

DISTANCES FROM SIDE STAKES FOR CROSS-SECTIONING  
SLOPE 1 TO 1. ROADWAY OF ANY WIDTH

	0	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	.9	
0	0.00	0.10	0.20	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	0
1	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	1
2	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	2
3	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	3
4	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	4
5	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	5.60	5.70	5.80	5.90	5
6	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	6.60	6.70	6.80	6.90	6
7	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	7.60	7.70	7.80	7.90	7
8	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	8.60	8.70	8.80	8.90	8
9	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	9.60	9.70	9.80	9.90	9
10	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	10.60	10.70	10.80	10.90	10
11	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	11.60	11.70	11.80	11.90	11
12	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	12.60	12.70	12.80	12.90	12
13	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	13.60	13.70	13.80	13.90	13
14	14.00	14.10	14.20	14.30	14.40	14.50	14.60	14.70	14.80	14.90	14
15	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50	15.60	15.70	15.80	15.90	15
16	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	16.60	16.70	16.80	16.90	16
17	17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	17.60	17.70	17.80	17.90	17
18	18.00	18.10	18.20	18.30	18.40	18.50	18.60	18.70	18.80	18.90	18
19	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	19.60	19.70	19.80	19.90	19
20	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	20.60	20.70	20.80	20.90	20
21	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	21.60	21.70	21.80	21.90	21
22	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	22.60	22.70	22.80	22.90	22
23	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	23.60	23.70	23.80	23.90	23
24	24.00	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	24.60	24.70	24.80	24.90	24
25	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	25.60	25.70	25.80	25.90	25
26	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	26.60	26.70	26.80	26.90	26
27	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	27.60	27.70	27.80	27.90	27
28	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	28.60	28.70	28.80	28.90	28
29	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50	29.60	29.70	29.80	29.90	29
30	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	30.60	30.70	30.80	30.90	30
31	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	31.60	31.70	31.80	31.90	31
32	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40	32.50	32.60	32.70	32.80	32.90	32
33	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	33.60	33.70	33.80	33.90	33
34	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	34.60	34.70	34.80	34.90	34
35	35.00	35.10	35.20	35.30	35.40	35.50	35.60	35.70	35.80	35.90	35
36	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	36.60	36.70	36.80	36.90	36
37	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	37.60	37.70	37.80	37.90	37
38	38.00	38.10	38.20	38.30	38.40	38.50	38.60	38.70	38.80	38.90	38
39	39.00	39.10	39.20	39.30	39.40	39.50	39.60	39.70	39.80	39.90	39
40	40.00	40.10	40.20	40.30	40.40	40.50	40.60	40.70	40.80	40.90	40
41	41.00	41.10	41.20	41.30	41.40	41.50	41.60	41.70	41.80	41.90	41
42	42.00	42.10	42.20	42.30	42.40	42.50	42.60	42.70	42.80	42.90	42
43	43.00	43.10	43.20	43.30	43.40	43.50	43.60	43.70	43.80	43.90	43
44	44.00	44.10	44.20	44.30	44.40	44.50	44.60	44.70	44.80	44.90	44
45	45.00	45.10	45.20	45.30	45.40	45.50	45.60	45.70	45.80	45.90	45
46	46.00	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50	46.60	46.70	46.80	46.90	46
47	47.00	47.10	47.20	47.30	47.40	47.50	47.60	47.70	47.80	47.90	47
48	48.00	48.10	48.20	48.30	48.40	48.50	48.60	48.70	48.80	48.90	48
49	49.00	49.10	49.20	49.30	49.40	49.50	49.60	49.70	49.80	49.90	49
50	50.00	50.10	50.20	50.30	50.40	50.50	50.60	50.70	50.80	50.90	50

Distance of slope stake from side or shoulder stake for any width roadway, slope 1 to 1. If ground is nearly level, the cut or fill at side stake is located by the double entry method in left column and top row. The number in body of table in same row and column gives distance from side stake to slope stake. If ground is not level estimate the difference in elevation between the side stake and slope stake, lower target by this amount if cut, elevate if fill. Add this amount to cut or fill and find distance in table. Set up rod at this point, and line of sight should cut target. If it does not make the slight adjustment necessary.

Drake # 350

MICROFILMED

APR 16 1965

DIRECTIONS FOR USE OF TABLES

TABLE No. XIV

Distance of slope stake from side or shoulder  
stake for any width roadway, slope 1 1/2 to 1.  
If ground is unshaded, the cut or fill is  
made to stand in the roadway.

IMPROVED TABLES  
AND  
INFORMATION

cut larger. If it does not make the slight ad-  
justment necessary.

TABLE No. VIII

To find Tangent and External for curves of  
any other degree divide by degree of curve and  
add constant found in column of constants.  
Degree of curve with a given length be found  
by dividing tangent (or external) by constant  
given tangent (or external).  
The distance from a point on the tangent to  
the curve is only nearly tangent to the tangent  
length divided by twice the tangent.

0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50

Distance  
ground is  
column at  
side stake  
side stake  
cut or fill  
If it does

TABLE XIII—CORRECTIONS FOR TANGENTS AND EXTERNALS

These corrections are to be added to the approximate values, found by dividing the tangent, or external, for a 1° curve (Table VIII) by the degree of curve, in order to obtain the true tangents, or externals. Intermediate values may be obtained by interpolation.

FOR TANGENTS ADD

Central Angle	DEGREE OF CURVE													
	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°
10°	.03	.06	.09	.13	.16	.19	.22	.25	.28	.31	.34	.38	.42	.46
15°	.04	.10	.14	.19	.24	.29	.34	.39	.45	.51	.55	.58	.63	.68
20°	.06	.13	.19	.26	.32	.39	.45	.51	.58	.65	.72	.79	.84	.90
25°	.08	.16	.24	.33	.40	.49	.58	.67	.75	.83	.90	.99	1.06	1.14
30°	.10	.19	.29	.39	.49	.59	.69	.79	.89	.99	1.09	1.20	1.29	1.39
35°	.11	.22	.34	.47	.58	.69	.79	.89	1.01	1.12	1.23	1.34	1.44	1.54
40°	.13	.26	.40	.53	.67	.80	.93	1.06	1.20	1.34	1.49	1.64	1.79	1.94
45°	.15	.30	.44	.60	.76	.91	1.06	1.21	1.37	1.52	1.70	1.87	2.04	2.21
50°	.17	.34	.51	.68	.85	1.02	1.19	1.36	1.54	1.72	1.91	2.10	2.29	2.48
55°	.19	.38	.57	.76	.95	1.14	1.32	1.52	1.72	1.92	2.14	2.35	2.56	2.77
60°	.21	.42	.63	.84	1.05	1.27	1.49	1.71	1.94	2.17	2.38	2.60	2.83	3.07
65°	.23	.46	.69	.93	1.16	1.40	1.64	1.88	2.13	2.38	2.63	2.88	3.13	3.39
70°	.25	.51	.76	1.02	1.28	1.54	1.80	2.06	2.33	2.60	2.88	3.16	3.44	3.72
75°	.27	.56	.83	1.12	1.40	1.69	1.98	2.27	2.57	2.87	3.16	3.47	3.78	4.09
80°	.30	.61	.91	1.22	1.53	1.84	2.15	2.46	2.78	3.10	3.44	3.78	4.12	4.46
85°	.33	.66	1.00	1.33	1.68	2.02	2.36	2.70	3.05	3.40	3.77	4.14	4.55	4.89
90°	.36	.72	1.09	1.45	1.83	2.20	2.57	2.94	3.32	3.70	4.10	4.50	4.91	5.32
95°	.39	.79	1.19	1.55	1.92	2.30	2.68	3.06	3.44	3.84	4.24	4.65	5.06	5.48
100°	.43	.86	1.30	1.74	2.18	2.62	3.06	3.50	3.95	4.40	4.88	5.37	5.85	6.34
110°	.51	1.03	1.56	2.08	2.61	3.14	3.67	4.21	4.76	5.31	5.86	6.43	7.01	7.60
120°	.62	1.25	1.93	2.52	3.16	3.81	4.45	5.11	5.77	6.44	7.12	7.80	8.50	9.22

