup>	192 <sup>23</sup>	C6 <sup>29</sup>	117+00	193 <sup>48</sup>	202.34	C-8 <sup>86</sup>
113+15	184 <sup>69</sup>	191 <sup>29</sup>	C6 <sup>40</sup>	116+65	192 <sup>61</sup>	201.16	C-8 <sup>55</sup>
112+80	183 <sup>26</sup>	190 <sup>36</sup>	C6 <sup>40</sup>	116+30	191 <sup>73</sup>	201.07	C-9 <sup>34</sup>
112+45	183 <sup>22</sup>	189 <sup>57</sup>	C6 <sup>35</sup>	115+95	190 <sup>86</sup>	198.41	C-7 <sup>55</sup>
112+10	182 <sup>49</sup>	189 <sup>20</sup>	C6 <sup>21</sup>	115+60	189 <sup>98</sup>	197.28	C-7 <sup>30</sup>
111+75	181 <sup>75</sup>	188 <sup>04</sup>	C6 <sup>29</sup>	MH#26 115+25 POT.	189 <sup>11</sup>	196.03	C-6 <sup>92</sup>
111+40	181 <sup>02</sup>	186 <sup>20</sup>	C5 <sup>88</sup>	114+90	188 <sup>37</sup>	195.78	C-7 <sup>41</sup>
111+05	180 <sup>28</sup>	186 <sup>44</sup>	C6 <sup>16</sup>	114+55	187 <sup>63</sup>	194.80	C-7 <sup>17</sup>

.02/206

.025 nat



	Grade	Stake	5'ht		Grade	Stake	8'ht	7
121+19 <sup>06</sup>	203 <sup>68</sup>	211.07	C-7 <sup>39</sup>	124+69 <sup>06</sup>	211 <sup>03</sup>	219.67	C-8 <sup>64</sup>	
120+84 <sup>06</sup> 32 <sup>99</sup>	202 <sup>94</sup>	210.00	C-7 <sup>06</sup>	124+34 <sup>06</sup>	210 <sup>29</sup>	218.30	C-8 <sup>01</sup>	
MH #27 120+49 <sup>06</sup> L.Lt 28°21'15" 32 <sup>85</sup>	202 <sup>21</sup>	209.51	C-7 <sup>30</sup>	123+99 <sup>06</sup>	209 <sup>56</sup>	217.31	C-7 <sup>75</sup>	
120+15 <sup>06</sup>	201 <sup>46</sup>	208.91	C-7 <sup>45</sup>	123+64 <sup>06</sup>	208 <sup>82</sup>	216.42	C-7 <sup>60</sup>	
119+80	200 <sup>58</sup>	208.20	C-7 <sup>62</sup>	123+29 <sup>06</sup>	208 <sup>09</sup>	215.62	C-7 <sup>53</sup>	
119+45	199 <sup>61</sup>	207.01	C-7 <sup>40</sup>	122+94 <sup>06</sup>	207 <sup>35</sup>	214.84	C-7 <sup>49</sup>	
119+10	198 <sup>23</sup>	206.18	C-7 <sup>45</sup>	122+59 <sup>06</sup>	206 <sup>62</sup>	214.56	C-7 <sup>94</sup>	
118+75	197 <sup>86</sup>	205.47	C-7 <sup>55</sup>	122+24 <sup>06</sup>	205 <sup>88</sup>	213.45	C-7 <sup>57</sup>	
118+40	196 <sup>28</sup>	204.57	C-7 <sup>53</sup>	121+89 <sup>06</sup>	205 <sup>15</sup>	212.19	C-7 <sup>04</sup>	
118+05	196 <sup>11</sup>	203.57	C-7 <sup>41</sup>	121+54 <sup>06</sup>	204 <sup>41</sup>	211.14	C-6 <sup>73</sup>	

.02520

.02120



	Grade	Stake	8'ht		Grade	Stake	8'ht
128+15	221 <sup>76</sup>	234.03	C-12 <sup>27</sup>	131+40	231 <sup>68</sup>	241 <sup>24</sup>	C-9 <sup>56</sup>
127+80	220 <sup>64</sup>	233.51	C-12 <sup>87</sup>	131+05	230 <sup>68</sup>	241 <sup>11</sup>	C-10 <sup>43</sup>
127+45	219 <sup>52</sup>	230.38	C-10 <sup>86</sup>	130+70	229 <sup>68</sup>	240 <sup>21</sup>	C-10 <sup>53</sup>
127+10	218 <sup>40</sup>	226.21	C-7 <sup>81</sup>	130+35	228 <sup>68</sup>	239 <sup>34</sup>	C-10 <sup>66</sup>
126+75	217 <sup>28</sup>	225.25	C-7 <sup>97</sup>	MH#29 130+00 P.O.T.	227 <sup>68</sup>	238 <sup>37</sup>	C-10 <sup>69</sup>
126+40	216 <sup>16</sup>	224.15	C-7 <sup>99</sup>	10 <sup>22</sup> 129+90	227 <sup>76</sup>	237 <sup>68</sup>	C-10 <sup>32</sup>
126+05	215 <sup>04</sup>	222.76	C-7 <sup>72</sup>	129+55	226 <sup>24</sup>	237 <sup>37</sup>	C-11 <sup>13</sup>
125+70	213 <sup>92</sup>	222.25	C-8 <sup>33</sup>	129+20	225 <sup>12</sup>	236 <sup>57</sup>	C-11 <sup>45</sup>
125+35	212 <sup>80</sup>	221.29	C-8 <sup>49</sup>	128+85	224 <sup>00</sup>	235 <sup>24</sup>	C-11 <sup>84</sup>
MH#28							
125+00 P.O.T.	211 <sup>68</sup>	220.19	C-8 <sup>51</sup>	128+50	222 <sup>88</sup>	234.93	C-12 <sup>05</sup>

0.32 note

0.286 note

0.32 note



	Grade	Stake	Dist		Grade	Stake	Dist	9
134+64 <sup>50</sup>	240 <sup>42</sup>	247 <sup>63</sup>	C-7 <sup>21</sup>	137+95	247 <sup>36</sup>	255 <sup>01</sup>	C-7 <sup>65</sup>	
134+29 <sup>50</sup>	239 <sup>68</sup>	246 <sup>42</sup>	C-6 <sup>74</sup>	MH#31 137+60 POT.	246 <sup>63</sup>	254 <sup>32</sup>	C-7 <sup>69</sup>	
34 <sup>58</sup> MH#30 133+94 <sup>50</sup> L.Lt 6" 04'30"	238 <sup>95</sup>	247 <sup>32</sup>	C-8 <sup>37</sup>	137+44 <sup>50</sup>	246 <sup>30</sup>	254 <sup>18</sup>	C-7 <sup>88</sup>	
9 <sup>08</sup>								
133+85	238 <sup>62</sup>	247 <sup>04</sup>	C-8 <sup>35</sup>	137+09 <sup>50</sup>	245 <sup>56</sup>	253 <sup>21</sup>	C-7 <sup>65</sup>	
133+50	237 <sup>69</sup>	246 <sup>27</sup>	C-8 <sup>58</sup>	136+74 <sup>50</sup>	244 <sup>83</sup>	252 <sup>29</sup>	C-7 <sup>46</sup>	
133+15	236 <sup>49</sup>	244 <sup>92</sup>	C-8 <sup>24</sup>	136+39 <sup>50</sup>	244 <sup>09</sup>	251 <sup>82</sup>	C-7 <sup>73</sup>	
132+80	235 <sup>68</sup>	243 <sup>66</sup>	C-7 <sup>98</sup>	136+04 <sup>50</sup>	243 <sup>36</sup>	252 <sup>13</sup>	C-8 <sup>77</sup>	
132+45	234 <sup>68</sup>	243 <sup>66</sup>	C-8 <sup>98</sup>	135+69 <sup>50</sup>	242 <sup>62</sup>	251 <sup>86</sup>	C-9 <sup>24</sup>	
132+10	233 <sup>68</sup>	243 <sup>29</sup>	C-9 <sup>61</sup>	135+34 <sup>50</sup>	241 <sup>89</sup>	251 <sup>05</sup>	C-9 <sup>16</sup>	
131+75	232 <sup>68</sup>	242 <sup>41</sup>	C-9 <sup>73</sup>	134+99 <sup>50</sup>	241 <sup>15</sup>	249 <sup>80</sup>	C-8 <sup>65</sup>	

0.286 note

0.21 note



MH # 32	Grade	stake	slit
141+36 <sup>14</sup> - L.Lt 12°26'15"	254 <sup>52</sup>	263 <sup>08</sup>	C-8 <sup>52</sup>
25 <sup>22</sup>			
141+10	253 <sup>29</sup>	262 <sup>65</sup>	C-8 <sup>66</sup>
140+75	253 <sup>25</sup>	261 <sup>91</sup>	C-8 <sup>66</sup>
140+40	252 <sup>51</sup>	261 <sup>29</sup>	C-8 <sup>28</sup>
140+05	251 <sup>77</sup>	260 <sup>95</sup>	C-9 <sup>18</sup>
139+90	251 <sup>09</sup>	260 <sup>34</sup>	C-9 <sup>30</sup>
139+35	250 <sup>30</sup>	259 <sup>46</sup>	C-9 <sup>16</sup>
139+00	249 <sup>57</sup>	258 <sup>23</sup>	C-8 <sup>66</sup>
138+65	248 <sup>83</sup>	257 <sup>77</sup>	C-8 <sup>64</sup>
138+30	248 <sup>10</sup>	255 <sup>72</sup>	C-7 <sup>69</sup>

or note

MH # 33	Grade	stake	slit
144+80 P.O.T.	262 <sup>08</sup>	270 <sup>17</sup>	C-8 <sup>09</sup>
28 <sup>25</sup>			
144+51 <sup>14</sup>	261 <sup>45</sup>	269 <sup>72</sup>	C-8 <sup>27</sup>
144+16 <sup>14</sup>	260 <sup>68</sup>	268 <sup>76</sup>	C-8 <sup>08</sup>
143+81 <sup>14</sup>	259 <sup>21</sup>	267 <sup>85</sup>	C-7 <sup>24</sup>
143+46 <sup>14</sup>	259 <sup>14</sup>	266 <sup>34</sup>	C-7 <sup>20</sup>
143+11 <sup>14</sup>	258 <sup>37</sup>	266 <sup>10</sup>	C-7 <sup>23</sup>
142+76 <sup>14</sup>	257 <sup>60</sup>	266 <sup>63</sup>	C-9 <sup>03</sup>
142+41 <sup>14</sup>	256 <sup>83</sup>	265 <sup>89</sup>	C-9 <sup>06</sup>
142+06 <sup>14</sup>	256 <sup>06</sup>	265 <sup>21</sup>	C-9 <sup>15</sup>
141+71 <sup>14</sup>	255 <sup>29</sup>	264 <sup>77</sup>	C-9 <sup>48</sup>
34 <sup>13</sup>			

or note



	Grade	Stake	8' 1/2"
MH #34			16' 1/2"
148+30 <sup>26</sup> L. Rt 9°55'30"	270 <sup>83</sup>	280 <sup>25</sup>	C-9 <sup>92</sup>
35 <sup>95</sup>			
147+95	269 <sup>95</sup>	279 <sup>30</sup>	C-9 <sup>35</sup>
147+60	269 <sup>08</sup>	277 <sup>53</sup>	C-8 <sup>45</sup>
147+25	268 <sup>20</sup>	276 <sup>12</sup>	C-7 <sup>97</sup>
146+90	267 <sup>33</sup>	276 <sup>10</sup>	C-8 <sup>77</sup>
146+55	266 <sup>45</sup>	275 <sup>32</sup>	C-8 <sup>87</sup>
146+20	265 <sup>58</sup>	273 <sup>84</sup>	C-8 <sup>26</sup>
145+85	264 <sup>70</sup>	272 <sup>25</sup>	C-7 <sup>55</sup>
145+50	263 <sup>83</sup>	272 <sup>85</sup>	C-9 <sup>02</sup>
145+15	262 <sup>95</sup>	270 <sup>29</sup>	C-7 <sup>34</sup>

0.025-0.04

	Grade	Stake	8' 1/2"
City Bndy Line			
Plug			
0+50 <sup>96</sup>	274 <sup>44</sup>	285 <sup>29</sup>	C-11 <sup>35</sup>
0+25 <sup>48</sup>	272 <sup>63</sup>	284 <sup>27</sup>	C-11 <sup>64</sup>
0+00			
MH #34	270 <sup>83</sup>	281 <sup>69</sup>	C-10 <sup>86</sup>
Wherry Housing Extension			
Int City Bndy Line			
End Project			
149+97 <sup>21</sup> Plug	274 <sup>85</sup>	282 <sup>34</sup>	C-7 <sup>49</sup>
27 <sup>65</sup>			
149+70 <sup>26</sup>	274 <sup>19</sup>	281 <sup>30</sup>	C-7 <sup>11</sup>
149+35 <sup>26</sup>	273 <sup>35</sup>	280 <sup>21</sup>	C-7 <sup>56</sup>
149+00 <sup>26</sup>	272 <sup>51</sup>	280 <sup>50</sup>	C-8 <sup>29</sup>
148+65 <sup>26</sup>	271 <sup>67</sup>	281 <sup>86</sup>	C-10 <sup>19</sup>
35 <sup>69</sup>			

0.024-0.04



	Grade	Stake	10' Lt
34707 <sup>38</sup>	31 <sup>06</sup>	38 <sup>38</sup>	C-7 <sup>32</sup>

33772 <sup>38</sup>	30 <sup>50</sup>	37 <sup>46</sup>	C-6 <sup>96</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

33737 <sup>38</sup>	29 <sup>94</sup>	37 <sup>00</sup>	C-7 <sup>06</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

33702 <sup>38</sup>	29 <sup>38</sup>	35 <sup>29</sup>	C-6 <sup>61</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

32767 <sup>38</sup>	28 <sup>82</sup>	35 <sup>53</sup>	C-6 <sup>73</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

32732 <sup>38</sup>	28 <sup>26</sup>	35 <sup>17</sup>	C-6 <sup>91</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

31797 <sup>38</sup>	27 <sup>70</sup>	34 <sup>60</sup>	C-6 <sup>90</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

31762 <sup>38</sup>	27 <sup>14</sup>	34 <sup>55</sup>	C-7 <sup>41</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

MH # 7 Pot. 31727 <sup>38</sup>	26 <sup>58</sup>	34 <sup>29</sup>	C-7 <sup>71</sup>
------------------------------------	------------------	------------------	-------------------

	Grade	Stake	10' Lt
37729 <sup>76</sup>	33 <sup>78</sup>	42 <sup>35</sup>	C-8 <sup>57</sup>

36794 <sup>76</sup>	33 <sup>21</sup>	40 <sup>05</sup>	C-6 <sup>34</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

36759 <sup>76</sup>	33 <sup>64</sup>	39 <sup>29</sup>	C-6 <sup>15</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

36724 <sup>76</sup>	33 <sup>57</sup>	41 <sup>03</sup>	<del>C-8</del> <sup>7</sup> 46
---------------------	------------------	------------------	--------------------------------

35789 <sup>76</sup>	33 <sup>50</sup>	40 <sup>22</sup>	C-7 <sup>42</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

366 MH # 8 18° 51' 30" 35754 <sup>76</sup> LRT 904	33 <sup>43</sup>	40 <sup>30</sup>	<del>C-6</del> <sup>87</sup>
---	------------------	------------------	------------------------------

35747 <sup>38</sup>	33 <sup>31</sup>	40 <sup>56</sup>	C-7 <sup>25</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

35712 <sup>38</sup>	32 <sup>75</sup>	39 <sup>29</sup>	C-7 <sup>04</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

34777 <sup>38</sup>	32 <sup>18</sup>	39 <sup>36</sup>	C-7 <sup>18</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------

34742 <sup>38</sup>	31 <sup>62</sup>	38 <sup>43</sup>	C-6 <sup>81</sup>
---------------------	------------------	------------------	-------------------



	Grade	Stake	10' Lt.		Grade	Stake	10' Lt.	13
				44+20	40 <sup>20</sup>	45 <sup>23</sup>	C-5 <sup>53</sup>	
40+70	35 <sup>30</sup>	51 <sup>14</sup>	C-15 <sup>84</sup>					
40+35'	34 <sup>21</sup>	52 <sup>30</sup>	C-17 <sup>53</sup>	43+85	39 <sup>21</sup>	44 <sup>99</sup>	C-5 <sup>28</sup>	
MH #9 POT. 40+00	34 <sup>32</sup>	50 <sup>23</sup>	C-16 <sup>51</sup>	43+50	39 <sup>22</sup>	44 <sup>85</sup>	C-5 <sup>63</sup>	
25 <sup>24</sup>				43+15	38 <sup>73</sup>	44 <sup>65</sup>	C-5 <sup>92</sup>	
39+74 <sup>76</sup>	34 <sup>27</sup>	51 <sup>03</sup>	C-16 <sup>76</sup>					
				42+80	38 <sup>24</sup>	44 <sup>61</sup>	C-6 <sup>37</sup>	
39+39 <sup>76</sup>	34 <sup>20</sup>	50 <sup>65</sup>	C-16 <sup>45</sup>	42+45	37 <sup>75</sup>	44 <sup>48</sup>	C-6 <sup>73</sup>	
39+04 <sup>76</sup>	34 <sup>13</sup>	49 <sup>86</sup>	C-15 <sup>73</sup>	42+10	37 <sup>26</sup>	43 <sup>65</sup>	C-6 <sup>39</sup>	
38+69 <sup>76</sup>	34 <sup>06</sup>	44 <sup>11</sup>	C-10 <sup>05</sup>					
				41+75	36 <sup>77</sup>	43 <sup>21</sup>	C-6 <sup>54</sup>	
38+34 <sup>76</sup>	33 <sup>29</sup>	46 <sup>62</sup>	C-12 <sup>63</sup>					
				41+40	36 <sup>28</sup>	52 <sup>95</sup>	C-16 <sup>67</sup>	
37+99 <sup>76</sup>	33 <sup>22</sup>	46 <sup>76</sup>	C-12 <sup>84</sup>					
				41+05	35 <sup>79</sup>	51 <sup>73</sup>	C-15 <sup>94</sup>	
37+64 <sup>76</sup>	33 <sup>25</sup>	44 <sup>46</sup>	C-10 <sup>61</sup>					

DOR rate

DOR rate



	Grade	Stake	10' Lt		Grade	Stake	10' Lt	14
47+62 <sup>40</sup>	45 <sup>38</sup>	54 <sup>24</sup>	C-8 <sup>86</sup>	51+13 <sup>43</sup>	55 <sup>46</sup>	67 <sup>44</sup>	C-11 <sup>28</sup>	
47+27 <sup>40</sup>	44 <sup>82</sup>	50 <sup>64</sup>	C-5 <sup>82</sup>	56+78 <sup>43</sup>	54 <sup>01</sup>	69 <sup>84</sup>	C-15 <sup>83</sup>	
46+92 <sup>40</sup>	44 <sup>26</sup>	50 <sup>23</sup>	C-5 <sup>97</sup>	50+43 <sup>43</sup>	52 <sup>55</sup>	67 <sup>44</sup>	C-14 <sup>89</sup>	
46+57 <sup>40</sup>	43 <sup>70</sup>	49 <sup>73</sup>	C-6 <sup>03</sup>	50+08 <sup>43</sup>	51 <sup>10</sup>	65 <sup>02</sup>	C-13 <sup>92</sup>	
46+22 <sup>40</sup>	43 <sup>14</sup>	48 <sup>21</sup>	C-5 <sup>77</sup>	49+73 <sup>43</sup>	49 <sup>65</sup>	64 <sup>24</sup>	C-14 <sup>59</sup>	
45+87 <sup>40</sup>	42 <sup>58</sup>	48 <sup>83</sup>	C-6 <sup>25</sup>	34 <sup>42</sup>				
35 <sup>03</sup>				MH #11 6°37'15"				
MH #10 3°31'15"				49+38 <sup>43</sup> L.L.T	48 <sup>20</sup>	64 <sup>25</sup>	C-16 <sup>65</sup>	
45+52 <sup>40</sup> L.M	42 <sup>02</sup>	49 <sup>16</sup>	C-7 <sup>14</sup>	35 <sup>45</sup>				
27 <sup>43</sup>				49+02 <sup>40</sup>	47 <sup>62</sup>	55 <sup>02</sup>	C-7 <sup>40</sup>	
45+25 <sup>1</sup>	41 <sup>64</sup>	48 <sup>48</sup>	C-6 <sup>84</sup>	48+67 <sup>40</sup>	47 <sup>06</sup>	62 <sup>42</sup>	C-15 <sup>36</sup>	
44+90	41 <sup>16</sup>	47 <sup>85</sup>	C-6 <sup>69</sup>	48+32 <sup>40</sup>	46 <sup>50</sup>	62 <sup>16</sup>	C-15 <sup>66</sup>	
44+55 <sup>5</sup>	40 <sup>68</sup>	46 <sup>21</sup>	C-6 <sup>23</sup>	47+97 <sup>40</sup>	45 <sup>94</sup>	59 <sup>07</sup>	C-13 <sup>13</sup>	

-0.16 rate

-0.15

-0.14 rate

-0.16 rate



	Grade	Stake	10' Lt		Grade	Stake	10' Lt	15'
54154 <sup>91</sup> 32 <sup>92</sup> MH # 12 2328'	68 <sup>21</sup>	84 <sup>24</sup>	C-15 <sup>53</sup>	58104 <sup>21</sup>	73 <sup>96</sup>	82 <sup>80</sup>	C-8 <sup>84</sup> <u>96</u>	
54199 <sup>21</sup> 1. Lt 24 <sup>10</sup>	68 <sup>19</sup>	82 <sup>87</sup>	C-14 <sup>68</sup>	57169 <sup>21</sup>	73 <sup>44</sup>	83 <sup>27</sup>	C-10 <sup>33</sup>	
53193 <sup>43</sup>	67 <sup>02</sup>	81 <sup>64</sup>	<u>C-12<sup>14 55</sup></u>	57134 <sup>21</sup>	72 <sup>21</sup>	81 <sup>00</sup>	C-8 <sup>09</sup>	
53158 <sup>43</sup>	65 <sup>63</sup>	71 <sup>63</sup>	C-6 <sup>00</sup>	56199 <sup>21</sup>	72 <sup>39</sup>	78 <sup>27</sup>	C-6 <sup>58</sup>	
53123 <sup>43</sup>	64 <sup>17</sup>	73 <sup>00</sup>	C-8 <sup>83</sup>	56164 <sup>21</sup>	71 <sup>86</sup>	83 <sup>01</sup>	C-11 <sup>15</sup>	
52188 <sup>43</sup>	62 <sup>72</sup>	71 <sup>64</sup>	C-8 <sup>22</sup>	56129 <sup>91</sup>	71 <sup>34</sup>	82 <sup>23</sup>	C-11 <sup>39</sup>	
52153 <sup>43</sup>	61 <sup>02</sup>	75 <sup>21</sup>	C-14 <sup>44</sup>	55194 <sup>21</sup>	70 <sup>81</sup>	80 <sup>85</sup>	C-10 <sup>04</sup>	
52118 <sup>43</sup>	59 <sup>82</sup>	73 <sup>16</sup>	C-13 <sup>34</sup>	55159 <sup>21</sup>	70 <sup>29</sup>	79 <sup>22</sup>	C-9 <sup>43</sup>	
51183 <sup>43</sup>	58 <sup>36</sup>	72 <sup>07</sup>	<u>C-13<sup>71</sup></u>	55124 <sup>21</sup>	69 <sup>76</sup>	79 <sup>15</sup>	<u>C-8<sup>9</sup></u> <u>39</u>	
51148 <sup>43</sup>	56 <sup>21</sup>	65 <sup>25</sup>	C-9 <sup>04</sup>	54189 <sup>21</sup>	69 <sup>21</sup>	76 <sup>46</sup>	C-7 <sup>22</sup>	

10415 rate

0.015 rate



	Grade	Stake	10' Lt.
61+45 <sup>44</sup>	78 <sup>02</sup>	85 <sup>63</sup>	C-7 <sup>61</sup>
61+10 <sup>44</sup>	77 <sup>71</sup>	85 <sup>58</sup>	C-7 <sup>87</sup>
60+75 <sup>44</sup>	77 <sup>39</sup>	87 <sup>21</sup>	C-10 <sup>42</sup>
60+40 <sup>44</sup>	77 <sup>08</sup>	89 <sup>21</sup>	C-12 <sup>83</sup>
60+05 <sup>44</sup>	76 <sup>76</sup>	87 <sup>11</sup>	C-10 <sup>35</sup>
35 <sup>87</sup> MH# 13 10° 02' 15"			
59+70 <sup>44</sup> L.RT	76 <sup>45</sup>	82 <sup>66</sup>	C-6 <sup>21</sup>
26 <sup>44</sup>			
59+44 <sup>21</sup>	76 <sup>07</sup>	82 <sup>64</sup>	C-6 <sup>57</sup>
59+09 <sup>21</sup>	75 <sup>54</sup>	84 <sup>20</sup>	C-9 <sup>36</sup>
58+74 <sup>21</sup>	75 <sup>01</sup>	85 <sup>87</sup>	C-10 <sup>86</sup>
58+39 <sup>21</sup>	74 <sup>49</sup>	85 <sup>69</sup>	C-11 <sup>20</sup>

.009 rate

.015 rate

	Grade	Stake	10' Lt
64+70	81 <sup>09</sup>	88 <sup>20</sup>	C-7 <sup>61</sup>
64+35	80 <sup>20</sup>	89 <sup>11</sup>	C-8 <sup>41</sup>
MH# 14			
64+00 <sup>POT</sup>	80 <sup>32</sup>	88 <sup>58</sup>	C-8 <sup>26</sup>
9 <sup>56</sup>			
63+90 <sup>44</sup>	80 <sup>23</sup>	88 <sup>21</sup>	C-7 <sup>28</sup>
63+55 <sup>44</sup>	79 <sup>21</sup>	87 <sup>69</sup>	C-7 <sup>28</sup>
63+20 <sup>44</sup>	79 <sup>60</sup>	87 <sup>39</sup>	C-7 <sup>79</sup>
62+80 <sup>44</sup>	79 <sup>28</sup>	86 <sup>20</sup>	C-7 <sup>42</sup>
62+50 <sup>44</sup>	78 <sup>27</sup>	86 <sup>56</sup>	C-7 <sup>59</sup>
62+15 <sup>44</sup>	78 <sup>65</sup>	85 <sup>20</sup>	C-7 <sup>05</sup>
61+80 <sup>44</sup>	78 <sup>34</sup>	85 <sup>41</sup>	C-7 <sup>07</sup>

.011 rate

.009 rate



	Grade	Stake	10' Lt		Grade	Stake	10' Lt	17
MH #15 68100 POT 15 <sup>00</sup>	84 <sup>72</sup>	94 <sup>43</sup>	C-9 <sup>71</sup>	71+50	88 <sup>57</sup>	95 <sup>40</sup>	C-6 <sup>83</sup>	
67485	84 <sup>55</sup>	93 <sup>74</sup>	C-9 <sup>39</sup>	71+15	88 <sup>18</sup>	96 <sup>76</sup>	C-8 <sup>58</sup>	
67450	84 <sup>17</sup>	93 <sup>49</sup>	C-9 <sup>32</sup>	70+80	87 <sup>80</sup>	94 <sup>92</sup>	C-7 <sup>12</sup>	
67415	83 <sup>78</sup>	93 <sup>60</sup>	C-9 <sup>82</sup>	70+45	87 <sup>41</sup>	92 <sup>76</sup>	C-5 <sup>35</sup>	
66480	83 <sup>40</sup>	92 <sup>58</sup>	C-9 <sup>18</sup>	70+10	87 <sup>03</sup>	94 <sup>18</sup>	C-7 <sup>15</sup>	
66445	83 <sup>01</sup>	92 <sup>23</sup>	C-9 <sup>22</sup>	69+75	86 <sup>64</sup>	94 <sup>09</sup>	C-7 <sup>45</sup>	
66410	82 <sup>63</sup>	88 <sup>85</sup>	C-6 <sup>22</sup>	69+40	86 <sup>26</sup>	94 <sup>12</sup>	C-7 <sup>86</sup>	
65475	82 <sup>24</sup>	88 <sup>20</sup>	C-6 <sup>66</sup>	69+05	85 <sup>87</sup>	94 <sup>39</sup>	C-8 <sup>52</sup>	
65440	81 <sup>86</sup>	88 <sup>22</sup>	C-6 <sup>36</sup>	68+70	85 <sup>49</sup>	93 <sup>28</sup>	C-8 <sup>49</sup>	
65405	81 <sup>47</sup>	87 <sup>86</sup>	C-6 <sup>39</sup>	68+35	85 <sup>10</sup>	93 <sup>26</sup>	C-8 <sup>86</sup>	

oil rate

oil rate







	Grade	Stake	8'ht		Grade	Stake	8'ht	19 7-30-52
3154	19 <sup>20</sup>	23 <sup>04</sup>	C4 <sup>04</sup>	5185	19 <sup>39</sup>	23 <sup>24</sup>	C-3 <sup>85</sup>	
3129	18 <sup>25</sup>	23 <sup>36</sup>	C4 <sup>41</sup>	5160	19 <sup>35</sup>	23 <sup>27</sup>	C3 <sup>92</sup>	
3104	18 <sup>21</sup>	23 <sup>06</sup>	C4 <sup>15</sup>	5135	19 <sup>31</sup>	23 <sup>10</sup>	C3 <sup>79</sup>	
2179	18 <sup>27</sup>	23 <sup>32</sup>	C4 <sup>45</sup>	5110	19 <sup>26</sup>	23 <sup>27</sup>	C-4 <sup>01</sup>	
2154	18 <sup>23</sup>	23 <sup>36</sup>	C4 <sup>53</sup>	4185	19 <sup>22</sup>	23 <sup>16</sup>	C-3 <sup>94</sup>	
2129	18 <sup>28</sup>	23 <sup>03</sup>	C4 <sup>25</sup>	4160	19 <sup>18</sup>	23 <sup>20</sup>	C4 <sup>02</sup>	
2104	18 <sup>24</sup>	23 <sup>37</sup>	C4 <sup>63</sup>	SM#41 4135 POT	19 <sup>14</sup>	23 <sup>35</sup>	C4 <sup>21</sup>	
1179	18 <sup>20</sup>	23 <sup>42</sup>	C4 <sup>72</sup>	4129	19 <sup>12</sup>	23 <sup>14</sup>	C4 <sup>02</sup>	
1154	18 <sup>66</sup>	18 <sup>66</sup>	ie existing (stab 18)	4104	19 <sup>08</sup>	23 <sup>50</sup>	C-4 <sup>42</sup>	
				3179	19 <sup>04</sup>	23 <sup>37</sup>	C4 <sup>35</sup>	

Make Connection

Begin Contract



	Grade	Stake	8' Lt		Grade	Stake	8' Lt 20
8+35'	1982	2464	C-4 <sup>82</sup>	10+70	20 <sup>22</sup>	2499	C-4 <sup>77</sup>
8+10	1977	2465	C-4 <sup>88</sup>	10+45'	20 <sup>17</sup>	2516	C-4 <sup>99</sup>
7+85	1973	2454	C-4 <sup>81</sup>	10+20	20 <sup>13</sup>	2522	C-5 <sup>09</sup>
7+60	1969	2441	C-4 <sup>72</sup>	9+95'	20 <sup>09</sup>	2523	C-5 <sup>14</sup>
7+35	1965	2375	C-4 <sup>10</sup>	9+70	20 <sup>05</sup>	2523	C-5 <sup>18</sup>
7+10	1960	2357	C-3 <sup>97</sup>	9+45'	20 <sup>00</sup>	2527	C-5 <sup>27</sup>
6+85	1956	2354	C-3 <sup>98</sup>	9+20	1996	2486	C-4 <sup>90</sup>
6+60	1952	2346	C-3 <sup>94</sup>	8+95	1992	2477	C-4 <sup>85</sup>
6+35	1948	2316	C-3 <sup>68</sup>	SMH #2 8+70 Ppt.	1988	2473	C-4 <sup>85</sup>
6+10	1943	2350	C-4 <sup>07</sup>	8+60	1986	2474	C-4 <sup>88</sup>



	Grade	Stake	Sight		Grade	Stake	Sight	25
13720	2065	2365	C-300	15757	2105	2009	F026	
12795	2060	2431	C3 71	15732	2101	2060	F041	
12770	2056	2436	C3 80	15707	2026	1929	F027	
12745	2051	2458	C-407	14782	2023	1921	F101	
12720	2047	2466	C-419	14757	2088	2023	F065	
11795	2043	2471	C-428	14732	2084	2041	F043	
11770	2039	2464	C-425	14707	2079	2145	C066	
11745	2034	2474	C-440	13782	2075	2134	C-059	
11720	2030	2492	C462	13757	2071	2320	C229	
10795	2026	2492	C466	SMH#3 13732 P.T.	2067	2372	C305	



	Grade	Stake	S/L	21		Grade	Stake	S/L	22
Begin new change alignment. SMH #4									8
17786 1.15° 38' 45" N/A	21 <sup>44</sup>	23 <sup>85</sup>	C2 <sup>41</sup>	23 <sup>8</sup>	20+36	21 <sup>86</sup>	24 <sup>63</sup>	C-2 <sup>77</sup>	24 <sup>7</sup>
17782	21 <sup>43</sup>	23 <sup>69</sup>	C2 <sup>26</sup>		20+11	21 <sup>82</sup>	24 <sup>79</sup>	C2 <sup>97</sup>	24 <sup>5</sup>
17757	21 <sup>39</sup>	21 <sup>28</sup>	C0 <sup>39</sup>		19+86	21 <sup>78</sup>	24 <sup>26</sup>	C-2 <sup>48</sup>	24 <sup>2</sup>
17732	21 <sup>35</sup>	20 <sup>79</sup>	F-0 <sup>56</sup>		19+61	21 <sup>73</sup>	24 <sup>21</sup>	C-2 <sup>48</sup>	24 <sup>4</sup>
17707	21 <sup>30</sup>	21 <sup>17</sup>	F-0 <sup>13</sup>		19+36	21 <sup>69</sup>	24 <sup>23</sup>	C-2 <sup>54</sup>	24 <sup>3</sup>
16782	21 <sup>26</sup>	25 <sup>57</sup>	C-4 <sup>25</sup>		19+11	21 <sup>65</sup>	24 <sup>09</sup>	C-2 <sup>44</sup>	24 <sup>1</sup>
16757	21 <sup>22</sup>				18786	21 <sup>61</sup>	24 <sup>26</sup>	C-2 <sup>45</sup>	24 <sup>3</sup>
16732	21 <sup>18</sup>	21 <sup>68</sup>	C0 <sup>50</sup>		18+61	21 <sup>56</sup>	24 <sup>28</sup>	C-2 <sup>72</sup>	24 <sup>6</sup>
16707	21 <sup>13</sup>	22 <sup>65</sup>	C-1 <sup>52</sup>		18+36	21 <sup>52</sup>	24 <sup>15</sup>	C-2 <sup>63</sup>	24 <sup>3</sup>
15782	21 <sup>09</sup>	20 <sup>26</sup>	F-0 <sup>83</sup>		18+11	21 <sup>48</sup>	24 <sup>09</sup>	C-2 <sup>61</sup>	24 <sup>4</sup>