FOR EXTERNALS ADD

Central Angle	DEGREE OF CURVE													
	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°
10°	.001	.003	.004	.006	.007	.008	.009	.011	.012	.014	.015	.017	.018	.020
15°	.003	.007	.010	.014	.018	.023	.027	.032	.035	.039	.043	.047	.051	.051
20°	.006	.011	.017	.022	.028	.034	.038	.045	.051	.057	.063	.070	.076	.083
25°	.009	.018	.027	.036	.046	.056	.065	.074	.083	.093	.106	.120	.127	.135
30°	.013	.025	.038	.051	.065	.078	.090	.103	.116	.129	.149	.170	.179	.188
35°	.018	.035	.054	.072	.086	.109	.131	.153	.175	.197	.213	.230	.247	.264
40°	.023	.046	.070	.093	.117	.141	.172	.203	.234	.265	.277	.290	.315	.341
45°	.030	.060	.093	.119	.153	.184	.216	.254	.289	.325	.351	.378	.411	.445
50°	.037	.075	.116	.151	.189	.227	.266	.305	.345	.384	.425	.467	.508	.550
55°	.046	.093	.142	.188	.236	.283	.332	.381	.420	.479	.530	.582	.641	.700
60°	.056	.112	.168	.225	.283	.340	.398	.457	.516	.575	.636	.697	.774	.851
65°	.067	.135	.204	.273	.343	.412	.483	.554	.625	.697	.771	.845	.922	1.01
70°	.080	.159	.240	.321	.403	.485	.568	.652	.735	.819	.906	.994	1.08	1.17
75°	.095	.182	.266	.353	.440	.528	.617	.707	.797	.887	.977	1.07	1.18	1.29
80°	.110	.220	.332	.445	.558	.671	.787	.903	1.02	1.13	1.25	1.38	1.50	1.62
85°	.128	.259	.391	.524	.657	.790	.926	1.06	1.20	1.34	1.47	1.62	1.76	1.91
90°	.149	.299	.450	.603	.756	.910	1.07	1.22	1.38	1.54	1.70	1.87	2.03	2.20
95°	.174	.350	.522	.706	.885	1.06	1.25	1.43	1.62	1.80	1.99	2.18	2.38	2.58
100°	.200	.401	.604	.809	1.01	1.22	1.43	1.64	1.85	2.06	2.28	2.50	2.73	2.96
110°	.268	.536	.806	1.08	1.35	1.63	1.91	2.20	2.48	2.76	3.05	3.35	3.66	3.96
120°	.360	.721	1.08	1.45	1.82	2.19	2.57	2.95	3.33	3.72	4.11	4.50	4.91	5.32

Stake Plum St Carleton to Favelon St 1-5

Stake Dickens St Chave to Plum St 5-7

Stake Everts St Grand Ave to Herndon St 8-10

Stake Storm Drain BIK 241 Univ. Hgts 11

Stake Illion St Orton St sly to SW Line PL 1178 12-13

Stake Addition to Sewer to Jotha Scenic Dr 14

Stake Banks St curbs + pad. Sherman St Linda Vista Rd 15

Stake 8" VC Sewer La Jolla Rancho Rd La Jolla Scenic Dr La Jolla Mesa Dr 16-18

Stake 70th St El Cajon to Colony Rd 19-22

Lot Cor Stake SE. Cor Plum & Dickens 1

Sewer Swans Add Bungalow Pk. 23-44

Sewer Soledad Terrace 45-57

Stake Vancouver St Kalmia Sly 58-61

Stake Celia Dr + Rolando Blvd 62-67

Stake Storm Drain - 6th & Washington 68-71

Stake Storm Drain 52 & 54th Sly of Trajan Ave 70-72

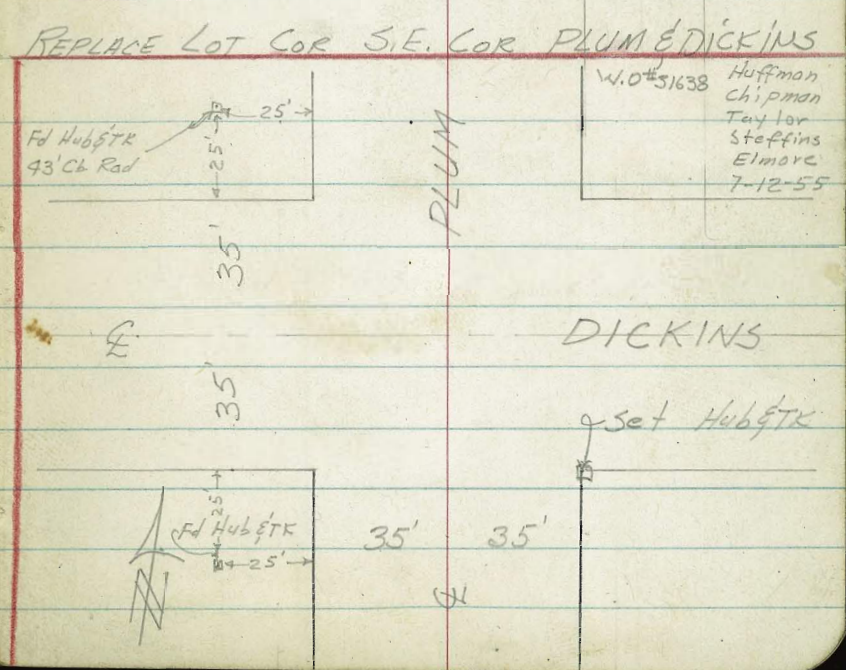
Stake Alley BIK 2 Normal Hts (Mtn View) 3444 Aurtbur Hawley 73

Stake Carleton St  
Stake Plum St  
Carleton to Favelon

D. Smith  
D. Chipman  
R. Taylor

wo # 31638. 1

5' BK Rough	ob grade	cb	5' BK Rough
Hub 5' BK 828 C4L	13413	431 C018	5/10
12° 51' 26"	13408	436 C028	58/100
25° 42' 52" 0700 My Carleton St	13403	431 C028	63/100
38° 34' 18"	13400	406 C006	66/100
51° 25' 44"	13408	69/100	72/100
54° 27' 24" meet.	13410	7/10	8/10
0-70 Sty Carleton total 54° 27' 24" end 33° 33' meet	13408 13412 13408	686 C274 meet	57/100 61/100 82/100
SL #5 Dickins St	2490	1230	3002 C702
SL #4	2480	131	408 C909
SL #3	2430	1333	4550 C1220
SL #2 Carleton St	2430	1331	4259 C949
SL #1	2430	1433	5306 C976



cb	4/11/55 C6 grade	5' BK Rough
5/10	326 F037	ob. set (X) 3' BK 3224 F14
54/100	354 F004	13363
55/100	317 F033	13358
6/10	282 F058	13350
72/100		13340
8/10		13309
		13297
		13310 F02
57/100	291 F051	13342 Plum end C0132
61/100		13297 Callow end C-2442

BM

13409 SW.B.P. Carleton St

	Plum St		Lt. Wly	at = Ely	C6	C6 grade	Rough
90°	Rough 50.0000	C6 grade 130.80	C6 122 C059				
	77° 08' 36"	129.60	97° C015				
	64° 17' 10"	128.20	8 <sup>87</sup> FO <sup>03</sup>		834		Prof. Neal Dickens 54° 27' 24"
	57° 25' 44"	128.50	830 FO25		CO <sup>24</sup>	128.10	
	38° 34' 16"	128.70	837 FO33		859		
1499° Sly. Dickens					CO <sup>49</sup>	128.10	
	25° 42' 52"	129.20	846 FO <sup>84</sup>		925		
	12° 51' 26"	130.00	94 FO <sup>89</sup>		CO <sup>85</sup>	128.20	
	43° 26' 1.649 0° 00'	130.75	962 F13		925		
1474° BC. W	C.52				C165	128.30	F02
	645		159		3000		2722
1459°	C.42	131.80	FO21		C100	129.00	
	625		318		3006		
1439°	C.32	133.01	CO17		CO15	129.21	F22
	723		320				
1419°	C.34	133.85	CO25		106		3079
	769		442		G	131.06	FO3
0499°	C.34	134.31	CO4		248		3144
	829		452		CO10	132.38	FO2
0479° BVC	C-32	134.40	CO12				
	839		449		325		3251
0452°	C.42	134.26	CO23		FO <sup>04</sup>	133.29	FO8
					376		3306
					FO <sup>03</sup>	133.79	FO2
					372		3307
					FO <sup>18</sup>	133.20	FO8
					347		3235
					FO29	133.76	F14

	Rough	Cb grade	Cb	Plum st Lt. Wly	Rt. Ely	Cb	Cb grade	Rough
1720 EVC	27 <sup>00</sup> C-72	119 <sup>80</sup> 119 <sup>84</sup>	908 F007	F072	210K F087	793 F021	118 <sup>80</sup> 118 <sup>74</sup>	220 C32
1700	28 <sup>69</sup> C-73	121 <sup>40</sup> 120 <sup>96</sup>	062 F034	F078	210K F078	962 F034	120 <sup>40</sup> 119 <sup>96</sup>	2308 C32
0780	29 <sup>89</sup> C-73	122 <sup>85</sup> 122 <sup>86</sup>	262 C026	F033	210K F028	157 C001	121 <sup>85</sup> 121 <sup>86</sup>	2327 C12
0760	30 <sup>45</sup> C-65	124 <sup>20</sup> 123 <sup>94</sup>	385 E029	F035	210K 0	320 C026	123 <sup>20</sup> 122 <sup>94</sup>	2240 F05
0740	30 <sup>35</sup> C-53	125 <sup>20</sup> 125 <sup>10</sup>	508 F002	F012	210K C028	448 C038	124 <sup>20</sup> 124 <sup>10</sup>	224 FR0
45' Rad 0725 E.C. Cb	32 <sup>48</sup> C-65	125 <sup>95</sup>	557 F038		310K	510 C015	124 <sup>95</sup>	F105 1440
40' Rad C=896	12° 51' 26"	126 <sup>40</sup>	639 F001			587 C046	125 <sup>41</sup>	
25° 42' 52"	126 <sup>90</sup>	666 F024				618 C028	125 <sup>90</sup>	F122
38° 34' 18"	127 <sup>40</sup>	723 F017				638 F002	126 <sup>40</sup>	
0700 My Dickens	51° 25' 44"	128 <sup>00</sup>	796 F009			642 F018	126 <sup>60</sup>	
64° 17' 10"	128 <sup>60</sup>	833 F027				648 F012	126 <sup>60</sup>	
77° 08' 36"	129 <sup>50</sup>	871 F019						
90° EC Dickens	130 <sup>50</sup>	024 F026						

60' Rad  
100' Ely  
C=896  
54° 27' 24"

5' Bl Rough	Plum C6	St Lt. Wly	At. E6	C6	C6 Grade	4 5' Bl Rough
3460 EVC	104 <sup>69</sup>			242 F1 <sup>27</sup>	103 <sup>69</sup>	01 <sup>06</sup> F2 <sup>6</sup>
3440	105 <sup>77</sup>			424 F0 <sup>13</sup>	104 <sup>37</sup>	01 <sup>13</sup> F3 <sup>3</sup>
3420	106 <sup>12</sup>			486 F0 <sup>26</sup>	105 <sup>12</sup>	HL 91 <sup>6</sup> 13 <sup>5</sup>
3400	106 <sup>93</sup>			582 F0 <sup>11</sup>	105 <sup>93</sup>	888 HL F17
2480 BVC	107 <sup>79</sup>			621 F0 <sup>28</sup>	106 <sup>79</sup>	924 HL F44
2440 EVC	110 <sup>10</sup> 107 <sup>62</sup>			956 C0 <sup>16</sup>	109 <sup>10</sup> 108 <sup>62</sup>	0705 F16
2420	1365 C39 111 <sup>58</sup> 110 <sup>64</sup>	102 F0 <sup>38</sup>	Changed grades due to plan error ed	982 F0 <sup>23</sup>	110 <sup>58</sup> 109 <sup>64</sup>	1331 C-37
2100	1775 C58 112 <sup>25</sup> 111 <sup>21</sup>	237 F0 <sup>61</sup> C0 <sup>16</sup>	plotted wrong reduction of existing cd.	075 F1 <sup>23</sup>	111 <sup>98</sup> 110 <sup>21</sup>	1428 C-34
1495 (W) Lt	112 <sup>29</sup> C620 ← 112 <sup>29</sup>				113 <sup>45</sup>	
1480	2027 C75 114 <sup>45</sup> 113 <sup>43</sup>	363 F0 <sup>82</sup> C0 <sup>20</sup> F0 <sup>10</sup>		233 F1 <sup>13</sup>	112 112 <sup>43</sup>	1663 C-42
1460 BVC	2156 C63 116 <sup>44</sup> 115 <sup>37</sup>	642 C0 <sup>28</sup> C15		406 F1 <sup>08</sup>	115 <sup>14</sup> 114 <sup>27</sup>	1862 C44
1440 (W) Lt	117 <sup>21</sup> 117 <sup>87</sup>	1727 C0 <sup>12</sup>		F076 164	116 <sup>87</sup>	



Plum St

Lt = Wly

RT = Ely

5-

end of

Rough

Good Grade

cb

cb

Good Grade

5'10" Rough

35° 32' 36"

4 + 70 48 Sly Favelon

23° 41' 44"

11° 50' 52"

43' Rod

4 + 45 48 BC. cb

1101 20

4 + 102 15

103 29

99 13

end top cb RT

3'10"

meet

948

F047

3'10"

048

F010

3'0"

086

F004

2'10"

247

C018

99 13

99 25

100 55

100 20

102 29

93 76

F.7L

98 85

F.34

met

	S' Blt Rough	Stake Dickens St C6 grade	C6 419 C029	Clove to Plum Lt. Nly	RT - Sky	C6	C6 grade	S' Blt Rough
2+38 <sup>76</sup>	38 <sup>22</sup> C-42	133 <sup>89</sup>				3 <sup>24</sup> C017	133 <sup>79</sup>	35 <sup>14</sup> C13
2102 <sup>50</sup>	39 <sup>84</sup> C-2E	137 <sup>28</sup>	7 <sup>35</sup> C007			7 <sup>01</sup> F008	137 <sup>09</sup>	7 <sup>05</sup> 6
1+66 <sup>25</sup>	43 <sup>48</sup> C28	140 <sup>57</sup>	0 <sup>84</sup> C019			0 <sup>24</sup> F013	140 <sup>37</sup>	42 <sup>08</sup> C17
1+30 EVC	46 <sup>43</sup> C24	144 <sup>06</sup>	4 <sup>15</sup> C009			3 <sup>55</sup> F014	143 <sup>66</sup>	5 <sup>09</sup> C14
1410	48 <sup>17</sup> C24	145 <sup>28</sup>	5 <sup>68</sup> F010			5 <sup>30</sup> F006	145 <sup>36</sup>	46 <sup>78</sup> C14
0+90	49 <sup>21</sup> C20	147 <sup>20</sup>	6 <sup>92</sup> F028			6 <sup>73</sup> F009	146 <sup>82</sup>	48 <sup>06</sup> C18
0+70	50 <sup>02</sup> C12	148 <sup>33</sup>	7 <sup>80</sup> F053			7 <sup>95</sup> F009	148 <sup>24</sup>	50 <sup>02</sup> C20
0+50	50 <sup>56</sup> C14	149 <sup>14</sup>	8 <sup>28</sup> F038			9 <sup>19</sup> C017	149 <sup>02</sup>	51 <sup>46</sup> C24
0+25 EC CL	43' closed 50 <sup>20</sup> C02	150 <sup>00</sup>	9 <sup>33</sup> F067	5 10	5/10	0 <sup>22</sup> C018	150 <sup>10</sup>	52 <sup>12</sup> C20
	5' 5" c-84 11° 50' 52"	150 <sup>30</sup>	9 <sup>73</sup> F052	53 100	5/10	0 <sup>60</sup> C009	150 <sup>51</sup>	
0+00 Ely Clove	23° 41' 44"	150 <sup>55</sup>	0 <sup>28</sup> F027	56 100	53 100	0 <sup>94</sup> C004	150 <sup>90</sup>	
	17 4/11 30° 32' 36" 50 <sup>73</sup> closed	150 <sup>71</sup>	150 <sup>23</sup> meet	61 100	58 100	151 <sup>30</sup> meet	167 <sup>28</sup>	51 <sup>20</sup> closed
BM			127 <sup>86</sup>	top E DSK Coveilton w/ this Clove NW. Troop Meet Plum Dickens				