	Grade	Stake	8' Lt	2
22774 <sup>45</sup>	22 <sup>26</sup>	25 <sup>50</sup>	C-3 <sup>24</sup>	25 <sup>6</sup>
22749 <sup>45</sup>	22 <sup>22</sup>	26 <sup>01</sup>	C-3 <sup>22</sup>	26 <sup>1</sup>
22724 <sup>45</sup>	22 <sup>18</sup>	26 <sup>14</sup>	C-3 <sup>26</sup>	26 <sup>1</sup>
SMH 45 21799 <sup>45</sup> L.05145" 4 1345	22 <sup>14</sup>	26 <sup>16</sup>	C-4 <sup>02</sup>	26 <sup>2</sup>
21786	22 <sup>12</sup>	25 <sup>95</sup>	C-3 <sup>23</sup>	26 <sup>2</sup>
21761	22 <sup>07</sup>	26 <sup>29</sup>	C-4 <sup>22</sup>	26 <sup>0</sup>
21736	22 <sup>03</sup>	25 <sup>25</sup>	C-3 <sup>22</sup>	25 <sup>2</sup>
21711	21 <sup>99</sup>	25 <sup>20</sup>	C-3 <sup>21</sup>	25 <sup>4</sup>
20786	21 <sup>95</sup>	25 <sup>25</sup>	C-3 <sup>30</sup>	25 <sup>2</sup>
20761	21 <sup>90</sup>	25 <sup>08</sup>	C-3 <sup>18</sup>	25 <sup>2</sup>

	Grade	Stake	8' Lt	23
25124 <sup>45</sup>	22 <sup>29</sup>	26 <sup>09</sup>	C-3 <sup>40</sup>	26 <sup>1</sup>
24199 <sup>45</sup>	22 <sup>65</sup>	25 <sup>21</sup>	C-3 <sup>16</sup>	25 <sup>2</sup>
24174 <sup>45</sup>	22 <sup>60</sup>	25 <sup>65</sup>	C-3 <sup>08</sup>	25 <sup>2</sup>
24149 <sup>45</sup>	22 <sup>56</sup>	25 <sup>47</sup>	C-2 <sup>21</sup>	25 <sup>2</sup>
24124 <sup>45</sup>	22 <sup>52</sup>	<sup>(25.76)</sup> 25 <sup>72</sup>	C-3 <sup>20</sup>	25 <sup>2</sup>
23199 <sup>45</sup>	22 <sup>48</sup>	25 <sup>43</sup>	C-2 <sup>95</sup>	25 <sup>2</sup>
23174 <sup>45</sup>	22 <sup>43</sup>	25 <sup>27</sup>	C-3 <sup>34</sup>	26 <sup>2</sup>
23149 <sup>45</sup>	22 <sup>39</sup>	<sup>(25.76)</sup> 25 <sup>25</sup>	C-3 <sup>36</sup>	26 <sup>2</sup>
23124 <sup>45</sup>	22 <sup>35</sup>	25 <sup>61</sup>	C-3 <sup>26</sup>	25 <sup>2</sup>
22199 <sup>45</sup>	22 <sup>31</sup>	25 <sup>42</sup>	C-3 <sup>41</sup>	25 <sup>4</sup>



	Grade	Stake	S/Lt	Q		Grade	Stake	S/Lt	Q
27+64 <sup>09</sup>	23 <sup>23</sup>	34 <sup>24</sup>	C11 <sup>74</sup>	35 <sup>0</sup>	30+14 <sup>09</sup>	25 <sup>53</sup>	34 <sup>13</sup>	C8 <sup>66</sup>	8 <sup>60</sup>
					29+89 <sup>09</sup>	25 <sup>30</sup>	33 <sup>59</sup>	C8 <sup>34</sup>	8 <sup>29</sup>
27+39 <sup>09</sup> <sup>SMH #6</sup>									
27+02 <sup>52</sup> <sup>1.16° S/R</sup>	23 <sup>06</sup>	34 <sup>27</sup>	C11 <sup>27</sup>	35 <sup>0</sup>	29+64 <sup>09</sup>	25 <sup>07</sup>	33 <sup>33</sup>	C-8 <sup>30</sup>	8 <sup>26</sup>
26+99 <sup>45</sup>	22 <sup>29</sup>	34 <sup>29</sup>	C11 <sup>80</sup>	35 <sup>0</sup>	29+39 <sup>09</sup>	24 <sup>84</sup>	32 <sup>05</sup>	C7 <sup>24</sup>	7 <sup>24</sup>
26+74 <sup>45</sup>	22 <sup>24</sup>	34 <sup>85</sup>	C11 <sup>21</sup>	35 <sup>0</sup>	29+14 <sup>09</sup>	24 <sup>61</sup>	35 <sup>22</sup>	C10 <sup>63</sup>	10 <sup>61</sup>
26+49 <sup>45</sup>	22 <sup>20</sup>	34 <sup>87</sup>	C-11 <sup>99</sup>	35 <sup>0</sup>	28+89 <sup>09</sup>	24 <sup>38</sup>	34 <sup>79</sup>	C10 <sup>44</sup>	10 <sup>61</sup>
26+24 <sup>45</sup>	22 <sup>86</sup>	27 <sup>55</sup>	C4 <sup>69</sup>	28 <sup>0</sup>	28+64 <sup>09</sup>	24 <sup>15</sup>	34 <sup>81</sup>	C-10 <sup>66</sup>	
25+99 <sup>45</sup>	22 <sup>82</sup>	26 <sup>89</sup>	C4 <sup>07</sup>	27 <sup>3</sup>	28+39 <sup>09</sup>	23 <sup>92</sup>	35 <sup>28</sup>	C11 <sup>36</sup>	
25+74 <sup>45</sup>	22 <sup>77</sup>	26 <sup>74</sup>	C3 <sup>24</sup>	26 <sup>8</sup>	28+14 <sup>09</sup>	23 <sup>69</sup>	35 <sup>25</sup>	C-11 <sup>56</sup>	
25+49 <sup>45</sup>	22 <sup>73</sup>	26 <sup>54</sup>	C3 <sup>81</sup>	26 <sup>5</sup>	27+89 <sup>09</sup>	23 <sup>46</sup>	35 <sup>08</sup>	C-11 <sup>62</sup>	



Grade Stake 8' LT

Page 12

SH# 7

31427<sup>38</sup> PT 26<sup>58</sup> 34<sup>12</sup> C-7<sup>21</sup>

31414<sup>09</sup> 26<sup>46</sup> 34<sup>19</sup> C-7<sup>83</sup> 7<sup>2</sup>

30489<sup>09</sup> 26<sup>23</sup> 34<sup>05</sup> C-7<sup>91</sup> 7<sup>92</sup>

30464<sup>09</sup> 26<sup>00</sup> 34<sup>01</sup> C-8<sup>07</sup> 8<sup>01</sup>

30439<sup>09</sup> 25<sup>76</sup> 33<sup>88</sup> C-8<sup>12</sup> 8<sup>12</sup>



D. Smith  
C. Allen  
R. Taylor  
R. Parke

Stake Sewer Extension 45' up Noyes  
BTWN Missouri & Chalcedony

wo# 20009 26  
8-12-52

INDEXED  
RAW  
FEB 17 1953

elv. stake SMH

2139 DE

225

125<sup>23</sup> 14<sup>14</sup>  
365  
010<sup>49</sup>

2165

225

123<sup>66</sup> 11<sup>40</sup> 21  
09<sup>23</sup>

1794 existing DE.

122<sup>08</sup> 12<sup>28</sup> 4<sup>56</sup>  
10 08<sup>12</sup>

0100 Existing SMH & Noyes & Missouri 114<sup>14</sup> 108<sup>24</sup>  
11 10

BM

87<sup>59</sup>

1+ Disk  
& Diamond  
W. Line Noyes  
FB 216  
38



Stake Alley 131K F - Rebees Part		Division Map of east 1/2 Pueblo Lot # 1110 27	
Stakes 3' back		W.O. # 31909	
Aug 20 1952		RT = EAST	
LT = West	RT = East	LT = West	RT = East
Grade	Stake	Grade	Stake
		Station	Grade Stake
		460	388.28 F-0.26 ✓ 389.20 F-0.07 ✓ 388.94
2405	C-0.40 ✓ 387.40 387.80		388.98 C-0.28 C-0.50 ✓ 389.20 389.48
		460	C-0.13 ✓ 388.81 F-0.08 ✓ 389.00 388.92
1470	C-0.43 ✓ 387.21 387.64		388.81 F-0.02 ✓ 389.00 388.98
		440	C-0.32 ✓ 388.70 C-1.21 ✓ 388.81 390.02
1435	C-0.65 ✓ 387.01 387.66		388.81 C-0.11 ✓ 388.81 388.92
		440	C-0.41 ✓ 388.59 C-0.56 ✓ 388.65 389.21
1400	C-0.40 ✓ 386.82 387.22		388.65 C-0.62 ✓ 388.65 389.21
		400	C-0.51 ✓ 388.48 C-0.67 ✓ 388.50 389.17
0480	C-0.38 ✓ 386.69 387.07		388.50 C-0.69 ✓ 388.50 388.79
		380	C-0.89 ✓ 388.38 388.59 388.38 388.89
0460 x 1' BK	C-0.46 ✓ 386.50 386.96		C-1.04 ✓ 388.38 388.59 388.38 388.89
		345	Grade C-0.51 ✓ 388.18 388.18 388.18 388.19
0440 0.191m	C-1.48 ✓ 386.26 387.74		C-0.75 ✓ 388.18 388.18 388.18 388.19
		340	1' BK C-0.84 ✓ 387.99 388.83 387.99 387.79
0420 1' BK	C-0.67 ✓ 385.97 386.64		F-0.20 ✓ 387.99 388.83 387.99 387.79
		275	C-0.53 ✓ 387.79 388.32 387.79 388.21
0400 - Nly Adams	C-0.52 ✓ 385.65 385.62		C-0.42 1' BK 387.79 388.32 387.79 388.21
		240	C-0.59 ✓ 387.60 388.19 387.60 387.70
			C-0.10 ✓ 387.60 388.19 387.60 387.70

Indexed

BM-BP S.E. Cor Adams + Idaho - EL = 384.91  
Direct elevation Rod used.



Station

Lt = West		Rt = East	
Grade	State	Grade	State

5499.50	514 Collins Ave	388.80	388.78	388.80	388.77
5480		C-065 389.18	389.83	C-065 389.18	389.83
5460		C-077 389.30 <del>C-065</del> 389.42	390.07	C-058 389.30 <del>C-059</del> 389.42	389.80
5440		C-069 389.30 <del>C-036</del> 389.54	389.90	C-012 389.30 <del>F-012</del> 389.54	389.42
5420		C-071 389.22 <del>C-059</del> 389.54	389.93	C-019 389.22 <del>F-013</del> 389.54	389.41
5400	16K	Grade 389.40 389.15 C-0.24	389.39	C-015 389.15 <del>F-010</del> 389.40	389.30



D. Smith  
C. Allen  
R. Taylor  
R. Parks.

Harbor Dr & Laurel Int.

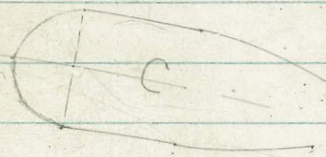
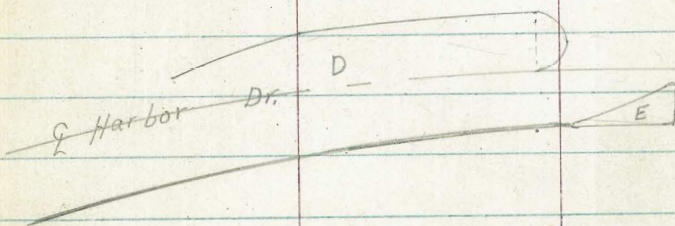
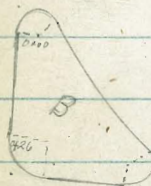
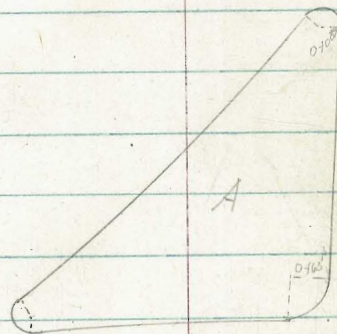
Wot# 20815-29  
9-8-52

Re F: Roll # 6159

8924 L

BM 1.59 F0: tuck

INDEXED  
FAD  
FEB 17 1953



330x99.85  
06/1 720.50 (rad. h)  
set 1x7

R.R. = 1500  
Fd. Hub @ 334+68 56 EC State Plans Roll # 6159  
Fd. Hub @ 337+92 22 BC  
RA 1400

used



See pg 31



Grades Figure A

cb

gut

1761<sup>35</sup> PRC. 2<sup>05</sup> 152 FO<sup>53</sup> 155

1754<sup>75</sup> Mid Pt. 2<sup>12</sup> 151 FO<sup>61</sup> 162

1748<sup>15</sup> PRC. 2<sup>20</sup> 159 FO<sup>61</sup> 174

1744<sup>51</sup> Mid Pt. 2<sup>26</sup> 167 FO<sup>59</sup> 178

0780<sup>87</sup> PRC. 2<sup>32</sup> 174 FO<sup>58</sup> 182

0773<sup>01</sup> Mid Pt. 2<sup>29</sup> 199 FO<sup>30</sup> 179

0765<sup>16</sup> BC 2<sup>26</sup> 161 FO<sup>65</sup> 176

0732<sup>58</sup> 2<sup>05</sup> D<sup>98</sup> F1<sup>07</sup> 155

0700 EC, My Laurel 1<sup>85</sup> 106 FO<sup>79</sup> 135

cb

gut

31

0700  
= 5 EC.  
276<sup>03</sup>

2769<sup>61</sup> Mid Pt. 1<sup>77</sup> 103 FO<sup>74</sup> 127

2763<sup>19</sup> PRC. 1<sup>20</sup> 104 FO<sup>66</sup> 120

2729<sup>25</sup> 1/2 1<sup>82</sup> 0<sup>93</sup> FO<sup>89</sup> 132.

1795<sup>30</sup> 1/2 1<sup>94</sup> 102 FO<sup>87</sup> 144



5700  
17 25 21 EC

Grades <sup>c6</sup> Figure B <sup>gut</sup>

1+19<sup>36</sup> Mid Pt. 250 113 F137 200

1+13<sup>01</sup> PRC. 250 110 F140 200

0+93<sup>67</sup> Mid Pt. 260 118 F113 210

0+74<sup>34</sup> PRC. 270 100 F080 220

0+67<sup>81</sup> Mid Pt. 267 105 F082 212

0+61<sup>28</sup> PRC. 264 104 F068 214

0+41<sup>90</sup> PRC. 255 101 F071 208

0+34<sup>04</sup> Mid Pt. 255 101 F084 206

0+26<sup>09</sup> BC. 255 100 F095 205

0+00 EC. Nly Laurel 250 107 F143 200

all +.06

Figure C

gut 32

1+76<sup>92</sup> S. edge end 178 168 F050 175  
218

1+59<sup>47</sup> 215 165

1+42<sup>03</sup> 212 151 F061 168

1+12<sup>03</sup> PRC. 204 162 F042 158

1+00<sup>24</sup> 34 217 185 F029 166

0+88<sup>46</sup> Mid Pt. 225 212 F013 174

0+76<sup>68</sup> 1/4 235 195 F040 182

0+70<sup>90</sup> BC. 246 165 F081 190

0+34<sup>20</sup> PRC. 250 188 F062 196

0+17<sup>45</sup> 245 175

0+00 N Ely end 270 200 161 F79 F039 190



	Figure D		gut		as is 180	cb F079	94t33
332+50	205	F103 102	147		203	F102 101	144
+75	206	F080 120	148	N 332+25	205	F132 073	150
333+00	208	F071 137	150	N 332+00	208	F078 110	152
+25	209	F089 120	152	N +75	209	F071 118	154
+50	211	F071 140	155	N4836 331+5286 EC, A	210	F128 082	156
+75	212	F097 115	158	+000 Mil Pt.	207	F125 083	154
334+00	214	F106 108	161	S 80, 331+5286 7'cbend 331+4836 3'cbend	205	F123 082	150
+25	215	F107 108	164	+75	205	F087 115	148
+50	217	F099 118	167	332+00	205	F095 110	147
334+68 <sup>56</sup> EC, cbend.	218	F065 100	170	332+25	205	F132 073	147
335+18 <sup>50</sup> cbend NEW	219	F083 097	168				



Sta	Paving edge Lt turn lane Harbor going East		Rt turn Lane 34		
	grade gut.	stake 3' BK	Sta	grade	stake 3' BK
775	184	1 <sup>00</sup> FO <sup>84</sup>	1733 <sup>56</sup>	139	126 FO <sup>13</sup>
750	181	0 <sup>93</sup> FO <sup>88</sup>	1708 <sup>56</sup>	133	141 FO <sup>12</sup>
725	179	1 <sup>02</sup> FO <sup>77</sup>	0783 <sup>56</sup>	127	119 FO <sup>08</sup>
336+00	176	1 <sup>08</sup> FO <sup>68</sup>	0758 <sup>56</sup>	130	135 CO <sup>05</sup>
775	173	0 <sup>63</sup> FO <sup>10</sup>	0733 <sup>56</sup>	132	130 FO <sup>02</sup>
750	171	0 <sup>88</sup> FO <sup>83</sup>	0-100 <sup>96</sup>	Meet pav edge 123	
725	170		0-75 <sup>72</sup>	164	160 FO <sup>04</sup>
335+00	120		0-50 <sup>48</sup>	154	140 FO <sup>14</sup>
775	170		0-25 <sup>24</sup>	144	144 G
cb end 334+68 <sup>56</sup> EC	170 gut		0+00	135	138 CO <sup>03</sup>

cont.



at turn lane  
 grades Laurel  
 stakes 31BK

at turn Harbor Par edge

4707<sup>48</sup> 145 10 FO<sup>35</sup>

3782<sup>84</sup> 161 102 FO<sup>59</sup>

3758<sup>20</sup> 177 110 FO<sup>67</sup>

3733<sup>56</sup> 193 112 FO<sup>81</sup>

3708<sup>56</sup> 202 126 FO<sup>76</sup>

2783<sup>56</sup> 212 146 FO<sup>66</sup>

2749<sup>28</sup> 200 153 FO<sup>47</sup>

337168<sup>56</sup>  
 = 5  
 2715 187 143 FO<sup>44</sup>

1783<sup>56</sup> 175 129 FO<sup>46</sup>

1458<sup>56</sup> 157 118 FO<sup>39</sup>

0790 195<sup>078</sup> F117

0760 195<sup>130</sup> FO<sup>65</sup>

0730 200<sup>198</sup> FO<sup>02</sup>

329162<sup>13</sup>  
 = 5  
 0700 BC 2<sup>23</sup> CO<sup>28</sup>

1451<sup>35</sup> 212<sup>154</sup> FO<sup>58</sup>

1420 203<sup>132</sup> FO<sup>71</sup>

3297 497<sup>234</sup> 2<sup>35</sup>

329416<sup>66</sup> 2<sup>40</sup>

5737<sup>51</sup> 090 037 FO<sup>51</sup>

5706<sup>58</sup> 089 036 FO<sup>61</sup>

4775<sup>66</sup> BC 105 062 FO<sup>43</sup>

4753<sup>89</sup> 116 065 FO<sup>51</sup>

4732<sup>12</sup> 128 087 FO<sup>41</sup>

328783<sup>33</sup> 2<sup>45</sup>

328750 2<sup>50</sup>

327799<sup>29</sup> 2<sup>57</sup>

429<sup>25</sup> 2<sup>55</sup>

+5820 2<sup>53</sup> FO<sup>04</sup>

+7989 2<sup>52</sup> CO<sup>25</sup>

meet av. 2<sup>52</sup>







D. Smith  
C. Allen  
B. Taylor  
R. Parks

Lt. West Cabrillo St

RT = East Wot 31560  
10-3-52 37  
C6 grade Slope stake Ref's BK

	Ref 5 BK	Slope stake	C6 grade	obs		C6s	C6 grade	Slope stake	Ref's BK
1770	F03	141 <sup>14</sup>	141 <sup>40</sup>	F0.20 141.20	141 <sup>48</sup>	F002 141.88	141 <sup>90</sup>	146 <sup>35</sup>	C45
1750 BVC.	F06	142 <sup>20</sup>	143 <sup>30</sup>	F009 143.21	143 <sup>38</sup>	F022 143.58	143 <sup>80</sup>	148 <sup>52</sup>	C42
1720	C05	146 <sup>27</sup>	146 <sup>50</sup>	C0.08 146.58	146 <sup>58</sup>	F038 146.62	147 <sup>00</sup>	152 <sup>20</sup>	C52
0790 EVC.	C15	151 <sup>23</sup>	149 <sup>20</sup>	F0.41 149.29	149 <sup>78</sup>	F044 149.76	150 <sup>20</sup>	155 <sup>21</sup>	C53
0770	F02	151 <sup>55</sup>	151 <sup>20</sup>	F0.43 151.27	151 <sup>20</sup>	F016 151.89	152 <sup>05</sup>	156 <sup>47</sup> 968 C60	
0750	F03	152 <sup>56</sup>	153 <sup>10</sup>	F0.41 152.69	153 <sup>18</sup>	F026 153.34	153 <sup>60</sup>	141 <sup>14</sup> 732 C62	
0730	F04	153 <sup>62</sup>	154 <sup>10</sup>	F053 153.57	154 <sup>33</sup>	F056 154.34	154 <sup>20</sup>	12 <sup>84</sup> 625 C65	
0710	F05	154 <sup>26</sup>	154 <sup>80</sup>	F040 154.40	155 <sup>08</sup>	F035 155.35	155 <sup>20</sup>	1204 440 C76	12 BK
0700 Nly Pearl		154 <sup>94</sup> 05	155 <sup>00</sup>		155 <sup>33</sup>		156 <sup>00</sup>	11 <sup>74</sup> 11 <sup>02</sup> 06	

INDEXED  
FEB 17 1953

Slope Brk pt 26 off E on Cabrillo

BM = NW 1/4 1st  
Pearl + Cabrillo  
FB 2039 = 155.01  
33 Tape Reduced



	Lt = West				£	Rt = East				
	Ref's BK	Slope	Cb grade	Cbs		Cbs	Cb grade	Slope	38 Ref's BK	
3788 <sup>60</sup> £ pipe 18" 8 25 slot throat	F2 <sup>0</sup>	132 <sup>41</sup>	134 <sup>40</sup>	C 0.37 134.77	134 <sup>48</sup>	0.71 Ely ie 131.55	EXIST C 0.37 134.87	134 <sup>90</sup>	138 <sup>56</sup>	C 3.66
3770	F2 <sup>2</sup>	132 <sup>24</sup>	134 <sup>43</sup>	EXIST Cb over Cb 134.38	134 <sup>48</sup>		C 0.25 135.15	134 <sup>90</sup>	138 <sup>77</sup>	C 4.1
3750 BVC	F2 <sup>0</sup>	132 <sup>62</sup>	134 <sup>60</sup>	C 0.14 134.74	134 <sup>68</sup>		Grade 135.09	135 <sup>10</sup>	138 <sup>89</sup>	C 3.8
3710	F0 <sup>8</sup>	134 <sup>40</sup>	135 <sup>24</sup>	C 0.17 135.44	135 <sup>35</sup>		C 0.18 135.95	135 <sup>77</sup>	141 <sup>50</sup>	C 5.2
2770 EVC	F1 <sup>1</sup>	134 <sup>86</sup>	135 <sup>95</sup>	C 0.05 136.00	136 <sup>03</sup>		C 0.33 136.78	136 <sup>45</sup>	140 <sup>20</sup>	C 4.4
2750	F1 <sup>0</sup>	135 <sup>47</sup>	136 <sup>50</sup>	C 0.15 136.65	136 <sup>58</sup>		C 0.10 137.10	137 <sup>00</sup>	141 <sup>69</sup>	C 4.2
2730	F1 <sup>3</sup>	135 <sup>92</sup>	137 <sup>20</sup>	C 0.22 137.42	137 <sup>28</sup>		C 0.40 138.10	137 <sup>20</sup>	143 <sup>04</sup>	C 5.3
2710	F0 <sup>5</sup>	137 <sup>79</sup>	138 <sup>30</sup>	C 0.18 138.45	138 <sup>38</sup>		C 0.04 138.84	138 <sup>80</sup>	143 <sup>96</sup>	C 5.2
1790	F1 <sup>6</sup>	138 <sup>15</sup>	139 <sup>20</sup>	F 0.01 139.69	139 <sup>28</sup>		C 0.20 140.30	140 <sup>20</sup>	144 <sup>34</sup>	C 4.1



Lt-West

Stake

cb  
grade

C036  
13806

EC. 57° 12' 15"

137<sup>20</sup>

C017

4. 45° 15' 48"

137<sup>46</sup>

137<sup>63</sup>

3. 34° 19' 21"

137<sup>30</sup>

F019

2. 22° 52' 54"

137<sup>13</sup>

137.11

F018

136.95

1. 11° 26' 27"

136<sup>20</sup>

F069

136.21

At East

39

cbgrade

139<sup>10</sup>

F008

EC.

138<sup>60</sup>

139.02

+124

Cs Prop Int

+969

25° 17'

137<sup>25</sup>

F0.59

137.36

BC

ref's BK.

Slope

cbgrade

cls

2

cls

cbgrade

slope

ref's BK

4+80<sup>73</sup> BCC6 Fly

F016

137.19

137<sup>35</sup>

141<sup>01</sup>

C3<sup>2</sup>

4+75<sup>28</sup> BC ad wly

ON PROP

F2<sup>2</sup>

134<sup>37</sup>

136<sup>61</sup>

F040

136.21

136<sup>69</sup>

F006

137.05

137<sup>14</sup>

4+70

136<sup>40</sup>

F022

136.10

136<sup>48</sup>

F010

136.80

136<sup>20</sup>

140<sup>12</sup>

C3<sup>2</sup>

4+50

F2<sup>3</sup>

133<sup>47</sup>

135<sup>25</sup>

F048

138.27

135<sup>83</sup>

F011

136.14

136<sup>25</sup>

139<sup>84</sup>

C3<sup>6</sup>

4+30

F2<sup>0</sup>

133<sup>29</sup>

135<sup>10</sup>

F031

134.79

135<sup>18</sup>

F002

135.58

135<sup>60</sup>

139<sup>05</sup>

C3<sup>5</sup>

4+16

F18

132<sup>25</sup>

134<sup>55</sup>

C011

134.66

134<sup>63</sup>

C030

135.35

135<sup>05</sup>

138<sup>48</sup>

C3<sup>4</sup>



Smith  
Allen  
Parks  
Taylor

0/116T St. W. # 31560  
Ivanhoe east to  
LT = South Cabrillos

Water Main Stake'd  
Than 54 curb

3.70 tower

40

rough

CS

CS

Rough Gr  
Stake

2

Cb. Gr.

Stake

Stake

Curb Gr

Stake

INDEXED

FEB 17 1953

18267	C55	177.23	C057 177.80	C 110 177.33	176.23	17022 F-55	176.63
18512	C48	180.41	C082 181.23	C093 180.52	179.41	17372 2184 F.52	179.81
19000	C64	183.58	C.051 184.15	C044 183.02	182.58	17622 2184 F56	182.98
19344	C67	186.75	Grade 186.75	F051 185.24	185.75	17758 F.83	186.15
19520	C66	188.62	F036 188.27	F023 187.46	187.69	17780 F.92	188.06
19719	C73	190.02	F020 <del>F014</del> 189.82	F016 189.08	189.24	696 1270 F112	189.53
19837	C78	190.51					
0+10 - Water Lat		190.51					
1306 (ad) 19724	C83	190.85	C052 <del>C042</del> 191.37	F085 189.45	190.30	+00 912 F92	
WV LINE Ivanhoe east 0+00		191.00			190.00		190.44



LT = South

RT = North

41

	rough	C6	C6	Curb Grade	Rough Grade	±
4420	150 <sup>12</sup> C15	148.67	C031 148.98	C034 148.01	147 <sup>32</sup> F04	148.07
3490	152 <sup>69</sup> C18	151.85	C030 152.12	C037 151.22	149 <sup>48</sup> F14	151.24
3460	157 <sup>20</sup> C22	155.02	C017 155.19	C037 154.39	157 <sup>60</sup> C36	154.42
3430	161 <sup>74</sup> C33	158.19	C004 158.23	C014 157.33	157 <sup>63</sup> C02	157.59
3400	163 <sup>53</sup> C22	161.37	F008 161.29	F015 C015 160.22	160 <sup>30</sup> F02	160.77
2480 (W)	167 <sup>25</sup> C1065 SEWER LAT	163.48				
2470 - S6#1	169 <sup>85</sup> C50	164.54	F013 164.41	F-015 163.39	166 <sup>22</sup> C27	163.94
2440	173 <sup>15</sup> C52	167.71	Grade 167.71	C012 166.73	167 <sup>44</sup> C02	167.11
2410	175 <sup>82</sup> C50	170.89	C021 171.10	C023 170.12	170 <sup>72</sup> C06	170.29
1480	178 <sup>20</sup> C48	174.06	C043 174.49	C017 173.77	167 <sup>22</sup> F51	173.46



LT = South

LT = North

42

rough

C6.6-

C6.9-

C6

Rough

R

N1/4 curb Bc  
5725.23

~~137.70~~  
~~137.55~~  
E Grade

142.24  
C-45

137.85

S1/4 C6 Bc 141.01  
5710.33 C12

139.10

C071  
C037  
139.07

138.30

014 W

E Bc 141.48  
5703.33 C12  
5703.70  
Plan.

139.80

C006  
139.86

C-071  
139.77

138.80

139.01 C02

139.20

4480 C14 143.76

142.33

C013  
142.46

C059  
141.90

141.33

143.84 Prop  
C25

141.72

20x  
146.75  
4450 C13

145.50

C013  
145.62

C040  
144.90

144.50

144.95 0.4 in  
C05

144.90



Allen Stake A' St. 17<sup>th</sup> to 18<sup>th</sup> Pit.  
Taylor Wote 31540 10-31-52  
Pax 65 F 2081-74

LT  
Cb Got

RT  
Cb Got

Wiyline 18<sup>th</sup>  
2400

8550 85.72

8550 85.65

INDEXED  
FEB 17 1953

17.91

8655 85.88

8640 85.89

curb in

Rate

Rate

Elyline 17<sup>th</sup>  
0400

109.00 107.92

10600 105.22







D. Smith  
J. Rorer  
R. Taylor

Congress St San Diego Ave. to Wallace St  
Lt - West  
C6 grade

-0.62 sub  
-0.13 sp.

W0# 31709 145  
3/24/53  
Mt - East  
C6 C6 grade

2115 <sup>85</sup>	31 <sup>21</sup>	31 <sup>52</sup> C0 <sup>31</sup>	31 <sup>47</sup>	C0 <sup>66</sup>	32 <sup>43</sup>	31 <sup>79</sup>
1785 <sup>85</sup>	32 <sup>71</sup>	33 <sup>25</sup> C0 <sup>54</sup>	33 <sup>08</sup>	C0 <sup>77</sup>	34 <sup>21</sup>	33 <sup>47</sup>
1755 <sup>85</sup>	34 <sup>21</sup>	34 <sup>69</sup> C0 <sup>48</sup>	34 <sup>69</sup>	C0 <sup>97</sup>	36 <sup>14</sup>	35 <sup>17</sup>
1725 <sup>85</sup>	35 <sup>71</sup>	36 <sup>18</sup> C0 <sup>47</sup>	36 <sup>30</sup>	C2 <sup>07</sup>	38 <sup>24</sup>	36 <sup>27</sup>
0795 <sup>85</sup>	37 <sup>21</sup>	37 <sup>63</sup> C0 <sup>48</sup>	37 <sup>91</sup>	C1 <sup>23</sup>	39 <sup>80</sup>	38 <sup>57</sup>
0772 <sup>71 rad</sup> EC Ely	38 <sup>41</sup>	38 <sup>25</sup> C0 <sup>34</sup>	39 <sup>14</sup>	C0 <sup>64</sup>	40 <sup>58</sup>	39 <sup>94</sup>
0750 <sup>Early</sup>			40 <sup>10</sup>			
0740	40 <sup>00</sup>	40 <sup>41</sup> C0 <sup>41</sup>	41 <sup>05</sup> Meet			
0708 <sup>Begin c.k. Wly</sup>	41 <sup>60</sup>	42 <sup>21</sup> C0 <sup>41</sup>				
0700 <sup>Nly Anquidia</sup>	41 <sup>80</sup>	42 <sup>47</sup> C0 <sup>62</sup>				
BM		35 <sup>48</sup>	S.F.P. San Diego Arista			

-0.50 rate

.0533 rad

.0567 rad



	lt = west C6 grade	west C6		RT = East C6	C6 grade
0730	25 <sup>20</sup>	24 <sup>67</sup> F0 <sup>53</sup>	25 <sup>20</sup>	C0 <sup>08</sup> 25 <sup>38</sup>	25 <sup>30</sup>
0705 EC, E4				C0 <sup>22</sup> 26 <sup>10</sup>	25 <sup>88</sup>
0700 N/A Vista	26 <sup>00</sup>	25 <sup>60</sup> F0 <sup>40</sup>	25 <sup>96</sup>	C0 <sup>09</sup> 26 <sup>20</sup>	26 <sup>11</sup>
3725	26 <sup>64</sup>	26 <sup>19</sup> F0 <sup>40</sup>	26 <sup>59</sup>	F0 <sup>14</sup> 26 <sup>30</sup>	26 <sup>44</sup> MS prop
3715 SS ch face	26 <sup>23</sup>	26 <sup>53</sup> F0 <sup>39</sup>		C1 <sup>04</sup> 28 <sup>15</sup>	27 <sup>11</sup> prior 58
3710 SS ch face	27 <sup>08</sup>	26 <sup>97</sup> F0 <sup>09</sup>			
3700 <sup>14</sup> 40 slope	27 <sup>34</sup>	27 <sup>43</sup> C0 <sup>09</sup>	27 <sup>23</sup>	C1 <sup>01</sup> 28 <sup>14</sup>	27 <sup>13</sup> 056 77 142
2795 <sup>14</sup> BC E4				C0 <sup>07</sup> 28 <sup>20</sup>	27 <sup>28</sup>
2785 <sup>85</sup>	27 <sup>20</sup>	28 <sup>16</sup> C0 <sup>26</sup>	27 <sup>80</sup>	C0 <sup>30</sup> 28 <sup>41</sup>	27 <sup>81</sup>
2765 <sup>85</sup>	28 <sup>76</sup>	29 <sup>07</sup> C0 <sup>21</sup>	28 <sup>75</sup>	C0 <sup>19</sup> 29 <sup>13</sup>	28 <sup>94</sup>
2745 <sup>85</sup>	29 <sup>71</sup>	30 <sup>11</sup> C0 <sup>40</sup>	29 <sup>86</sup>	F0 <sup>01</sup> 29 <sup>46</sup>	30 <sup>07</sup>