Dickens St

7

SBK  
Rough

Cgrade

C6

C6

C6 grade

SBK  
Rough

2190 ③4

93<sup>1/2</sup> 3248  
2+75<sup>1/2</sup> BC. 4 C20

130<sup>50</sup>

O24  
F026

100  
C059

13050

649  
C60

2+72 ②4

324  
C102 K 13029

Stake Events St			Rt. Fly		W/O #32218		
D. Smith	5' 1/4				4/12/55	5' 1/4	
D. Chipman	Rough	CG grade	Grand to Howland 2 1/2 B/K Nly		CG grade	Rough	
R. Taylor	30 52	30 68	11-Why		33 03	C/12	
1+46 45 2 1/2 Rd. FC. Fol		30 68	F0 48		F0 01	31 38	
			30 20		31 37		
BC Alley		30 70	F0 50		F0 03	31 40	
1+44 45 Alley Prop		31 06	0 65 F0 41	5/10 c/s face	3 04 C/1 28	31 76	
1+24 45 Alley Prop		30 78	0 36 F0 42	5/10 c/s face	2 20 C/1 40	31 50	
FC Alley		30 42	F0 02		F0 02 31 R	31 14	
1+22 45 2 1/2 Rd. Fol	30 20	30 36	3 040 C0 04		C0 05	31 07	32 89 C/8
0+84 96	29 62	29 84	30 05 C0 21		0 71 C-0 13	30 58	32 65 1/2 C/1
0+47 48	29 81	29 32	9 34 C0 02		0 23 C-0 14	30 09	33 10 1/2 C-3 5
0+10 C/FC	30 Rd 28 97	28 80	8 35 F0 45		9 80 C0 20	29 60	32 70 C-3 L
0+00 Nly Grand Ave		28 67	28 64 meet		29 meet	29 52	
BM			28 27 NW 1/4 Grand Howland				

	5' BX Rough	Cb grade	Cb	Lt. Wly
0194 <sup>43</sup>	350 F05	3556	489 F067	67 100 cblace
0774 <sup>43</sup>	304 3420 F05	3517	446 F071	63 100 cblace
0544 <sup>43</sup>	3510 03 BX CO2	3474	463 F044	59 100 cblace
0+344 <sup>43</sup> BVC	3414 F0L	3426	387 F039	55 100 cblace
0410 C.R.C.	3354 F0L	3365	361 F004	9 cblace
0400 Nly Hornblend		33 <sup>46</sup>	33 <sup>46</sup> <sub>met</sub>	
2468 20 Sly Hornblend		32 <sup>37</sup>	32 <sup>36</sup> <sub>met</sub>	
2458 <sup>90</sup> C.R.C. F05	30 1/2 d 3123 F05	3222	248 C026	
2421 <sup>41</sup>	3125 G	3170	212 C042	
1483 <sup>93</sup>	3105 F0L	3119	3089 F030	

RT-ELY	Cb	Cb grade	9 5' BX Rough
	588 F066	3654	3622 C02
	565 F045	3610	3600 F0L
	513 F045	3558	3556 G
	443 F055	3498	3534 C04
	413 F007	3420	3524 C19
	33 <sup>97</sup> <sub>met</sub>	33 <sup>97</sup>	
	32 <sup>26</sup> <sub>met</sub>	32 <sup>28</sup>	
	298 C013	3285	3463 C18
	262 C026	3236	3409 C12
	220 C033	3187	3387 C20

Lta Wly

Rt = Ely

10

	Rough	Cb grade	Cb			Cb	Cb grade	Rough
1+2443 Alley Prop		36 <sup>48</sup>	558 FO <sup>80</sup>	27 <sup>100</sup> cbface	4 <sup>100</sup> cbface	689 FO <sup>59</sup>	37 <sup>18</sup>	
Alley EC		56 <sup>12</sup>	641 CO <sup>29</sup>	73 <sup>100</sup> cbface	9 <sup>100</sup> cbface	630 FO <sup>82</sup>	37 <sup>18</sup>	
1+22 <sup>43</sup> 2nd 3567 - Cb BC FO <sup>44</sup>		36 <sup>05</sup>	641 CO <sup>36</sup>	77 <sup>100</sup> cbface		630 FO <sup>75</sup>	37 <sup>05</sup>	37 <sup>07</sup> G
1+14 <sup>43</sup>	35 <sup>41</sup> FO <sup>5</sup>	35 <sup>20</sup>	545 FO <sup>45</sup>	7 <sup>100</sup> cbface		635 FO <sup>35</sup>	36 <sup>20</sup>	36 <sup>26</sup> GOL

Smith 4-21-55 Stake Storm Drain Extension  
 Chipman Pennsylvania and Robinson  
 Taylor Lots 30, 31, 32 BIK 241  
 Steffens University Hghts, W.O. 20621

0+47.75 end      11.70      8.26  
 266<sup>04</sup>      269<sup>18</sup>      C-314

0+24      9.48      4.11  
 267<sup>26</sup>      273<sup>33</sup>      C-537

0+00 end exist.  
 24" Corr I.P.

B.M. +10<sup>00</sup> 277<sup>44</sup>

267<sup>44</sup>

Hub 0+47.75

D. Smith  
R Taylor  
D. Chapman  
C. Steffens

Stake wly 1/2 Illion St  
Orten Sly to SW Line PL Lot #1178  
staked 3' BK of Race

WO# 21301 12  
4/21/55

3' BK of Race  
staked

1493<sup>63</sup>

147<sup>53</sup> 8<sup>17</sup> CO<sup>64</sup>

4423<sup>63</sup>

157<sup>21</sup> 7<sup>57</sup> CO<sup>36</sup>

1473<sup>63</sup>

146<sup>95</sup> 7<sup>26</sup> CO<sup>01</sup>

3493<sup>63</sup>

155<sup>88</sup> 6<sup>23</sup> CO<sup>35</sup>

1453<sup>63</sup>

146<sup>44</sup> 6<sup>90</sup> CO<sup>46</sup>

3463<sup>63</sup>

154<sup>54</sup> 4<sup>57</sup> CO<sup>03</sup>

1433<sup>63</sup>

146<sup>00</sup> 6<sup>44</sup> CO<sup>44</sup>

3433<sup>63</sup>

153<sup>21</sup> 153<sup>17</sup> FO<sup>04</sup>

1413<sup>63</sup>

145<sup>63</sup> 6<sup>31</sup> CO<sup>68</sup>

3403<sup>63</sup>

151<sup>87</sup> 1<sup>91</sup> CO<sup>04</sup>

0493<sup>63</sup>

145<sup>32</sup> 6<sup>00</sup> CO<sup>68</sup>

2473<sup>63</sup> E.V.C.

150<sup>54</sup> 50<sup>58</sup> CO<sup>04</sup>

0473<sup>63</sup> B.V.C.

145<sup>09</sup> 5<sup>91</sup> CO<sup>82</sup>

2453<sup>63</sup>

149<sup>68</sup> 50<sup>15</sup> CO<sup>47</sup>

0436<sup>82</sup>

144<sup>72</sup> 5<sup>37</sup> CO<sup>65</sup>

2433<sup>63</sup>

148<sup>91</sup> 9<sup>50</sup> CO<sup>59</sup>

0400 E.C. Future Co.

144<sup>35</sup> 4<sup>23</sup> FO<sup>02</sup>

2413<sup>63</sup>

148<sup>18</sup> 8<sup>65</sup> CO<sup>47</sup>

SW 1/4 Illion  
15762  
(over ground) M. Taylor



staked 3/28 of Pass

6425<sup>18</sup> end of165<sup>63</sup>5<sup>50</sup> FO<sup>13</sup>6407<sup>75</sup>165<sup>19</sup>494 FO<sup>25</sup>5798<sup>63</sup>164<sup>87</sup>477 FO<sup>10</sup>5773<sup>63</sup> Brk163<sup>89</sup>3<sup>85</sup> FO<sup>24</sup>5443<sup>63</sup>162<sup>53</sup>3<sup>28</sup> CO<sup>73</sup>5713<sup>63</sup>161<sup>22</sup>62<sup>03</sup> CO<sup>81</sup>4483<sup>63</sup>159<sup>88</sup>60<sup>30</sup> CO<sup>42</sup>4153<sup>63</sup>158<sup>55</sup>8<sup>26</sup> CO<sup>41</sup>

Stake Addition to Sewer  
on La Jolla Scenic Dr PL 1256

staked 10' SEly  
on Lt.

8' RT  
on Hwy

1780 Plug 554<sup>30</sup>  $\begin{array}{r} 1475 \\ 555 \\ \hline 0920 \end{array}$  C-10<sup>88</sup>

1750 554<sup>38</sup>  $\begin{array}{r} 1487 \\ 561 \\ \hline 0926 \end{array}$  C-10<sup>34</sup>

1720 554<sup>26</sup>  $\begin{array}{r} 1499 \\ 622 \\ \hline 0877 \end{array}$  C-9<sup>86</sup>

0790 554<sup>14</sup>  $\begin{array}{r} 1511 \\ 643 \\ \hline 0868 \end{array}$  C-9<sup>58</sup>

0760 554<sup>02</sup>  $\begin{array}{r} 1523 \\ 599 \\ \hline 0924 \end{array}$  C-9<sup>34</sup>

0730 553<sup>20</sup>  $\begin{array}{r} 1535 \\ 512 \\ \hline 1023 \\ 77 \end{array}$  C-9<sup>46</sup>

0700  
Make connection 553<sup>28</sup>

BM

563<sup>R</sup>

top of pipe  
5' La Jolla Scenic Dr.  
195' Sub Station

FB 2356-1

D. Smith  
D. Chipman  
R. Taylor  
C. Stephens

5/19/55

2132 (1) LT

2129 (4) RT

2120 (W) RT & LT

2110

1180 (3) RT

1150

1130 (2) RT

1120

1100

0190

0172 (5) LT

0160

0150

0130

0105 C6 EC

0100 Ely Sherman Ave

Now constructed  
sh King in C-294-44

Lt. Nly

Stake  
Rt. Sly

Banks St again  
Sherman to Linda Vista Rd.  
w/ #32432

Lt. Nly

Rt. Sly

15

225  
723 C498

759  
C036

731  
C044

745

742  
C040

748

678  
FO15

661  
FO23

641  
FO23

157  
641 C-484

FO30 642

FO54 612

FO53 605

723

711

702

693

684

675

672

666

658

693

681

672

663

654

645

642

636

628

125  
673 C478

662  
FO31

676  
FO44

685  
C044

180  
701 C521

701  
C029

165  
718 C553

685  
C022

671  
C014

592  
FO62

566  
FO99

626  
FO16

557  
FO85

545  
FO83

3+31<sup>59</sup> end  
w/ Linda Vista Rd.

3+21<sup>59</sup> C650  
20' Rad.

3+90

3+60

3+30

3+12 EC  
2 1/2' Rad

BC

Ely Alley End

w/ly Alley end

EC

2' C6 Rad  
2+98 BC

2+70

2+40

783

FO03

781  
FO02

782

CO09

733

FO31

765

CO10

F059

670

FO69

732

FO27

737

FO19

FO97

653

FO93

745

CO07

726  
FO03

786

783

773

764

755

749

753

759

756

750

746

738

729

756

753

743

734

725

719

723

729

726

720

716

708

699

741

FO15

722

FO31

700

FO43

722

F.032

717

FO08

FO06

713

FO10

710

FO19

698

F.028

FO15

705

FO11

625

FO33

634  
FO65

D. Smith  
K. Taylor  
C. St. Pierre

Stake 8" V.C. Sewer  
La Jolla Rancho Rd  
La Jolla Mesa Dr to La Jolla Scenic Dr.

5127 E chimney (B)

5122 E. chimney (D)

wo # 32508  
6/20/53

2+20

536.20

4171  
C521

5+20

5420  
539.22 C-1498

1+90

535.67

4098  
C523

4+90

5100 Begin con encasement  
5293  
539.10 C1383

1+60

535.05

4059  
C554

4+60

5142  
538.98 C-1249

1+30

534.47

4040  
C593

4+30

4779  
538.86 C-1113

1+00 E.V.C.

533.90

4014  
C624

4+00

4836  
538.74 C-962

0+80

533.10

3997  
C-687

3+70 SMH

4675  
538.62 C-813

0+60

531.70

3929  
C-813

3+40 (SMH)

4534  
538.50 C-684

0+40

529.70

3972  
C-1002

3+10

4409  
537.92 C-617

0+20 end con encasement

526.60

3962  
C-1302

2+80

57 4297  
537.35 C-562

0+00 Meet existing SMH

521.00

3943  
C-1843

2+50

54 4214  
536.77 C-537

BM

53972

4 (chisel)  
10' sq. Mat  
La Jolla Mesa Dr - La Jolla Rancho Rd.

8+20 540.42 55<sup>82</sup>  
C1540

7+90 540.30 56<sup>52</sup>  
C16<sup>22</sup>

7+60 540.18 56<sup>87</sup>  
C16<sup>69</sup>

7+30 540.06 57<sup>22</sup>  
C17<sup>16</sup>

7+00 539.94 57<sup>23</sup>  
C17<sup>31</sup>

6+94 & chimney ①  
6+89 & chimney ②

6+70 539.82 57<sup>24</sup>  
C17<sup>32</sup>

6+40 & SMH #2 539.70 56<sup>94</sup>  
C17<sup>24</sup>

6+10 439.58 56<sup>63</sup>  
C17<sup>25</sup>

5+80 539.46 56<sup>01</sup>  
C16<sup>55</sup>

5+50 539.34 55<sup>18</sup>  
C15<sup>84</sup>

11+20 541.62 53<sup>05</sup>  
C11<sup>43</sup>

10+90 541.50 52<sup>99</sup>  
C11<sup>47</sup>

10+60 541.38 52<sup>79</sup>  
C11<sup>41</sup>

10+30 541.26 52<sup>67</sup>  
C11<sup>41</sup>

10+00 541.14 52<sup>65</sup>  
C11<sup>51</sup>

9+70 541.02 52<sup>82</sup>  
C11<sup>80</sup>

9+40 & SMH #3 540.90 53<sup>10</sup>  
C12<sup>20</sup>

9+10 540.78 53<sup>63</sup>  
C12<sup>85</sup>

8+80 540.66 54<sup>26</sup>  
C13<sup>60</sup>

8+58 & chimney ①  
8+53 " " ②

8+50 540.54 55<sup>02</sup>  
C14<sup>48</sup>

14+20 542.82 4720  
C-438

13+90 542.70 4906  
C-636

13+60 542.58 5066  
C-808

13+30 542.46 5178  
C-949

13+00 542.34 5270  
C-1036

12+70 542.22 5312  
C-1090

12+40 & SMH #4 542.10 5333  
C-1123

12+10 541.98 5325  
C-1127

11+80 541.86 5301  
C-1115

11+50 541.74 5301  
C-1127

14+40 dead end 4584  
54290 C-294

55533  
12+54

54112 on 210 end

Stake 70th St  
El Cajon to Amherst St

W0# 32253

Lt. Ely  
30x Cb  
Stake

Cb grade

20x  
14  
10x  
10x

19  
Rt. Wly  
Cb Grade 3' BKCS  
Stake

Lt. Ely  
30x Cb  
Stake

Cb Grade

10x  
10x  
10x

10x  
10x  
10x

51° 25' 44"

027  
CO 23

459 76

1760  
Sly Prop Alley

338  
CO 47

462 91

3/100 Cb  
Pact

2/100 Cb  
Pact

462 70

209  
FO 61

38° 34' 18"

9 23  
CO 15

459 78

927 60' 00"  
CO 2 Prop Exp

459 08

9 07  
FO 01

1740  
Mly Prop Alley

284  
FO 27

463 11

3/100 Cb  
Pact

1/100 Cb  
Pact

462 80

309  
CO 29

25° 42' 52"

9 27  
CO 17

459 82

30' 00'

459 20

9 11  
FO 09

Ally RR  
1740

FO 42  
246

462 25

277  
C

462 23

FO 04  
269

12° 51' 26"

0 13  
CO 18

459 85

9 27 Cb BC  
20' 10" 3200 3  
FO 1

459 40

9 50  
CO 10

1738

FO 48

462 94

462 72

FO 03

1/7

(C=10 52)  
Offset  
0° 00'

9 23  
FO 27

460 20

0 18  
CO 1

460 06

9 59  
FO 07

1710

324  
FO 36

463 47

114  
324  
C

463 27

293  
FO 14

06 BC Lt  
50' 00"  
2770 22

9 23  
FO 27

460 20

0 18  
CO 1

460 06

9 59  
FO 07

0780

347 402  
FO 37 CO 03

464 04

354  
CO 1

463 44

328  
FO 16

2735'