	17 <sup>th</sup> West obgrade	17 <sup>th</sup> West c6	17 <sup>th</sup> West c6	17 <sup>th</sup> West c6	RT: East obgrade	RT: East c6	RT: East obgrade	RT: East c6
Slag Coude let.	17 <sup>25</sup>	C0 <sup>30</sup>	17 <sup>58</sup>		C1 <sup>30</sup>	20 <sup>51</sup>	19 <sup>21</sup>	EC Coude
	17 <sup>42</sup>	C0 <sup>54</sup>	17 <sup>26</sup>		C0 <sup>58</sup>	19 <sup>25</sup>	19 <sup>07</sup>	
15 <sup>th</sup> Rd 2192 BC	18 <sup>13</sup>	C0 <sup>01</sup>	18 <sup>14</sup>	18 <sup>54</sup>	C0 <sup>60</sup>	19 <sup>62</sup>	19 <sup>02</sup>	
2 only 2180			18 <sup>70</sup>	18 <sup>93</sup>				
2170	18 <sup>80</sup>	F0 <sup>10</sup>	18 <sup>70</sup>	19 <sup>18</sup>	C0 <sup>42</sup>	20 <sup>18</sup>	19 <sup>20</sup>	
			19 <sup>67</sup>					
2140	19 <sup>60</sup>	C0 <sup>07</sup>	19 <sup>67</sup>	19 <sup>93</sup>	C0 <sup>45</sup>	20 <sup>25</sup>	20 <sup>40</sup>	
			19 <sup>83</sup>					
2110	20 <sup>40</sup>	F0 <sup>57</sup>	19 <sup>83</sup>	20 <sup>69</sup>	F0 <sup>35</sup>	20 <sup>75</sup>	21 <sup>10</sup>	
			19 <sup>67</sup>					
1780	21 <sup>20</sup>	F1 <sup>53</sup>	19 <sup>67</sup>	21 <sup>44</sup>	F0 <sup>15</sup>	21 <sup>65</sup>	21 <sup>80</sup>	
			20 <sup>77</sup>					
1750	22 <sup>00</sup>	F1 <sup>23</sup>	20 <sup>77</sup>	22 <sup>20</sup>	C0 <sup>03</sup>	22 <sup>53</sup>	22 <sup>50</sup>	
			23 <sup>05</sup>					
1720	22 <sup>80</sup>	C0 <sup>25</sup>	23 <sup>05</sup>	22 <sup>95</sup>	C0 <sup>09</sup>	23 <sup>29</sup>	23 <sup>20</sup>	
			24 <sup>06</sup>					
0790	23 <sup>60</sup>	C0 <sup>46</sup>	24 <sup>06</sup>	23 <sup>70</sup>			23 <sup>20</sup>	
			24 <sup>12</sup>					
0760	24 <sup>40</sup>	F0 <sup>28</sup>	24 <sup>12</sup>	24 <sup>45</sup>	C0 <sup>10</sup>	24 <sup>70</sup>	24 <sup>60</sup>	

0.2866106

0.25

0.2333106



	lt = West C6 grade	C6	Q	rt = East C6 grade	48
2+40	22 <sup>17</sup>	2162 FO55	22 <sup>21</sup>	2177 FO58	22 <sup>35</sup>
2+10	21 <sup>64</sup>	2126 FO38	21 <sup>73</sup>	2113 FO50	21 <sup>93</sup>
1+80	21 <sup>11</sup>	2058 FO53	21 <sup>25</sup>	2103 FO47	21 <sup>50</sup>
1+50	20 <sup>58</sup>	2003 FO55	20 <sup>77</sup>	2074 FO34	21 <sup>08</sup>
1+20	20 <sup>05</sup>	1962 FO43	20 <sup>29</sup>		20 <sup>65</sup>
0+90	19 <sup>52</sup>	1920 FO32	19 <sup>81</sup>	1926 FO27	20 <sup>23</sup>
0+60	19 <sup>00</sup>	1874 FO06	19 <sup>33</sup>	1989 G	19 <sup>80</sup>
0+30	18 <sup>47</sup>	1866 CO19	18 <sup>85</sup>	1945 CO07	19 <sup>38</sup>
2 only 0+20			18 <sup>70</sup>		
0+08 FC	18 <sup>08</sup>	1835 CO27	18 <sup>33</sup>	1938 CO31	19 <sup>07</sup>
	17 <sup>92</sup>	1822 CO30		1946 CO48	18 <sup>28</sup>
	17 <sup>68</sup>	1812 CO44		CO60/1966	19 <sup>06</sup>
Nly Conde p53 Conde St				CO71/1992	19 <sup>21</sup> BC, Conde St

.0176 rate

.016 rate

.0144 rate



		Mt. West		£	Mt. East		49
		C6 grade	C6		C6	C6 grade	
1720	.00683 not	23 <sup>02</sup>	23 <sup>18</sup> C0 <sup>16</sup>	22 <sup>28</sup>	23 <sup>33</sup>	23 <sup>02</sup>	
0490		23 <sup>22</sup>	23 <sup>46</sup> C0 <sup>24</sup>	23 <sup>18</sup>	23 <sup>58</sup>	23 <sup>22</sup>	not 00683 900.
0460		23 <sup>47</sup>	23 <sup>50</sup> C0 <sup>27</sup>	23 <sup>39</sup>	23 <sup>80</sup>	23 <sup>43</sup>	
0430		23 <sup>63</sup>	23 <sup>73</sup> C0 <sup>10</sup>	23 <sup>57</sup>	23 <sup>88</sup>	23 <sup>63</sup>	
0705	Harvey Nly EC.	23 <sup>80</sup>	24 <sup>27</sup> C0 <sup>47</sup>	23 <sup>76</sup>	24 <sup>05</sup>	23 <sup>80</sup>	
		23 <sup>85</sup>	24 <sup>16</sup> C0 <sup>31</sup>		24 <sup>11</sup>	23 <sup>84</sup>	
		24 <sup>10</sup>	24 <sup>38</sup> C0 <sup>28</sup>		24 <sup>14</sup>	24 <sup>00</sup>	
					24 <sup>28</sup>	24 <sup>06</sup>	
					23 <sup>82</sup>	23 <sup>85</sup>	EC.
		23 <sup>63</sup>	23 <sup>33</sup> F0 <sup>30</sup>		23 <sup>75</sup>	23 <sup>80</sup>	
		23 <sup>20</sup>	23 <sup>01</sup> F0 <sup>19</sup>		23 <sup>46</sup>	23 <sup>20</sup>	
2795	BC Harvey Sly	23 <sup>13</sup>	22 <sup>24</sup> F0 <sup>19</sup>	23 <sup>09</sup>	23 <sup>27</sup>	23 <sup>13</sup>	
2770		22 <sup>20</sup>	22 <sup>31</sup> F0 <sup>33</sup>	22 <sup>69</sup>	22 <sup>60</sup>	22 <sup>28</sup>	



Lt West

cb grade      Ob

0+05 NY EC  
Twiggs

2146      2143  
FO<sup>03</sup>  
2155  
2150      CO<sup>05</sup>  
2180  
2175      CO<sup>05</sup>

Twiggs P58

2179      2196  
CO17  
2180      2199  
CO19  
2205  
2188      CO23

2+95 st4 BC Twiggs

2+70

2189      2224  
CO25

2+40

2220      2232  
CO12

2+10

2240      2262  
CO22

1+80

2261      2304  
CO43

1+50

2281      2304  
CO23

L

2142

2178

2195

2216

2236

2257

2277

Rt East 50

Ob      cb grade

2207  
CO61      2146  
2220  
CO20      2150  
2223  
CO58      2165  
2229  
CO40      2189

2122

2189  
met G      2189  
2188  
CO12      2176  
2194  
CO14      2180  
2196  
CO14      2182

2213  
CO13      2199

2237  
CO17      2220

2257  
CO17      2240

2291  
CO39      2261

2321  
CO40      2281

EL4  
EC Twiggs

20683 met

20683 met



		lt = West			RT = East	52
		cb grade	cb	♀	cb	cb grade
1780	1685 C045	1640	1633 F007	1636	1625 C032	1721 C151
1750	1740 C065	1675	1628 C003	1671	1661 F044	1843 C168
1720	183 C12	1710	1728 C018	1706	1704 F009	1845 C135
0790	1877 C132	1745	1772 C027	1741	1728 F023	1927 C182
0760	1818 C038	1780	1800 C020	1776	1755 F025	1876 C096
0730	1938 C143	1815	1836 C021	1811	1848 C030	1926 C111
0708	Nly EC Mason	1841	1872 C031	1837	1861 C020	1841
		1850	1892 C042		1876 C026	1850
		1850	1930 C080		1878 C028	1850
					1910 C053	1857
Mason St p59					1923 C066	1907 Ely EC Mason
		1900	2008 C108		1976 C026	1900
		1900	1986 C086		1964 C044	1900

0117

oil track



	Lt=West			Q	Rt=East		
		cb grade	cb		cb	cb grade	
3785	6 <sup>20</sup> F-219	8 <sup>89</sup>	9.32 C0.43	8 <sup>85</sup>	(5 BK) 9.39 C0.50	8 <sup>89</sup>	1363 C474
3765	7 <sup>84</sup> F213	9 <sup>27</sup>	10.31 C0.34	9 <sup>23</sup>	(2 BK) 10.35 C0.38	9 <sup>22</sup>	1418 C421
3755 Wly. Kc Smith		10 <sup>59</sup>	11.11 C0.52				
3750 P.P.C.	9 <sup>30</sup> F153	10 <sup>83</sup> 10 <sup>25</sup>	11.26 C0.43	10 <sup>86</sup>	11.15 C0.25	10 <sup>20</sup>	1365 C225
		11 <sup>00</sup>	9.82 F118				
3725 Smith	11 <sup>53</sup> F05		14.21 C1.79	12 <sup>39</sup>	14.50 C2.07	12 <sup>43</sup>	1514 C271
		12 <sup>52</sup> 13 <sup>15</sup>	15.39 C2.24				
3700		13 <sup>60</sup>	15.45 C1.52	13 <sup>67</sup>	15.08 C1.37	13 <sup>21</sup>	1588 C217
2795 Sly. Bc. Smith	13 <sup>21</sup> F62	13 <sup>23</sup>					
			15.40 C1.05				
2785	13 <sup>33</sup> F102	14 <sup>35</sup>		14 <sup>31</sup>	15.40 C1.25	14 <sup>35</sup>	1635 C200
2765	13 <sup>21</sup> F123	15 <sup>04</sup>	15.21 C0.27	15 <sup>00</sup>	15.62 C0.58	15 <sup>04</sup>	1648 C141
2745	14 <sup>08</sup> F147	15 <sup>55</sup>	16.20 C0.55	15 <sup>51</sup>	15.55 G	15 <sup>55</sup>	1643 C0.88
2725 B.V.C.	14 <sup>81</sup> F106	15 <sup>87</sup>	16.23 C0.36	15 <sup>83</sup>	15.93 C0.06	15 <sup>87</sup>	1667 C0.80
2710	15 <sup>24</sup> F029	16 <sup>05</sup>	16.44 C0.41	16 <sup>01</sup>	16.10 C0.05	16 <sup>05</sup>	1685 C0.80



pt - West  
 cb grade    cb

£

lt - East    54  
 cb    cb grade

5750 Nly Wallace    579    500    517    C0.17

496

4.59    4.50 gut    324  
 F0.41    500 cb    F1.26

5725    292    545    523    F0.22

541

4.70    357  
 F0.86    556    F1.99

4795    300    581    538    F0.43

577

5.54    366  
 F0.27    581    F2.15

4765 E.V.C.    314    617    619    F0.02

613

Grade    617    368  
 F249

4745    357    661    681    C0.20

657

6.52    523  
 F0.09    661    F1.38

4725    398    721    699    F0.22

717

710    754  
 F0.11    721    C0.38

4705    466    797    769    C0.28

793

867    1018  
 C0.70    797    C2.21



Conde St Congress to San Diego Ave.

Pt= South

55

	Conde Lt-North C/grade	St C/	Congress to	San Diego Ave.		Pt= South C/	C/grade
2+40	28 <sup>32</sup>	29 <sup>33</sup> C/21		28 <sup>07</sup>		27 <sup>35</sup> F0 <sup>55</sup>	27 <sup>90</sup>
2+20	27 <sup>39</sup>	28 <sup>22</sup> C0 <sup>83</sup>		27 <sup>12</sup>		27 <sup>00</sup> F0 <sup>02</sup>	26 <sup>93</sup>
2+00	26 <sup>58</sup>	27 <sup>53</sup> C0 <sup>95</sup>		26 <sup>32</sup>		27 <sup>16</sup> C1 <sup>03</sup>	26 <sup>13</sup>
1+80 BVC	25 <sup>76</sup>	27 <sup>13</sup> C1 <sup>37</sup>		25 <sup>54</sup>		26 <sup>59</sup> C1 <sup>20</sup>	25 <sup>39</sup>
1+50	24 <sup>62</sup>	25 <sup>25</sup> C0 <sup>63</sup>		24 <sup>43</sup>		25 <sup>63</sup> C-1 <sup>32</sup>	24 <sup>31</sup>
1+20	23 <sup>48</sup>	23 <sup>57</sup> C0 <sup>09</sup>		23 <sup>32</sup>		24 <sup>47</sup> C-1 <sup>24</sup>	23 <sup>23</sup>
0+90	22 <sup>34</sup>	22 <sup>10</sup> F0 <sup>24</sup>		22 <sup>21</sup>		23 <sup>28</sup> C1 <sup>13</sup>	22 <sup>15</sup>
0+60	21 <sup>20</sup>	21 <sup>48</sup> C0 <sup>28</sup>		21 <sup>10</sup>		22 <sup>25</sup> C1 <sup>18</sup>	21 <sup>07</sup>
0+30	20 <sup>05</sup>	20 <sup>75</sup> C0 <sup>78</sup>		19 <sup>99</sup>		21 <sup>45</sup> C-1 <sup>45</sup>	20 <sup>00</sup>
0+08 Ely Fc Conde	19 <sup>21</sup>	19 <sup>92</sup> C0 <sup>71</sup>		19 <sup>17</sup>		C-1 <sup>30</sup> 20 <sup>51</sup>	19 <sup>21</sup>

0.35 grade

0.37 grade

0.34 grade



Lt North Harney St

Congress to San Diego

Ava Rte South 56

1400 Cb grade 25<sup>29</sup> Cb

25<sup>18</sup>

Cb Cb grade 25<sup>15</sup> 25<sup>27</sup>

0780

24<sup>93</sup> 25<sup>03</sup> C0<sup>10</sup>

24<sup>80</sup>

F0<sup>12</sup> 24<sup>90</sup> C0<sup>03</sup> 24<sup>87</sup>

0760

24<sup>63</sup> 25<sup>00</sup> C0<sup>37</sup>

24<sup>48</sup>

24<sup>56</sup> C0<sup>03</sup> 24<sup>53</sup>

0740

24<sup>39</sup> 24<sup>26</sup> C0<sup>27</sup>

24<sup>21</sup>

24<sup>13</sup> F0<sup>10</sup> 24<sup>23</sup>

0720

24<sup>23</sup> 24<sup>52</sup> C0<sup>29</sup>

24<sup>02</sup>

24<sup>08</sup> C0<sup>08</sup> 24<sup>00</sup>

Ely EC,  
0708 Harney

24<sup>06</sup> 24<sup>28</sup> C0<sup>22</sup>

23<sup>88</sup>

23<sup>92</sup> C0<sup>07</sup> 23<sup>85</sup>

32<sup>03</sup> meet exact

12' Road

31<sup>21</sup> 32<sup>10</sup> Miert C0<sup>19</sup>

32<sup>20</sup> in

31<sup>80</sup>

3700 BC.

31<sup>53</sup> 31<sup>69</sup> C0<sup>16</sup>

31<sup>42</sup> meet

31<sup>20</sup> meet 31<sup>34</sup> exact

2797 wly BC

31<sup>24</sup>

31<sup>03</sup>

30<sup>89</sup> F0<sup>06</sup> 30<sup>25</sup> 30<sup>28</sup>

2780

30<sup>39</sup> 30<sup>99</sup> C0<sup>60</sup>

30<sup>16</sup>

29<sup>22</sup> F0<sup>19</sup> 30<sup>01</sup>

2760

29<sup>32</sup> 30<sup>23</sup> C0<sup>21</sup>

29<sup>08</sup>

29<sup>25</sup> F0<sup>26</sup> 28<sup>21</sup>



At=North Harney St

cb grade

cb

Congress to San Diego Ave

2

At=South  
cb

cb grade

57

3400

meet  
30<sup>23</sup>

meet  
30<sup>58</sup>

meet  
30<sup>26</sup>

2780

30<sup>16</sup>

30<sup>15</sup>

30<sup>36</sup>

2745

29<sup>17</sup>

29<sup>19</sup>

29<sup>32</sup>

2710

28<sup>19</sup>

28<sup>14</sup>

28<sup>29</sup>

1475

27<sup>21</sup>

27<sup>13</sup>

27<sup>26</sup>

1440 EVC

26<sup>23</sup>

26<sup>13</sup>

26<sup>23</sup>

1420

25<sup>23</sup>

25<sup>63</sup>

25<sup>73</sup>

-0.78'