0 77  
FO 03

461 00

0 88  
C

460 84

0 72  
FO 12

0750 BAK

418 424  
FO 13 CO 03

464 61

375  
CO 1

463 81

300  
FO 21

2700 BAK

164  
FO 16

461 80

1 60  
C

461 62

1 57  
FO 05

0725

430 420  
FO 51 FO 11

464 81

409  
CO 1

464 04

382  
FO 22

1780

2 23  
FO 02

462 25

1 65  
FO 1

462 06

1 59  
FO 47

Sly El Cajon  
0700

500 ✓  
Meet

465 02

464 27

464 26 ✓  
Meet

2' Cb Rad  
1762 E.C.  
Ally BC  
1760

FO 73  
FO 09  
260  
FO 14  
FO 82

462 65  
462 74

2 22  
FO 2

462 46  
462 54

C-045  
294  
CO 37

BM

464 26 SW RP 70th  
El Cajon

	5' BX Rough	1 ft. Fly C6 grade	C6 3' BX stakes		C6 5' BX 3' BX	C6 grade	Rough 5' BX	20
35° 96 0+37 <sup>75</sup>	159 CDZ	460 <sup>93</sup>	115 CO 22		032 CO 28	<del>28</del> CO 04	460 <sup>24</sup>	50' rad C6 EC - 96 55-96 0+37 <sup>75</sup> Hut 0-10' 3
08 EC 30' rad. 0+21 <sup>71</sup>	166 CP	460 <sup>58</sup>	066 CO 08		020 CO 10		460 <sup>00</sup>	12° 22' 38" 1/7
21° 44' 01" 1/4		460 <sup>40</sup>	043 CO 03		997 CO 17	<del>003</del> CO 23	459 <sup>80</sup>	24° 45' 16" 2/7
43° 28' 02" 1/2		460 <sup>27</sup>	056 CO 29		039 CO 28	<del>029</del> CO 24	459 <sup>55</sup>	37° 07' 54" 3/7
65° 12' 03" 3/4		460 <sup>20</sup>	057 CO 37		977 CO 27	<del>009</del> CO 29	459 <sup>30</sup>	49° 30' 32" 4/7
86° 56' 05" C6 End		460 <sup>30</sup>	020 CO 50		940 CO 20	<del>923</del> CO 28	459 <sup>15</sup>	51° 05' 10" 5/7
					928 CO 28	<del>921</del> CO 31	459 <sup>00</sup>	6/7 74° 15' 48"
90° EC C6 End	05 CO 1	460 <sup>00</sup>			898 CO 28	<del>906</del> CO 16	458 <sup>90</sup>	80° 38' 30" C6 end EC
77° 08' 36" 4/7	022 CO 42	459 <sup>85</sup>			857 CO 06	<del>857</del> 458 <sup>51</sup>		EC + 30 wly on Amhurst Sty 5.8'
69° 17' 10" 5/7	037 CO 57	459 <sup>80</sup>				457 <sup>86</sup>		EC + 80 meet existing C6 end

Note 30' not  
constructed  
at this time

0.13 2/16



	5' BK Rough	C6 grade	Lt = Ely C6 stake 3' BK
3420	0 <sup>33</sup> C3 <sup>4</sup>	466 <sup>93</sup>	6 <sup>63</sup> FO <sup>28</sup>
3400 BVC	9 <sup>34</sup> C3 <sup>0</sup>	466 <sup>54</sup>	6 <sup>19</sup> FO <sup>35</sup>
2470	8 <sup>48</sup> C2 <sup>6</sup>	265 <sup>20</sup>	5 <sup>71</sup> FO <sup>19</sup>
2440	7 <sup>58</sup> C2 <sup>3</sup>	265 <sup>25</sup>	5 <sup>20</sup> FO <sup>05</sup>
2410	5 <sup>87</sup> C1 <sup>3</sup>	264 <sup>61</sup>	4 <sup>25</sup> FO <sup>36</sup>
1480	4 <sup>54</sup> C0 <sup>6</sup>	263 <sup>97</sup>	3 <sup>80</sup> FO <sup>17</sup>
1450	3 <sup>23</sup> FO <sup>1</sup>	263 <sup>33</sup>	2 <sup>49</sup> FO <sup>86</sup>
1420	2 <sup>39</sup> FO <sup>3</sup>	262 <sup>68</sup>	2 <sup>23</sup> FO <sup>45</sup>
0490	1 <sup>46</sup> 2 <sup>32</sup> C0 <sup>2</sup>	262 <sup>04</sup>	1 <sup>59</sup> FO <sup>45</sup>
0460	2 <sup>21</sup> C0 <sup>8</sup>	461 <sup>40</sup>	1 <sup>33</sup> FO <sup>07</sup>

	RT = Ely C6 stake 3' BK	C6 grade	Rough 5' BK
	5 <sup>79</sup> FO <sup>44</sup>	466 <sup>23</sup>	6 <sup>20</sup> C0 <sup>5</sup>
	5 <sup>40</sup> FO <sup>44</sup>	465 <sup>84</sup>	6 <sup>29</sup> C1 <sup>0</sup>
	4 <sup>93</sup> FO <sup>27</sup>	465 <sup>20</sup>	5 <sup>43</sup> C0 <sup>2</sup>
	4 <sup>17</sup> FO <sup>22</sup>	464 <sup>46</sup> 464 <sup>56</sup>	5 <sup>15</sup> C0 <sup>6</sup>
	3 <sup>63</sup> FO <sup>09</sup>	463 <sup>72</sup> 463 <sup>92</sup>	3 <sup>38</sup> FO <sup>05</sup>
	3 <sup>20</sup> C0 <sup>17</sup>	463 <sup>03</sup> 463 <sup>28</sup>	3 <sup>10</sup> FO <sup>2</sup>
	2 <sup>11</sup> FO <sup>32</sup>	462 <sup>43</sup> 462 <sup>63</sup>	2 <sup>43</sup> FO <sup>2</sup>
	1 <sup>24</sup> FO <sup>10</sup>	461 <sup>84</sup> 461 <sup>92</sup>	1 <sup>52</sup> FO <sup>5</sup>
	1 <sup>21</sup> FO <sup>04</sup>	461 <sup>25</sup> 461 <sup>35</sup>	0 <sup>87</sup> FO <sup>5</sup>
	0 <sup>28</sup> C0 <sup>32</sup>	460 <sup>66</sup> 460 <sup>71</sup>	0 <sup>66</sup> FO <sup>1</sup>

	Rough 50'	C6 grade	C6 shko 3' sh	Lt. Gly	RT-101 5° dip in C6 Grade 494	464 <sup>73</sup>	504 Rough 22 427 F02
5754 <sup>1</sup>							
5727 <sup>30</sup>							
5713 <sup>40</sup> H C664	688 C01	466 <sup>46</sup>	638 F028			505 F042	618 C02
5700 FV	745 C02	466 <sup>20</sup>	651 F019			569 F031	737 C12
4780	907 C20	467 <sup>08</sup>	692 F016			617 F021	762 C12
4760	930 C19	467 <sup>42</sup>	698 F044			617 F055	760 C02
4757 <sup>1</sup> (2) at							762 466 <sup>00</sup> C6 <sup>02</sup>
4742 <sup>0</sup> (2) at							767 466 <sup>82</sup> C0 <sup>80</sup>
4740	924 C22	467 <sup>59</sup>	721 F038			648 F041	767 C02
4720	007 C24	467 <sup>68</sup>	731 F037			648 F050	768 C02
4707 <sup>0</sup> (1) at							782 462 <sup>00</sup> C5 <sup>82</sup>
4700	934 C17	467 <sup>69</sup>	746 F023			651 F048	777 C02
3782 <sup>0</sup> (2) at							757 466 <sup>23</sup> C0 <sup>66</sup>
3780	046 C28	467 <sup>62</sup>	743 F019			641 F051	755 C06
3760	020 C33	467 <sup>47</sup>	732 F015			630 F047	674 0
3740	057 C33	467 <sup>24</sup>	691 F033			597 F057	623 C02

Sewer Swans  
BangalowAdd.  
Park

WO# 31807

23

240

19409

200<sup>31</sup>  
C622

5110

203<sup>1015</sup>  
C-714

2+10

19328

9939  
C611

4480

201<sup>20907</sup>  
47 C-760

1+80

192<sup>48</sup>9894  
C-6464+43<sup>62</sup> SSMH#18199<sup>20623</sup>  
60 C-733

1+50

191<sup>67</sup>9969  
C802

4420

198<sup>20520</sup>  
25 C625

1+20

190<sup>87</sup>9880  
C793

3+90

198<sup>20481</sup>  
12 C6691+06<sup>52</sup> SSMH#16190<sup>50</sup>20198  
C11483+67<sup>52</sup> SSMH#17197<sup>20631</sup>  
50 C881

0+90

190<sup>08</sup>20152  
C1143

3+60

197<sup>20581</sup>  
31 C820

0+60

189<sup>30</sup>20254  
C-1324

3+30

196<sup>20307</sup>  
52 C-657

0+30

188<sup>52</sup>9871  
C1019

3+00

195<sup>20210</sup>  
69 C644

0+00 Existing SSMH #35

187<sup>74</sup>7<sup>755</sup>  
9771 C981  
C-997

2+70

194<sup>20133</sup>  
89 C-644

BM

199<sup>37</sup>on PK & Vail  
Home 0480

FB2351-22

7780	217 <sup>76</sup>	26 <sup>57</sup> C-9 <sup>11</sup>	10780	231 <sup>26</sup>	38 <sup>14</sup> C-6 <sup>88</sup>
7750	215 <sup>67</sup>	23 <sup>98</sup> C-8 <sup>31</sup>	10750	229 <sup>97</sup>	36 <sup>39</sup> C-6 <sup>42</sup>
7720	213 <sup>88</sup>	21 <sup>18</sup> C-7 <sup>30</sup>	10720	228 <sup>67</sup>	35 <sup>36</sup> C-6 <sup>69</sup>
7711 <sup>96</sup> & SMH #19	213 <sup>40</sup>	20 <sup>59</sup> C-7 <sup>19</sup>	9790	227 <sup>38</sup>	33 <sup>85</sup> C-6 <sup>47</sup>
6790	212 <sup>26</sup>	19 <sup>32</sup> C-7 <sup>06</sup>	9760	226 <sup>09</sup>	32 <sup>07</sup> C-5 <sup>98</sup>
6760	210 <sup>71</sup>	18 <sup>20</sup> C-7 <sup>19</sup>	9730	224 <sup>79</sup>	31 <sup>37</sup> C-6 <sup>58</sup>
6730	209 <sup>17</sup>	16 <sup>45</sup> C-7 <sup>28</sup>	9700	223 <sup>50</sup>	30 <sup>53</sup> C-7 <sup>03</sup>
6700	207 <sup>63</sup>	15 <sup>38</sup> C-7 <sup>25</sup>	8770	222 <sup>31</sup>	30 <sup>09</sup> C-7 <sup>88</sup>
5770	206 <sup>09</sup>	13 <sup>63</sup> C-7 <sup>54</sup>	8732 <sup>62</sup> & SMH #20	220 <sup>60</sup>	29 <sup>46</sup> C-8 <sup>86</sup>
5740	204 <sup>58</sup>	11 <sup>66</sup> C-7 <sup>11</sup>	8710	219 <sup>25</sup>	28 <sup>23</sup> C-8 <sup>98</sup>

32 R.P. on AH  
223<sup>44</sup>

12+44 <sup>86</sup> BRK	276 <sup>27</sup>	81.73 C-5.46	14+70	283 <sup>40</sup> 93.39 C999
12+34 <sup>86</sup> BRK <small>Σ cut off wall</small>	273 <sup>25</sup>	79.77 C-5.82	14+40	283 <sup>38</sup> 92.72 C944
12+24 <sup>86</sup> BRK	271 <sup>18</sup>	77.89 C-6.71	14+10	283 <sup>16</sup> 92.44 C878
12+14 <sup>86</sup> BRK	267 <sup>28</sup>	75.66 C-7.71	13+80	283 <sup>14</sup> 92.19 C-915
12+04 <sup>86</sup> BRK <small>Σ cut off wall</small>	264 <sup>27</sup>	73.16 C-8.89	13+50	282 <sup>92</sup> 92.83 C-991
11+94 <sup>86</sup> BRK	260 <sup>40</sup>	70.52 C-10.12	13+21 <sup>14</sup> ESMH #26	282 <sup>80</sup> 93.89 C1109
11+75 <sup>55</sup> 19 <sup>55</sup>	251 <sup>70</sup>	64.61 C-12.91	12+98	281 <sup>64</sup> 89.85 C-8.21
(+74 <sup>86</sup> cut off wall)				
11+56 <sup>84</sup> ESMH #21-A	243 <sup>00</sup>	58.45 <small>707 dia</small> C1184	12+74 <sup>86</sup> BRK	280 <sup>49</sup> 86.54 C-6.05
(+28 <sup>24</sup> cut off wall)	249 <sup>77</sup>			
11+27 <sup>80</sup>	237 <sup>63</sup>	45.89 <small>My</small> C826	12+64 <sup>86</sup> BRK	279 <sup>54</sup> 84.58 C-5.04
10+99 <sup>36</sup> ESMH #21	232 <sup>10</sup>	39.88 <small>40 45</small> C778 C-8.35	12+54 <sup>86</sup> BRK	278 <sup>13</sup> F3.25 C-5.12

+76<sup>14</sup> pipe spec change

17+70	284 <sup>60</sup>	95.25 C10.65		
17+40	284 <sup>48</sup>	95.59 C11.11	20+23 <sup>18</sup> plug	285 <sup>60</sup> 88.73 C3.13
17+10	284 <sup>36</sup>	95.83 C11.47	20+10	285 <sup>56</sup> 90.32 C4.76
16+80	284 <sup>24</sup>	95.76 C11.52	19+80	285 <sup>44</sup> 91.94 C6.50
16+50	284 <sup>12</sup>	95.64 C11.52	19+50	285 <sup>32</sup> 92.17 C6.85
16+20	284 <sup>00</sup>	95.49 C11.49	19+20	285 <sup>20</sup> 92.37 C7.17
15+96 <sup>14</sup> £SMH #27	283 <sup>90</sup>	95.26 C11.34	18+90	285 <sup>08</sup> 93.08 C8.00
15+60	283 <sup>76</sup>	94.62 C10.86	18+62 <sup>18</sup> £SMH #28	284 <sup>96</sup> 94.30 C9.34
15+30	283 <sup>64</sup>	94.65 C11.02	18+30	284 <sup>84</sup> 94.62 C9.78
15+00	283 <sup>52</sup>	93.63 C10.44	18+00	284 <sup>72</sup> 94.92 C10.20

stak 5' Ely

5466<sup>65</sup> Plug

stak 5' Ely 27

2464<sup>65</sup> MH #22

5547  
2457<sup>70</sup> C9 77

5440

291<sup>80</sup>

96 31  
C5 4

288<sup>96</sup> 94 95  
C5 99

2440

5218  
245<sup>48</sup> C6 70

5440

9317  
286 43 C6 74

2410

5103  
24509 C5 94

4480

91 11  
283.91 C:7 20

1480

5075  
244<sup>80</sup> C5 95

4450

8888  
281<sup>38</sup> C7 50

1450

5158  
244<sup>50</sup> C7 08

4420

8638  
278<sup>86</sup> C7 52

1420

5153  
244<sup>20</sup> C7 33

3490

8328  
276<sup>33</sup> C6 93

0490

5242  
243<sup>90</sup> C8 52

3464<sup>65</sup> MH #29

8113  
274<sup>20</sup> C6 93

0460

5201  
243<sup>60</sup> C8 41

3439<sup>65</sup>

7374  
267<sup>07</sup> C6 67

0430

5318  
243<sup>30</sup> C9 88

3414<sup>65</sup>

6661  
259<sup>95</sup> C6 66

0400 2SMH #21A

707 dia  
5486  
243<sup>00</sup> C11 84  
14.4 dia  
53 57  
C10 57

2489<sup>65</sup>

5983  
252<sup>82</sup> C7 01

51RT

28

2+40

261<sup>34</sup> 71<sup>30</sup>  
C-996

5+40

~~285<sup>35</sup> 98<sup>66</sup> 97<sup>61</sup>~~  
C-13 ~~310~~ 12<sup>26</sup>

2+10

~~259<sup>39</sup> 68<sup>28</sup> 68<sup>81</sup>~~  
C-889 C-942

5+10

~~282<sup>65</sup> 72<sup>74</sup> 91<sup>87</sup>~~  
C-1029 9<sup>22</sup>

1+80

257<sup>43</sup> 64<sup>84</sup>  
C-741

4+80<sup>61</sup> SMH # R3-A <sup>490 577</sup> 52<sup>88</sup>

280<sup>00</sup> 86<sup>72</sup>  
C-672

1+50

255<sup>48</sup> 63<sup>79</sup>  
C-831

4+50

~~277<sup>40</sup> 83<sup>44</sup> 82<sup>58</sup>~~  
C-54 C-518

1+20

253<sup>53</sup> 63<sup>10</sup>  
C-958

4+20

~~274<sup>86</sup> 80<sup>00</sup>~~  
C-76 C-514

0+90

251<sup>57</sup> 59<sup>20</sup>  
C-833

3+90

272<sup>32</sup> 76<sup>57</sup>  
C-425

0+60

249<sup>61</sup> 58<sup>58</sup>  
C-827

3+60

269<sup>78</sup> 74<sup>76</sup>  
C-498

0+30

247<sup>66</sup> 58<sup>63</sup>  
C-1097

3+28<sup>37</sup> SMH # 23

267<sup>10</sup> 74<sup>52</sup>  
C-742

0+00 MH # 22

245<sup>20</sup> 51<sup>8</sup> dia 10<sup>36</sup> dia  
55<sup>05</sup> 55<sup>10</sup>  
C-935 C-940