-0.87'

-0.95'



Twiggs Congress to  
 Lt=North cb grade cb

San Diego Ave

Rt=South 58  
 cb cb grade

	meet	
3100	28 <sup>60</sup>	
		28 <sup>44</sup>
2780	28 <sup>15</sup>	C029
		28 <sup>14</sup>
2770	27 <sup>92</sup>	C022
		27 <sup>29</sup>
2740	27 <sup>23</sup>	C006
2735 cl		
		26 <sup>72</sup>
2710	26 <sup>54</sup>	C018
		26 <sup>14</sup>
1780	25 <sup>85</sup>	C029
		25 <sup>39</sup>
1750	25 <sup>16</sup>	C023
		24 <sup>20</sup>
1720	24 <sup>47</sup>	F027
1700 cl		
		23 <sup>47</sup>
D790	23 <sup>78</sup>	F031
		22 <sup>78</sup>
0760	23 <sup>09</sup>	F031
		22 <sup>37</sup>
0730	22 <sup>40</sup>	F003
only		
0720		
Fly. FC		22 <sup>29</sup>
D708	21 <sup>89</sup>	C040

meet  
28<sup>54</sup>

28<sup>30</sup>

28<sup>07</sup>

27<sup>36</sup>

26<sup>64</sup>

25<sup>92</sup>

25<sup>20</sup>

24<sup>48</sup>

23<sup>77</sup>

23<sup>05</sup>

22<sup>33</sup>

22<sup>09</sup>

21<sup>79</sup>

meet  
29<sup>00</sup>

28<sup>66</sup>

28<sup>41</sup>

27<sup>66</sup>

27<sup>01</sup> <sup>95</sup>

26<sup>81</sup>

26<sup>16</sup>

25<sup>42</sup>

24<sup>67</sup>

23<sup>23</sup>

23<sup>18</sup>

22<sup>44</sup>

21<sup>89</sup>

-OR3

-OR3

-OR3

21<sup>22</sup>

21<sup>89</sup>  
G met



Mason St  
Lt=North  
C6 grade

Congress to  
06

San Diego Ave  
2

Rt=South

59

C6 C6 grade

2760

21<sup>43</sup>

21<sup>21</sup>  
FO<sup>22</sup>

21<sup>67</sup>

22<sup>30</sup>  
CO<sup>31</sup>

21<sup>99</sup>

2740

21<sup>02</sup>

20<sup>82</sup>  
FO<sup>20</sup>

21<sup>26</sup>

22<sup>10</sup>  
CO<sup>52</sup>

21<sup>58</sup>

2720

20<sup>68</sup>

20<sup>55</sup>  
FO<sup>13</sup>

20<sup>89</sup>

21<sup>53</sup>  
CO<sup>36</sup>

21<sup>17</sup>

2700

20<sup>34</sup>

20<sup>32</sup>  
FO<sup>02</sup>

20<sup>55</sup>

21<sup>12</sup>  
CO<sup>28</sup>

20<sup>84</sup>

1780

20<sup>06</sup>

20<sup>19</sup> 20<sup>18</sup>  
CO<sup>13</sup> CO<sup>12</sup>

20<sup>27</sup>

20<sup>25</sup>  
CO<sup>38</sup>

20<sup>57</sup>

1760 BVC.

19<sup>86</sup>

19<sup>86</sup> 19<sup>59</sup>  
G FO<sup>27</sup>

20<sup>07</sup>

20<sup>28</sup>  
FO<sup>08</sup>

20<sup>36</sup>

1720

19<sup>52</sup>

19<sup>53</sup> 19<sup>27</sup>  
CO<sup>01</sup> FO<sup>25</sup>

19<sup>73</sup>

19<sup>91</sup>  
FO<sup>11</sup>

20<sup>02</sup>

0780

19<sup>18</sup>

19<sup>22</sup> 19<sup>02</sup>  
CO<sup>04</sup> FO<sup>16</sup>

19<sup>39</sup>

19<sup>79</sup>  
CO<sup>14</sup>

19<sup>68</sup>

0740

18<sup>84</sup>

19<sup>34</sup>  
CO<sup>50</sup>

19<sup>06</sup>

19<sup>72</sup>  
CO<sup>38</sup>

19<sup>34</sup>

2 Brk only  
0720

0708

ELY EC.

18<sup>57</sup>

19<sup>10</sup>  
CO<sup>53</sup>

18<sup>65</sup>

19<sup>73</sup>  
CO<sup>66</sup>

19<sup>07</sup>

0084

0084

0084



EC, San Diego Ave

meet  
22<sup>44</sup>

22<sup>51</sup>

22<sup>51</sup>  
C

12<sup>th</sup> and.  
3400, BC.

22<sup>42</sup>

22<sup>55</sup>  
C013

3400 S  
2100 = 1000, B.C.  
~~2177~~

~~22<sup>24</sup>~~

2180

21<sup>21</sup>

21<sup>91</sup>  
G

meet  
22<sup>38</sup>

22<sup>21</sup>

meet  
23<sup>35</sup>

23<sup>38</sup>

C013

23<sup>25</sup>

23<sup>38</sup>

C023

23<sup>15</sup>

~~23<sup>07</sup>~~

22<sup>75</sup>

C016

22<sup>59</sup>



	At-North Arista St	Moore to	Jefferson	At-South	61
	rough	cb	cb	cb	rough
2+00	13 <sup>28</sup> F-1 <sup>27</sup>	15 <sup>25</sup>	15 <sup>40</sup>	15 <sup>75</sup>	16 <sup>80</sup> E/05
1+80		15 <sup>10</sup>	15 <sup>25</sup>	15 <sup>60</sup>	
1+60	13 <sup>65</sup> F-1 <sup>65</sup>	15 <sup>30</sup>	15 <sup>45</sup>	15 <sup>80</sup>	15 <sup>96</sup> E/06
1+40	14 <sup>41</sup> F-1 <sup>39</sup>	15 <sup>80</sup>	15 <sup>95</sup>	16 <sup>30</sup>	17 <sup>31</sup> C/02
1+20	16 <sup>65</sup> C-0 <sup>07</sup>	16 <sup>58</sup>	16 <sup>73</sup>	17 <sup>08</sup>	17 <sup>77</sup> C-0 <sup>69</sup>
1+00	20 <sup>2</sup> C-2 <sup>6</sup>	17 <sup>60</sup>	17 <sup>75</sup>	18 <sup>10</sup>	20 <sup>21</sup> C-2 <sup>4</sup>
0+80 BVC,	22 <sup>5</sup> C-3 <sup>6</sup>	18 <sup>87</sup>	19 <sup>02</sup>	19 <sup>37</sup>	22 <sup>20</sup> C-2 <sup>87</sup>
0+45	26 <sup>00</sup> C-4 <sup>27</sup>	21 <sup>33</sup>	21 <sup>47</sup>	21 <sup>83</sup>	25 <sup>25</sup> C-3 <sup>42</sup>
0+20 Early ES,	27 <sup>41</sup> C-3 <sup>61</sup>	23 <sup>80</sup>	23 <sup>24</sup>	24 <sup>30</sup>	26 <sup>76</sup> C-2 <sup>46</sup>
0+00	27 <sup>93</sup> C-3 <sup>73</sup>	24 <sup>20</sup>	24 <sup>10</sup>	24 <sup>70</sup>	27 <sup>69</sup> C-2 <sup>20</sup>

BM

2619

3425 E w/4  
Arista Congress

no #32015  
4/27/53



	Rough	Lt-North C6 grade	cb	2 -0.54	At-South C6	C6 grade	62 Rough
3400		1843 CO4	1832			1922	1985 CO62
2490	BC		1808			1858	
2480		1723 F-D39	1752			1802	1941 C-139
2460		1608 F-D50	1658			1708	1844 C-136
2440		1420 F-D	1520			1640	1800 C-160
2420		1422 F-D17	1549			1599	178 C-18



5/8/53

Lt West

RT East

Lt West

RT East

63

Sherman St.

w062320

Co 13 762

Co 18 767 749

2704<sup>38</sup>

1794<sup>28</sup>

1764<sup>28</sup>

739 Fo 20

754 733 Fo 21

768 776 Co 23

781 821 Co 22

Ally on that C306 ie 334ie

C142 428 428 41

1720 Co 52 649 581 66

581 on sheet

1736<sup>64</sup> <sup>21 head</sup>

1722<sup>64</sup>

1704<sup>38</sup>

1701<sup>11</sup>

0772<sup>64</sup>

0745<sup>27</sup>

0704

0700 <sup>Nby</sup> Morgan St

BM

Fire BK 25' on wire Hub 10<sup>12</sup> - clv.

781 760 Fo 16

786 761 Fo 25

Fo 22 735 727

Co 24 837 813

Fo 45 720 835

812 815 Co 03

830 902 Co 72

855 980 C125

820 1014 C174

644 Sherman 2  
S. P. ...  
Nov.

0790 C17 728 611

0760 C166 803 641

0730 Co 24 740 671

0705<sup>BC</sup>

0700  
3409<sup>28</sup>

2784<sup>28</sup>  
20 cluster

2759<sup>28</sup>

2754<sup>28</sup>

2731<sup>28</sup>

2724<sup>28</sup>

Co 52 764  
Co 61 722 718

Co 76 803  
Co 84 808 724

Co 15 753

Co 21 751 736

64 622 Co 11

64 654 Co 13

67 648 Fo 23

696 724 Co 28

707 763 Co 62 <sup>410K</sup>

706 748 Co 42 <sup>800 cluster</sup>

734 BC 787 Co 51  
798 Co 63

731 720 Co 32 Co 31  
762 Co 32

726 789 Co 65  
Co 73

740 736 Fo 24  
743 Co 03



	Lt-West	Nt-East	Lt-West	Nt-East 64
0790	C1 <sup>15</sup> 8 <sup>17</sup> 7 <sup>02</sup>	7 <sup>02</sup> 6 <sup>97</sup> F0 <sup>05</sup>	07 26 <sup>3</sup> EC, C0 <sup>15</sup> 8 <sup>22</sup> 8 <sup>67</sup>	8 <sup>67</sup> 9 <sup>44</sup> C0 <sup>77</sup> 9 <sup>43</sup> C0 <sup>81</sup> 8 <sup>63</sup> end
0700	C-1 <sup>41</sup> 8 <sup>25</sup> 6 <sup>85</sup>	6 <sup>85</sup> 6 <sup>69</sup> F0 <sup>66</sup>	0700 C0 <sup>37</sup> 8 <sup>66</sup> 8 <sup>29</sup>	8 <sup>19</sup> EC, 8 <sup>26</sup> C0 <sup>66</sup> 8 <sup>04</sup> mid pt, 9 <sup>78</sup> C-7 <sup>4</sup>
0730	C0 <sup>64</sup> 7 <sup>32</sup> 6 <sup>68</sup>	6 <sup>68</sup> 6 <sup>49</sup> F0 <sup>19</sup>	2872 ) 2759 <sup>25</sup> Far 8 <sup>89</sup> 8 <sup>00</sup> 2754 <sup>29</sup> BC C0 <sup>89</sup>	7 <sup>27</sup> 8 <sup>49</sup> C0 <sup>51</sup>
0705 EC		6 <sup>54</sup> 6 <sup>48</sup> F0 <sup>06</sup>	2140 C1 <sup>39</sup> 9 <sup>27</sup> 7 <sup>88</sup>	7 <sup>88</sup> 7 <sup>28</sup> C0 <sup>10</sup>
0700 2110	C0 <sup>10</sup> 6 <sup>61</sup> 6 <sup>51</sup>	6 <sup>56</sup> 6 <sup>41</sup> 6 <sup>72</sup> C0 <sup>16</sup> 6 <sup>05</sup> F0 <sup>53</sup> 6 <sup>58</sup> BC end	2410 C1 <sup>08</sup> 8 <sup>78</sup> 7 <sup>20</sup>	7 <sup>20</sup> 7 <sup>72</sup> C0 <sup>23</sup>
22185 Banks St	F0 <sup>06</sup> 6 <sup>31</sup> 6 <sup>37</sup>	6 <sup>28</sup> BC Banks 6 <sup>45</sup> F0 <sup>83</sup>	1780 C1 <sup>36</sup> 8 <sup>29</sup> 7 <sup>53</sup>	7 <sup>53</sup> 7 <sup>44</sup> F0 <sup>09</sup>
2160 2754 <sup>29</sup> BC	C0 <sup>16</sup> 6 <sup>37</sup> 6 <sup>44</sup> 6 <sup>23</sup>	6 <sup>25</sup> 6 <sup>15</sup> F1 <sup>25</sup>	1150 C1 <sup>68</sup> 9 <sup>04</sup> 7 <sup>36</sup>	7 <sup>36</sup> 7 <sup>44</sup> C0 <sup>05</sup>
2725	C0 <sup>19</sup> 6 <sup>32</sup> 6 <sup>13</sup>	6 <sup>21</sup> 5 <sup>26</sup> F0 <sup>45</sup> 6 <sup>13</sup> 5 <sup>98</sup> 6 <sup>20</sup> F0 <sup>15</sup>	1736 6 <sup>3</sup> 2 <sup>mid</sup>	7 <sup>28</sup> 7 <sup>22</sup> F0 <sup>06</sup> 8 <sup>22</sup> C1 <sup>44</sup> 7 <sup>38</sup> mid
1790	C0 <sup>02</sup> 6 <sup>04</sup> 6 <sup>02</sup>	6 <sup>03</sup> 5 <sup>73</sup> F0 <sup>29</sup>	1722 6 <sup>0</sup> 2 <sup>mid</sup>	7 <sup>22</sup> 7 <sup>25</sup> C0 <sup>03</sup> 7 <sup>32</sup> mid 9 <sup>01</sup> C1 <sup>69</sup>
1755	C0 <sup>11</sup> 6 <sup>03</sup> 5 <sup>92</sup>	5 <sup>92</sup> 5 <sup>26</sup> F0 <sup>66</sup>	1720 C1 <sup>25</sup> 8 <sup>44</sup> 7 <sup>19</sup>	7 <sup>19</sup> mid



Lt. North

Rt. South

Custer St Lt. North

Rt. South

65

0490

C0<sup>21</sup> 7<sup>53</sup> 7<sup>32</sup>7<sup>62</sup> 7<sup>74</sup> C0<sup>12</sup>

0460

C0<sup>50</sup> 7<sup>73</sup> 7<sup>23</sup>7<sup>53</sup> 8<sup>07</sup> C0<sup>54</sup>

0430

C0<sup>76</sup> 7<sup>20</sup> 7<sup>14</sup>7<sup>44</sup> 7<sup>29</sup> C0<sup>55</sup>

0405 BCCuster

C0<sup>42</sup> 7<sup>18</sup> 7<sup>06</sup>7<sup>36</sup> 7<sup>87</sup> C0<sup>51</sup>

End job Sherman

1430<sup>y</sup> nextF0<sup>38</sup> 10<sup>52</sup> 10<sup>90</sup>10<sup>20</sup> 10<sup>07</sup> F0<sup>65</sup>1412<sup>y</sup>F1<sup>43</sup> 8<sup>92</sup> 10<sup>33</sup>10<sup>23</sup> 9<sup>21</sup> F0<sup>32</sup>0492<sup>y</sup>F1<sup>44</sup> 8<sup>55</sup> 9<sup>32</sup>9<sup>27</sup> 9<sup>87</sup> C0<sup>10</sup>0472<sup>y</sup>F0<sup>12</sup> 9<sup>27</sup> 9<sup>59</sup>9<sup>37</sup> 9<sup>61</sup> C0<sup>24</sup>0452<sup>y</sup>F0<sup>22</sup> 8<sup>83</sup> 9<sup>05</sup>9<sup>05</sup> 9<sup>69</sup> C0<sup>64</sup>F1<sup>4</sup> 6<sup>53</sup>3412 2<sup>rad</sup> F1<sup>10</sup> 6<sup>87</sup> 7<sup>97</sup>F1<sup>03</sup> F1<sup>14</sup> 6<sup>73</sup> 8<sup>01</sup> propF1<sup>29</sup> 6<sup>75</sup> 8<sup>04</sup> prop2498 2<sup>rad</sup> F1<sup>18</sup> 6<sup>76</sup> 7<sup>94</sup>2470 F1<sup>03</sup> 6<sup>84</sup> 7<sup>87</sup>2440 F0<sup>49</sup> 7<sup>29</sup> 7<sup>78</sup>2410 F0<sup>23</sup> 7<sup>46</sup> 7<sup>69</sup>1480 F0<sup>78</sup> 7<sup>12</sup> 7<sup>60</sup>1450 F0<sup>30</sup> 7<sup>21</sup> 7<sup>51</sup>1420 C0<sup>03</sup> 7<sup>40</sup> 7<sup>42</sup>8<sup>27</sup> 11<sup>20</sup> C.3<sup>43</sup>prop 8<sup>37</sup> 11<sup>20</sup> C.3<sup>33</sup>prop 8<sup>34</sup> 9<sup>50</sup> C.1<sup>16</sup>8<sup>24</sup> 9<sup>65</sup> C.1<sup>11</sup>8<sup>17</sup> 10<sup>61</sup> C.2<sup>44</sup>8<sup>08</sup> 8<sup>20</sup> C0<sup>82</sup>7<sup>99</sup> 8<sup>26</sup> C0<sup>22</sup>7<sup>20</sup> 9<sup>13</sup> C.1<sup>23</sup>7<sup>81</sup> 8<sup>22</sup> C.1<sup>11</sup>7<sup>22</sup> 8<sup>28</sup> C.1<sup>06</sup>



	Lt. North	Rt. South
	F0 <sup>33</sup> 7 <sup>23</sup> 7 <sup>56</sup> prop	prop 7 <sup>26</sup> 5 <sup>73</sup> F1 <sup>53</sup>
2198 2' Rad	F0 <sup>15</sup> 7 <sup>31</sup> 7 <sup>46</sup>	7 <sup>16</sup> 5 <sup>82</sup> F1 <sup>34</sup>
2170	C0 <sup>11</sup> 7 <sup>49</sup> 7 <sup>38</sup>	7 <sup>08</sup> 5 <sup>86</sup> F1 <sup>22</sup>
2140	C0 <sup>05</sup> 7 <sup>34</sup> 7 <sup>29</sup>	6 <sup>29</sup> 5 <sup>84</sup> F1 <sup>15</sup>
2110	F0 <sup>17</sup> 7 <sup>03</sup> 7 <sup>20</sup>	6 <sup>20</sup> 6 <sup>34</sup> F0 <sup>56</sup>
1780	C0 <sup>40</sup> 7 <sup>51</sup> 7 <sup>11</sup>	6 <sup>81</sup> 6 <sup>38</sup> F0 <sup>43</sup>
1750	C0 <sup>29</sup> 7 <sup>31</sup> 7 <sup>02</sup>	6 <sup>72</sup> 6 <sup>30</sup> F0 <sup>42</sup>
1720	C0 <sup>08</sup> 7 <sup>01</sup> 6 <sup>93</sup>	6 <sup>63</sup> 6 <sup>40</sup> F0 <sup>23</sup>
1700		6 <sup>57</sup> 6 <sup>21</sup> C0 <sup>64</sup>
0790	F0 <sup>19</sup> 6 <sup>65</sup> 6 <sup>84</sup>	6 <sup>54</sup> 5 <sup>92</sup> F0 <sup>62</sup>
0760	F0 <sup>60</sup> 6 <sup>15</sup> 6 <sup>75</sup>	6 <sup>45</sup> 5 <sup>74</sup> F0 <sup>71</sup>
0750	F0 <sup>30</sup> 6 <sup>42</sup> 6 <sup>72</sup>	6 <sup>42</sup> 6 <sup>26</sup> F0 <sup>16</sup>
0730	F0 <sup>54</sup> 6 <sup>12</sup> 6 <sup>66</sup>	6 <sup>36</sup> 5 <sup>51</sup> F0 <sup>85</sup>
0705 <sup>Banks</sup> RC	F0 <sup>53</sup> 6 <sup>05</sup> 6 <sup>58</sup>	6 <sup>28</sup> 5 <sup>45</sup> F0 <sup>83</sup>

66

Banks St Lt. North

Rt. South

3460 end	F0 <sup>03</sup> 7 <sup>61</sup> 7 <sup>64</sup>	7 <sup>34</sup> 6 <sup>24</sup> F1 <sup>10</sup>
3430	C0 <sup>06</sup> 7 <sup>01</sup> 7 <sup>55</sup>	7 <sup>25</sup> 6 <sup>09</sup> F1 <sup>16</sup>
3412 2' Rad	F0 <sup>23</sup> 7 <sup>26</sup> 7 <sup>42</sup>	7 <sup>19</sup> 5 <sup>28</sup> F1 <sup>41</sup>
	F0 <sup>10</sup> 7 <sup>49</sup> 7 <sup>59</sup> prop	prop 7 <sup>29</sup> 5 <sup>26</sup> F1 <sup>53</sup>



lt = North  
South Resect 10/21/53

Rt = South Grant St

lt = North

Rt = South

Finish  
90' y  
C.M.  
2770 F0.51 862  
Grade  
913

912  
915 C0.22  
915 C0.20  
820 915 C0.25

2740 C0.24 927 903

881 8.81 Grade  
903 C0.21

2710 C1.21 1014 893

839  
873 8.35 F0.37  
861 F0.4

1790 (C)

866 8.74 - C0.08  
8.11 F0.52  
863 879 C0.6

1780 C1.44 1027 883

1750 C0.62 935 873

831 F0.23  
854 8.54 G

1726 (C)

1-203-24

1720 C0.87 903 863

847 - 863 - C0.16  
8.35 F0.10  
845 871 C0.46

0790 C0.73 922 853

8.28 F0.08  
836 875 C0.59

0760 C1.05 948 843

9.89 - F0.38  
827 838 C0.11

0751 (C)

0730 C0.02 835 833 C.032

8.24 - 8.50 - C0.26  
8.50 - C0.32  
818 875 C0.57

1614  
327  
F109 pat  
926  
941  
3110 end

BC  
0705 Grant 803  
810  
815

810 876 C0.66

2798 2nd

976 end 282 1/4  
820 F1.56  
817 F1.59 C

94 Prop 886 F0.25

894 F0.14  
Prop 908 897 F0.11

898 926 C0.28  
8.73 F0.25  
868 F0.30



	Lt. South		Rt. North		
	5' pnd	10'	out grade	11'	5' pnd
				9'ut	
				8'01	
450	Co 17	706 Co 37	669	669 C1 32	C1 12
4700	Co 32	743 Co 57	684	845 684 C1 41	C1 41
450	G	729 Co 20	699	721 699 Co 22	Co 22
3700	Co 31	765 Co 51	714	728 714 Co 66	Co 45
450	FO 31	715 FO 41	722	725 722 Co 46	Co 26
2700	FO 85	672 FO 65	744	721 744 FO 23	FO 43
1450	FO 88	691 FO 68	759	767 759 FO 22	FO 22
1700	FO 56	739 FO 35	774	754 774 FO 20	FO 20
0750 end c/s					
will stop 0700 hand down					

	Lt. South		Rt. North	
				68
				Prv. 18
				Co 63
10755 90° pan end N				
10700		624 C097	627 C1 17	68 C1 18
9190 57° pan end N		6129	6149	503
450	Co 82	621 C1 02	519	519
				567 Co 48
9700	Co 48	602 Co 68	534	534
				616 Co 82
450	Co 32	601 Co 52	549	549
				634 Co 85
8700	Co 21	605 Co 41	564	564
				664 C1 00
450	Co 30	629 Co 50	579	579
				726 C1 47
7700	Co 16	630 Co 36	594	594
				618 Co 24
450	FO 17	612 Co 03	609	609
				632 Co 23
6700	Co 7	661 Co 37	624	624
				673 Co 49
450	Co 05	664 Co 25	639	639
				696 Co 87
5700	Co 06	680 Co 26	654	654
				751 Co 27
				Co 77



Sherman  
E Sub  
-042

Nly Banks  
0700

6 09

2185

5 95

2460

5 81

2225

5 71

1790

5 60

1755

5 49

1720

5 39

0790

5 69

0760

5 99

0730

6 29

Nly Custer  
0700

6 59

Sherman  
ST  
E Sub

Nly Grant  
0700

7 07

Nly Grant  
2160

7 58

2140

7 46

2110

7 29

1780

7 11

1750

6 94

1720

6 77

0790

6 60

0760

6 43

0730

6 26

Sherman  
ST  
E Sub

1730<sup>4</sup> meet

1712<sup>4</sup>

0792<sup>4</sup>

0772<sup>4</sup>

0752<sup>4</sup>

0726<sup>3</sup>

9 81

9 35

8 95

8 63

8 25



Sewer Alley BIK 2  
Vernon Park

Banks  
2768 77 MH #2

2740

2710

80

1460

50

1160

1120

90

60

0730

0700 MH #1

16 27 dia  
stakes 12' w/4

-127 682 C 8 09

-139 776 C 9 15

-151 743 C 8 94

-163 747 C 9 10

-175 742 C 9 12

-187 723 C 9 10

-199 663 C 8 62

-214 740 C 9 51

-223 744 C 9 67

-235

BIK 3  
Note Laterals are on Plans

Grant  
5478 77 MH #3

5138 77

5708 77

4178 77

4148 77

4418 77

3188 77

3158 77

3128 77

2798 77

70

-003 883 C 8 86

-019 1052 C 10 71 4 81 w/4

-031 1031 C 10 62 4 83 w/4

-043 1055 C 10 98 4 91 w/4

-055 945 C 10 00 stakes 12' w/4

-067 912 C 9 77

-079 861 C 9 40

-091 847 C 9 38

-103 826 C 9 29

-115 761 C 8 76



	Sewer	Vernon Park	Court	Note: laterals are on p. 60's	71
		12' South	2+10	-0 <sup>43</sup> 6 <sup>84</sup> 107 <sup>27</sup>	
8+78 <sup>72</sup>	1 <sup>17</sup>	7 <sup>57</sup> C6 <sup>40</sup>	1+80	-0 <sup>55</sup> 6 <sup>73</sup> C7 <sup>28</sup>	3+55 Plug 0 <sup>15</sup> 6 <sup>62</sup> C6 <sup>47</sup>
			1+50	-0 <sup>67</sup> 6 <sup>53</sup> C7 <sup>20</sup>	Sherman's Bank 3+30 MH #5 0 <sup>05</sup> 5 <sup>89</sup> C5 <sup>84</sup>
8+48 <sup>72</sup>	1 <sup>05</sup>	8 <sup>44</sup> C7 <sup>39</sup>	1+20	-0 <sup>79</sup> 6 <sup>53</sup> C7 <sup>38</sup>	3+00 -0 <sup>07</sup> 5 <sup>92</sup> C5 <sup>99</sup>
			0+90	-0 <sup>91</sup> 6 <sup>20</sup> C7 <sup>61</sup>	2+70 -0 <sup>19</sup> 6 <sup>41</sup> C6 <sup>60</sup>
8+18 <sup>72</sup>	0 <sup>93</sup>	8 <sup>43</sup> C7 <sup>50</sup>	0+60	-1 <sup>03</sup> 6 <sup>94</sup> C7 <sup>97</sup>	2+40 -0 <sup>31</sup> 6 <sup>62</sup> C6 <sup>93</sup>
			0+30	-1 <sup>15</sup> 6 <sup>98</sup> C8 <sup>13</sup>	
7+88 <sup>72</sup>	0 <sup>81</sup>	8 <sup>21</sup> C7 <sup>40</sup>	0+00	Alley - MH #2 2 Punks -1 <sup>27</sup>	6 <sup>82</sup> C8 <sup>29</sup> 16 <sup>97</sup> dia NW
7+58 <sup>72</sup>	0 <sup>69</sup>	8 <sup>20</sup> C7 <sup>51</sup>	10+92 <sup>72</sup>	Plug 1 <sup>83</sup>	10 <sup>74</sup> C8 <sup>91</sup> 12' Wly
7+28 <sup>72</sup>	0 <sup>57</sup>	8 <sup>10</sup> C7 <sup>53</sup>	10+28 <sup>72</sup>	1 <sup>77</sup>	9 <sup>82</sup> C8 <sup>05</sup>
6+98 <sup>72</sup>	0 <sup>45</sup>	8 <sup>20</sup> C7 <sup>75</sup>	9+98 <sup>72</sup>	1 <sup>65</sup>	9 <sup>08</sup> C7 <sup>43</sup>
6+68 <sup>72</sup>	0 <sup>33</sup>	8 <sup>68</sup> C8 <sup>35</sup>	9+68 <sup>72</sup>	1 <sup>53</sup>	8 <sup>48</sup> C6 <sup>95</sup>
6+38 <sup>72</sup>	0 <sup>21</sup>	8 <sup>87</sup> C8 <sup>68</sup>	9+38 <sup>72</sup>	1 <sup>41</sup>	8 <sup>07</sup> C6 <sup>68</sup>
6+08 <sup>72</sup>	0 <sup>09</sup>	8 <sup>87</sup> C8 <sup>80</sup>	9+08 <sup>72</sup>	Sherman/Grant #2 SM #4 1 <sup>29</sup>	7 <sup>67</sup> C6 <sup>38</sup> 16 <sup>97</sup> dia



D. Smith  
C. Allen  
R. Taylor  
W. Parks

8" Sewer Wellington St

wo# 20980 72  
7-1-52  
Grade Stake 8' LT

Station	Grade	Stake	8' LT	Station	Grade	Stake	8' LT
2+10	343 <sup>32</sup>	351 <sup>92</sup>	C-860	5437	345 <sup>34</sup>	354 <sup>83</sup>	C-949
1+75'	343 <sup>10</sup>	351 <sup>51</sup>	C-844	5701	345 <sup>12</sup>	354 <sup>78</sup>	C-966
1+40	342 <sup>89</sup>	351 <sup>20</sup>	C-834	4465	344 <sup>90</sup>	354 <sup>92</sup>	C-1001
1+05	342 <sup>67</sup>	351 <sup>19</sup>	C-822	4429	344 <sup>67</sup>	354 <sup>28</sup>	C-961
0+70	342 <sup>45</sup>	351 <sup>22</sup>	C-827	3493	344 <sup>45</sup>	354 <sup>03</sup>	C-958
0+35	342 <sup>24</sup>	351 <sup>15</sup>	C-821	3456 <sup>25</sup>	344 <sup>23</sup>	353 <sup>45</sup>	C-922
0+100	342 <sup>02</sup>	351 <sup>15</sup>	C-913	3450	344 <sup>19</sup>	353 <sup>51</sup>	C-932
0-1669	341 <sup>86</sup>	350 <sup>28</sup>	C-902	3415	343 <sup>27</sup>	353 <sup>11</sup>	C-914
0-33 <sup>38</sup>	341 <sup>70</sup>	350 <sup>39</sup>	C-869	2480	343 <sup>75</sup>	352 <sup>07</sup>	C-832
BM	356 <sup>61</sup>			2445	343 <sup>54</sup>	351 <sup>69</sup>	C-815

-0068 rate

-0068 rate

2 1/2 Disk  
Lind Vista Rd  
Pl. 1303  
INT.



	Grade	Stake	8'ht
8+97	348 <sup>26</sup>	357 <sup>75</sup>	C-9 <sup>49</sup>
8+61	347 <sup>90</sup>	357 <sup>82</sup>	C-9 <sup>22</sup>
8+25	347 <sup>54</sup>	357 <sup>41</sup>	C-9 <sup>87</sup>
7+89	347 <sup>18</sup>	356 <sup>81</sup>	C-9 <sup>63</sup>
7+53	346 <sup>82</sup>	356 <sup>52</sup>	C-9 <sup>70</sup>
7+16 <sup>95</sup> SMH #3	346 <sup>46</sup>	356 <sup>42</sup>	C-10 <sup>02</sup>
6+81	346 <sup>24</sup>	356 <sup>12</sup>	C-9 <sup>24</sup>
6+45	346 <sup>01</sup>	355 <sup>93</sup>	C-9 <sup>22</sup>
6+09	345 <sup>79</sup>	355 <sup>54</sup>	C-9 <sup>75</sup>
5+73	345 <sup>57</sup>	355 <sup>01</sup>	C-9 <sup>50</sup>

10+71<sup>42</sup> Mea. (C&G's opening sheet)

East Tecolote Rd  
SMH  
10+76<sup>95</sup> #4  
Map

10+41

10+05

9+69

9+33

23

Grade	Stake	8'ht
350 <sup>00</sup>	359 <sup>45</sup>	C-9 <sup>45</sup>
349 <sup>70</sup>	359 <sup>05</sup>	C-9 <sup>35</sup>
349 <sup>34</sup>	358 <sup>49</sup>	C-9 <sup>15</sup>
348 <sup>98</sup>	358 <sup>12</sup>	C-9 <sup>14</sup>
348 <sup>62</sup>	358 <sup>09</sup>	C-9 <sup>47</sup>

350<sup>00</sup> 359<sup>45</sup> C-9<sup>45</sup>

C-9<sup>68</sup>

349<sup>70</sup> 359<sup>05</sup> C-9<sup>35</sup>

349<sup>34</sup> 358<sup>49</sup> C-9<sup>15</sup>

348<sup>98</sup> 358<sup>12</sup> C-9<sup>14</sup>

348<sup>62</sup> 358<sup>09</sup> C-9<sup>47</sup>



D. Smith  
902

Stake Alley BIK 3 City Hts

543

Lt. Wly

12-30-53

WO# 32172

RT-ELY

74

staked 325 BK unless shown  
otherwise  
RT-ELY

Lt. Wly

2160

C018 10<sup>08</sup> 309<sup>20</sup> 309<sup>20</sup> 11<sup>06</sup> C114

5150

C012 16<sup>13</sup> 316<sup>01</sup>

315<sup>27</sup> 16<sup>01</sup> C024

225 BK

2130

C027 7<sup>47</sup> 309<sup>20</sup> 309<sup>20</sup> 10<sup>38</sup> G118

5130 BVC

F008 15<sup>60</sup> 315<sup>68</sup>

315<sup>68</sup> 15<sup>76</sup> C008

025 BK

2100

C 8<sup>50</sup> 308<sup>50</sup> 308<sup>50</sup> 8<sup>55</sup> C005

5100

C002 15<sup>08</sup> 315<sup>06</sup>

315<sup>06</sup> 15<sup>17</sup> C011

020 BK

1470

F012 7<sup>68</sup> 307<sup>80</sup> 307<sup>80</sup> 8<sup>29</sup> C029

4470

F009 14<sup>36</sup> 314<sup>45</sup>

314<sup>45</sup> 14<sup>21</sup> C026

025 BK

1440

F001 7<sup>09</sup> 307<sup>10</sup> 307<sup>10</sup> 7<sup>44</sup> C054

4440

F016 13<sup>68</sup> 313<sup>84</sup>

313<sup>84</sup> 13<sup>27</sup> C013

225 BK

1410 EVC.

F049 5<sup>21</sup> 306<sup>40</sup> 306<sup>40</sup> 7<sup>04</sup> C064

4410

C021 13<sup>43</sup> 313<sup>22</sup>

313<sup>22</sup> 13<sup>65</sup> C043

020 BK

0190

F020 5<sup>40</sup> 305<sup>60</sup> 305<sup>60</sup> 5<sup>27</sup> C037

3480

C038 12<sup>22</sup> 312<sup>61</sup>

312<sup>61</sup> 13<sup>00</sup> C039

0470 BVC.

C120 4<sup>20</sup> 303<sup>00</sup> 304<sup>10</sup> 5<sup>05</sup> C095

3450 BVC

C027 12<sup>27</sup> 312<sup>00</sup>

312<sup>00</sup> 12<sup>57</sup> C057

0435

C311 3<sup>61</sup> 300<sup>50</sup> 300<sup>80</sup> 304<sup>26</sup> C346

3420

C007 11<sup>39</sup> 311<sup>30</sup>

311<sup>30</sup> 11<sup>20</sup> C060

0400 Nly Ther M

297<sup>10</sup> 297<sup>50</sup>

2490

C007 10<sup>67</sup> 310<sup>60</sup>

310<sup>60</sup> 11<sup>32</sup> C072

BM

30369 N.E.R.P. Thorn  
7/10



P. Smith

staked 3<sup>25</sup> unless noted, wot 31905 75  
12-30-53

Stake Alley B/K 77 City Hts  
1<sup>st</sup> Wly  
1<sup>25</sup> BK  
rt. Fly  
712

2165 CO<sup>31</sup> 40<sup>08</sup> 339<sup>77</sup> 339<sup>77</sup> 40<sup>24</sup> CO<sup>47</sup>

2128 CO<sup>14</sup> 9<sup>58</sup> 339<sup>44</sup> 339<sup>44</sup> 9<sup>73</sup> CO<sup>29</sup>

1791 OLN  
CO<sup>92</sup> 40<sup>03</sup> 339<sup>11</sup> 339<sup>11</sup> 9<sup>44</sup> CO<sup>33</sup>

1754 CO<sup>82</sup> 9<sup>61</sup> 338<sup>79</sup> 338<sup>79</sup> 9<sup>62</sup> CO<sup>89</sup>

2<sup>25</sup> BK  
1717 CO<sup>18</sup> 8<sup>4</sup> 338<sup>46</sup> 338<sup>46</sup> 8<sup>36</sup> FO<sup>10</sup>

EVG  
0780 CO<sup>07</sup> 8<sup>20</sup> 338<sup>13</sup> 338<sup>13</sup> 8<sup>94</sup> CO<sup>81</sup>

0760 CO<sup>11</sup> 7<sup>97</sup> 337<sup>86</sup> 337<sup>87</sup> 8<sup>21</sup> CO<sup>84</sup>

0740 O<sup>15</sup> BK  
CO<sup>79</sup> 8<sup>17</sup> 337<sup>38</sup> 337<sup>43</sup> 8<sup>37</sup> CO<sup>94</sup>

6710 sly Myrtle

3/5<sup>18</sup> 3/5<sup>36</sup>

5790

CO<sup>77</sup> 16<sup>64</sup> 3/5<sup>27</sup> 3/5<sup>81</sup> 16<sup>54</sup> CO<sup>73</sup>

0720 G<sup>100</sup> 7<sup>70</sup> 336<sup>72</sup> 336<sup>81</sup> 7<sup>28</sup> G<sup>17</sup>

5770

CO<sup>69</sup> 16<sup>73</sup> 3/6<sup>04</sup> 3/6<sup>24</sup> 16<sup>26</sup> CO<sup>25</sup>  
1<sup>25</sup> BK

My Dwyght  
0700 335<sup>20</sup> 336<sup>00</sup>

13M

337<sup>27</sup>  
NW BT Van Dyke  
+ Dwyght



Lt-Wly  
075 BK  
5740 EVC, CO<sup>05</sup> 3<sup>00</sup> 342<sup>95</sup> 342<sup>95</sup> 3<sup>16</sup> CO<sup>21</sup>

5720 FO<sup>02</sup> 2<sup>62</sup> 342<sup>64</sup> 342<sup>64</sup> 43<sup>05</sup> CO<sup>41</sup>  
125 BK

5700 BVC, CO<sup>35</sup>  
CO<sup>05</sup> 2<sup>67</sup> 342<sup>32</sup> 342<sup>32</sup> 2<sup>89</sup> CO<sup>57</sup>

4790 EVC, CO<sup>42</sup> 42<sup>00</sup> 342<sup>08</sup> 342<sup>08</sup> 2<sup>51</sup> CO<sup>43</sup>

4770 CO<sup>20</sup> 1<sup>07</sup> 341<sup>67</sup> 341<sup>67</sup> 2<sup>27</sup> CO<sup>60</sup>  
350 BK

4750 BVC, FO<sup>02</sup> 1<sup>38</sup> 341<sup>40</sup> 341<sup>40</sup> 42<sup>03</sup> CO<sup>63</sup>

4713 CO<sup>18</sup> 41<sup>25</sup> 341<sup>07</sup> 341<sup>07</sup> 1<sup>92</sup> CO<sup>84</sup>  
065 BK

3776 CO<sup>12</sup> 40<sup>87</sup> 340<sup>75</sup> 340<sup>75</sup> 41<sup>49</sup> CO<sup>24</sup>  
225 BK 022 BK

3739 CO<sup>19</sup> 41<sup>41</sup> 340<sup>42</sup> 340<sup>42</sup> 41<sup>07</sup> CO<sup>65</sup>  
013 BK 136 BK

3702 CO<sup>19</sup> 40<sup>88</sup> 340<sup>09</sup> 340<sup>09</sup> 40<sup>25</sup> CO<sup>86</sup>  
026 BK 121 BK

Lt-Wly  
155  
Rt-Ely 76

6700 Sly hand is 343<sup>40</sup> 343<sup>40</sup>

5770 CO<sup>19</sup> 3<sup>37</sup> 343<sup>18</sup> 343<sup>18</sup> 3<sup>58</sup> CO<sup>10</sup>  
075 BK 075 BK



D. Smith  
SAllen  
N. Taylor  
R. Parks

INDEXED  
law

FEB 17 1953

Curbs wly 31BK  
Ingraham South of La Playa

wly 31BK 77  
wo# 31974  
6-27-52

2+25

27<sup>58</sup>  
FO<sup>23</sup> 27<sup>81</sup> 27<sup>81</sup> 27<sup>19</sup>  
FO<sup>62</sup>

5+25

32<sup>75</sup>  
CO<sup>33</sup> 32<sup>42</sup>

32<sup>42</sup> 32<sup>71</sup>  
CO<sup>29</sup>

1+90

27<sup>18</sup>  
FO<sup>46</sup> 27<sup>64</sup> 27<sup>64</sup> 27<sup>24</sup>  
FO<sup>40</sup>

4+88

32<sup>21</sup>  
CO<sup>48</sup> 31<sup>23</sup>

31<sup>73</sup> 31<sup>62</sup>  
FO<sup>11</sup>

1+55

26<sup>96</sup>  
FO<sup>51</sup> 27<sup>47</sup> 27<sup>47</sup> 26<sup>85</sup>  
FO<sup>62</sup>

4+51

31<sup>67</sup>  
CO<sup>64</sup> 31<sup>03</sup>

31<sup>03</sup> 31<sup>12</sup>  
CO<sup>14</sup>

1+20

27<sup>12</sup>  
FO<sup>18</sup> 27<sup>30</sup> 27<sup>30</sup> 26<sup>73</sup>  
FO<sup>53</sup>

4+14

30<sup>82</sup>  
CO<sup>49</sup> 30<sup>33</sup>

30<sup>33</sup> 30<sup>37</sup>  
CO<sup>04</sup>

1+00

26<sup>96</sup>  
FO<sup>24</sup> 27<sup>20</sup> 27<sup>24</sup>

3+77

29<sup>98</sup>  
CO<sup>35</sup> 29<sup>63</sup>

29<sup>63</sup> 29<sup>15</sup>  
FO<sup>48</sup>

0+67<sup>66</sup>

26<sup>88</sup>  
FO<sup>12</sup> 27<sup>00</sup> 27<sup>15</sup>

3+46

29<sup>02</sup>  
CO<sup>09</sup> 28<sup>93</sup>

28<sup>93</sup> 28<sup>70</sup>  
FO<sup>23</sup>

0+35<sup>33</sup>

26<sup>86</sup>  
CO<sup>05</sup> 26<sup>87</sup> 27<sup>05</sup> 26<sup>62</sup>  
FO<sup>43</sup>

3+20

28<sup>66</sup>  
CO<sup>09</sup> 28<sup>57</sup>

28<sup>57</sup> 28<sup>47</sup>  
FO<sup>10</sup>

0+03 EC

26<sup>65</sup>  
CO<sup>03</sup> 26<sup>62</sup> 26<sup>95</sup> 26<sup>73</sup>  
FO<sup>22</sup>

3+00

28<sup>55</sup>  
CO<sup>24</sup> 28<sup>31</sup>

28<sup>31</sup> 28<sup>46</sup>  
CO<sup>17</sup>

Mid Pt. 14<sup>034</sup>

26<sup>57</sup>  
CO<sup>01</sup> 26<sup>56</sup> 26<sup>83</sup> 26<sup>86</sup>  
CO<sup>03</sup>

2+80

27<sup>67</sup>  
FO<sup>43</sup> 28<sup>10</sup>

28<sup>10</sup> 28<sup>05</sup>  
FO<sup>05</sup>

0+00 Sly 29<sup>08</sup>

26<sup>34</sup>  
FO<sup>16</sup> 26<sup>50</sup> 26<sup>75</sup> 26<sup>99</sup>  
CO<sup>24</sup>

2+60

27<sup>91</sup>  
FO<sup>07</sup> 27<sup>28</sup>

27<sup>98</sup> 27<sup>64</sup>  
FO<sup>34</sup>

C=1026



Ely

Wly 316K

78

57 60<sup>92</sup> FC

33<sup>46</sup>

33<sup>67</sup>

57 51<sup>09</sup> PRC

33<sup>12</sup>

FO<sup>26</sup>

33<sup>18</sup>

33<sup>27</sup>

33<sup>20</sup>

FO<sup>22</sup>

57 41<sup>03</sup> BC

32<sup>22</sup>

CO<sup>23</sup>

32<sup>20</sup>

32<sup>22</sup>

32<sup>26</sup>

CO<sup>14</sup>

BM

33<sup>87</sup> NWBP  
Moorland - Ingraben



$$\begin{array}{r} 1.2208 \\ 10974 \\ \hline .1334 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} \sqrt{194} \overline{)13.34} \\ 7 \quad 1258 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 3 \\ 46 \\ 07 \\ \hline 3115 \\ 150 \end{array}$$

57

57

57

6

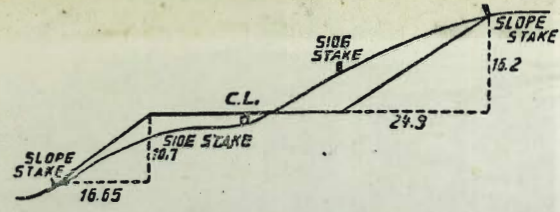


1947  
 100  
 1847

1998

3.33  
 100  
 190

100  
 100  
 100



**DISTANCES FROM SIDE STAKES FOR CROSS-SECTIONING.**  
 SLOPE 1 1/4 TO 1. ROADWAY OF ANY WIDTH.

	0	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	.9	
0	0.00	0.15	0.30	0.45	0.60	0.75	0.90	1.05	1.20	1.35	0
1	1.50	1.65	1.80	1.95	2.10	2.25	2.40	2.55	2.70	2.85	1
2	3.00	3.15	3.30	3.45	3.60	3.75	3.90	4.05	4.20	4.35	2
3	4.50	4.65	4.80	4.95	5.10	5.25	5.40	5.55	5.70	5.85	3
4	6.00	6.15	6.30	6.45	6.60	6.75	6.90	7.05	7.20	7.35	4
5	7.50	7.65	7.80	7.95	8.10	8.25	8.40	8.55	8.70	8.85	5
6	9.00	9.15	9.30	9.45	9.60	9.75	9.90	10.05	10.20	10.35	6
7	10.50	10.65	10.80	10.95	11.10	11.25	11.40	11.55	11.70	11.85	7
8	12.00	12.15	12.30	12.45	12.60	12.75	12.90	13.05	13.20	13.35	8
9	13.50	13.65	13.80	13.95	14.10	14.25	14.40	14.55	14.70	14.85	9
10	15.00	15.15	15.30	15.45	15.60	15.75	15.90	16.05	16.20	16.35	10
11	16.50	16.65	16.80	16.95	17.10	17.25	17.40	17.55	17.70	17.85	11
12	18.00	18.15	18.30	18.45	18.60	18.75	18.90	19.05	19.20	19.35	12
13	19.50	19.65	19.80	19.95	20.10	20.25	20.40	20.55	20.70	20.85	13
14	21.00	21.15	21.30	21.45	21.60	21.75	21.90	22.05	22.20	22.35	14
15	22.50	22.65	22.80	22.95	23.10	23.25	23.40	23.55	23.70	23.85	15
16	24.00	24.15	24.30	24.45	24.60	24.75	24.90	25.05	25.20	25.35	16
17	25.50	25.65	25.80	25.95	26.10	26.25	26.40	26.55	26.70	26.85	17
18	27.00	27.15	27.30	27.45	27.60	27.75	27.90	28.05	28.20	28.35	18
19	28.50	28.65	28.80	28.95	29.10	29.25	29.40	29.55	29.70	29.85	19
20	30.00	30.15	30.30	30.45	30.60	30.75	30.90	31.05	31.20	31.35	20
21	31.50	31.65	31.80	31.95	32.10	32.25	32.40	32.55	32.70	32.85	21
22	33.00	33.15	33.30	33.45	33.60	33.75	33.90	34.05	34.20	34.35	22
23	34.50	34.65	34.80	34.95	35.10	35.25	35.40	35.55	35.70	35.85	23
24	36.00	36.15	36.30	36.45	36.60	36.75	36.90	37.05	37.20	37.35	24
25	37.50	37.65	37.80	37.95	38.10	38.25	38.40	38.55	38.70	38.85	25
26	39.00	39.15	39.30	39.45	39.60	39.75	39.90	40.05	40.20	40.35	26
27	40.50	40.65	40.80	40.95	41.10	41.25	41.40	41.55	41.70	41.85	27
28	42.00	42.15	42.30	42.45	42.60	42.75	42.90	43.05	43.20	43.35	28
29	43.50	43.65	43.80	43.95	44.10	44.25	44.40	44.55	44.70	44.85	29
30	45.00	45.15	45.30	45.45	45.60	45.75	45.90	46.05	46.20	46.35	30
31	46.50	46.65	46.80	46.95	47.10	47.25	47.40	47.55	47.70	47.85	31
32	48.00	48.15	48.30	48.45	48.60	48.75	48.90	49.05	49.20	49.35	32
33	49.50	49.65	49.80	49.95	50.10	50.25	50.40	50.55	50.70	50.85	33
34	51.00	51.15	51.30	51.45	51.60	51.75	51.90	52.05	52.20	52.35	34
35	52.50	52.65	52.80	52.95	53.10	53.25	53.40	53.55	53.70	53.85	35
36	54.00	54.15	54.30	54.45	54.60	54.75	54.90	55.05	55.20	55.35	36
37	55.50	55.65	55.80	55.95	56.10	56.25	56.40	56.55	56.70	56.85	37
38	57.00	57.15	57.30	57.45	57.60	57.75	57.90	58.05	58.20	58.35	38
39	58.50	58.65	58.80	58.95	59.10	59.25	59.40	59.55	59.70	59.85	39
40	60.00	60.15	60.30	60.45	60.60	60.75	60.90	61.05	61.20	61.35	40
41	61.50	61.65	61.80	61.95	62.10	62.25	62.40	62.55	62.70	62.85	41
42	63.00	63.15	63.30	63.45	63.60	63.75	63.90	64.05	64.20	64.35	42
43	64.50	64.65	64.80	64.95	65.10	65.25	65.40	65.55	65.70	65.85	43
44	66.00	66.15	66.30	66.45	66.60	66.75	66.90	67.05	67.20	67.35	44
45	67.50	67.65	67.80	67.95	68.10	68.25	68.40	68.55	68.70	68.85	45
46	69.00	69.15	69.30	69.45	69.60	69.75	69.90	70.05	70.20	70.35	46
47	70.50	70.65	70.80	70.95	71.10	71.25	71.40	71.55	71.70	71.85	47
48	72.00	72.15	72.30	72.45	72.60	72.75	72.90	73.05	73.20	73.35	48
49	73.50	73.65	73.80	73.95	74.10	74.25	74.40	74.55	74.70	74.85	49
50	75.00	75.15	75.30	75.45	75.60	75.75	75.90	76.05	76.20	76.35	50

THE NATIONAL BLANK BOOK COMPANY  
 HOLYOKE MASSACHUSETTS  
 NEW YORK CHICAGO BOSTON SAN FRANCISCO