2+70

265<sup>25</sup> 72<sup>41</sup>  
C-716

263<sup>30</sup> 71<sup>83</sup>  
C-853



	8+14 <sup>16</sup>	302 <sup>78</sup>	1041 C7 <sup>63</sup>
2	(20)		
	7+94 <sup>16</sup> BVC.	299 <sup>66</sup>	308 <sup>13</sup> C8 <sup>97</sup>
24	(205)		
	7+67 <sup>16</sup>	294 <sup>68</sup>	303 <sup>50</sup> C8 <sup>82</sup>
17	(205)		
	7+41 <sup>16</sup> SMH #24	289 <sup>70</sup>	95 <sup>43</sup> C5 <sup>23</sup>
17			
	7+20	289 <sup>49</sup>	91 <sup>98</sup> C2 <sup>49</sup>
1			
	6+90	289 <sup>19</sup>	91 <sup>37</sup> C2 <sup>18</sup>
07			
	6+60	288 <sup>89</sup>	93 <sup>61</sup> C4 <sup>22</sup>
0			
	6+30	288 <sup>59</sup>	96 <sup>66</sup> C8 <sup>07</sup>
0			
	6+00	288 <sup>29</sup>	300 <sup>39</sup> 300 <sup>19</sup> C12 <sup>10</sup> C11 <sup>90</sup>
0	5+69 <sup>16</sup> SMH # 24A	287 <sup>98</sup>	302 <sup>45</sup> 303 <sup>44</sup> C14 <sup>47</sup> C15 <sup>46</sup>

	11469 <sup>16</sup> plug		3099 <sup>6</sup> <sup>1405</sup> C4 <sup>09</sup>
	11450		30988 <sup>1475</sup> C487
	11420		30976 <sup>1570</sup> C594
	10490		30964 <sup>1668</sup> C704
	10460		30952 <sup>1766</sup> C814
	10430		30940 <sup>1842</sup> C902
	10400		30928 <sup>1926</sup> C988
	9+79 <sup>16</sup> SMH #25		30920 <sup>1939</sup> C1014
	9+54 <sup>16</sup>		30853 <sup>1868</sup> C1015
	9+29 <sup>16</sup>		30787 <sup>1705</sup> C918
	9+04 <sup>16</sup>		30720 <sup>1543</sup> C823
	8+79 <sup>16</sup>		30654 <sup>1386</sup> C732
	8+54 <sup>16</sup> EVC.		30587 <sup>1219</sup> C632
	8+34 <sup>16</sup>		30485 <sup>1161</sup> C676

Menlo St Nly of Main  
5° Nt

wo# 31807

30

2+70

295<sup>62</sup> 307<sup>04</sup>  
C-11<sup>42</sup>

6+24<sup>23</sup> end Plug

5° Nt  
520  
297<sup>03</sup> C8<sup>17</sup>

2+40

295<sup>50</sup> 305<sup>83</sup>  
C10<sup>35</sup>

6+00

519  
296<sup>94</sup> C-8<sup>25</sup>  
635  
296<sup>82</sup> C-9<sup>53</sup>

2+11<sup>23</sup> MH#31

295<sup>38</sup> 303<sup>20</sup>  
C-8<sup>32</sup>

5+70

787  
296<sup>70</sup> C11<sup>17</sup>  
847  
296<sup>58</sup> C11<sup>89</sup>

1+80

291<sup>27</sup> 996<sup>9</sup>  
C8<sup>42</sup>

4+96<sup>23</sup> MH#32

4 sing 4  
502  
897  
296<sup>44</sup> C12<sup>53</sup> C-12<sup>94</sup>  
938

1+50

287<sup>32</sup> ~~78<sup>88</sup>~~ 97<sup>43</sup> 98<sup>00</sup>  
C11<sup>56</sup> C10<sup>11</sup> C11<sup>56</sup>

4+50

5° Nt  
885  
296<sup>33</sup> C12<sup>52</sup>

1+20

283<sup>38</sup> 297<sup>82</sup> 97<sup>43</sup>  
C14<sup>44</sup> C14<sup>05</sup>

4+20

858  
296<sup>22</sup> C12<sup>36</sup>

0+90

279<sup>43</sup> 92<sup>52</sup>  
C13<sup>09</sup>

3+90

833  
296<sup>10</sup> C12<sup>23</sup>

0+60

275<sup>49</sup> 84<sup>57</sup>  
C-9<sup>08</sup>

3+60

815  
295<sup>98</sup> C12<sup>17</sup>

0+30

271<sup>54</sup> 78<sup>10</sup>  
C-6<sup>55</sup>

3+30

782  
295<sup>86</sup> C11<sup>96</sup>

0+00 MH #23

267<sup>60</sup> 74<sup>61</sup>  
7<sup>01</sup>

3+00

307<sup>55</sup>  
295<sup>74</sup> C11<sup>81</sup>

267<sup>10</sup> main

Menlo St Nly of Main

Stake Menlo St  
Sly of X to Dead end.

Wot 31807

31

2770

287<sup>39</sup> 95<sup>01</sup>  
C-7<sup>62</sup>

2740

285<sup>20</sup> 93<sup>17</sup>  
C-7<sup>27</sup>

2710

283<sup>00</sup> 91<sup>84</sup>  
C-8<sup>94</sup>

4783<sup>77</sup> Plug

96<sup>81</sup>  
290<sup>00</sup> C-6<sup>81</sup>

1780

280<sup>80</sup> 90<sup>40</sup>  
C-9<sup>60</sup>

4750

97<sup>55</sup>  
289<sup>73</sup> C-7<sup>82</sup>

1750

278<sup>60</sup> 89<sup>57</sup>  
C-10<sup>97</sup>

4720

97<sup>65</sup>  
289<sup>49</sup> C-8<sup>76</sup>

1720

276<sup>40</sup> 89<sup>77</sup>  
C-11<sup>57</sup>

3790

97<sup>70</sup>  
289<sup>25</sup> - 8<sup>75</sup>

0790

274<sup>20</sup> 86<sup>10</sup>  
C-11<sup>90</sup>

3760

97<sup>51</sup>  
289<sup>01</sup> C-7<sup>50</sup>

0760

272<sup>00</sup> 81<sup>58</sup>  
C-9<sup>58</sup>

3730

97<sup>08</sup>  
288<sup>71</sup> C-8<sup>31</sup>

0730

269<sup>80</sup> 74<sup>69</sup>  
C-4<sup>89</sup>

3700

95<sup>92</sup>  
288<sup>53</sup> C-7<sup>39</sup>

0700 SMH# 23

267<sup>60</sup> 74<sup>61</sup>  
(267<sup>10</sup>)  
main

2783<sup>77</sup> SMH# 30

95<sup>62</sup>  
288<sup>40</sup> C-7<sup>22</sup>

Stake 5 at 40' grade  
Alley B148 Clifton Add

Stake 5 Wly

5' Wly 32

2+70	293 <sup>28</sup>	0067 C-7 <sup>39</sup>	90' Sly DE P49	294 <sup>23</sup> C-7 <sup>10</sup>	130' Nly DE	294 <sup>48</sup> C-5 <sup>37</sup>
2+40	293 <sup>19</sup>	324 C10 <sup>05</sup>	60' Sly	294 <sup>19</sup> C-8 <sup>23</sup>	120' Nly	294 <sup>19</sup> C-5 <sup>20</sup>
2+10	293 <sup>10</sup>	486 C11 <sup>76</sup>	30' Sly	294 <sup>05</sup> C-9 <sup>22</sup>	90' Nly	294 <sup>32</sup> C-7 <sup>30</sup>
1+80	292 <sup>01</sup>	642 C13 <sup>41</sup>	4+95-68 MH #13	293 <sup>96</sup>	60' Nly	294 <sup>30</sup> C-8 <sup>73</sup>
1+50	292 <sup>92</sup>	828 C15 <sup>34</sup>	4+80	293 <sup>21</sup>	30' Nly	294 <sup>08</sup> C-9 <sup>48</sup>
1+20	292 <sup>83</sup>	924 C16 <sup>38</sup>	4+50	293 <sup>82</sup>		
0+90	292 <sup>74</sup>	853 78RT C15 <sup>29</sup>	4+20	293 <sup>73</sup>		
0+60	292 <sup>65</sup>	951 C16 <sup>86</sup>	3+90	293 <sup>64</sup>		
0+30	292 <sup>56</sup>	309 <sup>53</sup> C16 <sup>99</sup>	3+60	293 <sup>55</sup>		
MH #11 0+00	292 <sup>47</sup>	254in 309 <sup>69</sup> C17 <sup>22</sup>	3+30	293 <sup>46</sup>		

BM

319<sup>90</sup> SW P 1/4 Redwood  
Stamoune

Stake Redwood St Sta. 5916

2470 291<sup>65</sup> C-27<sup>27</sup> C-26<sup>97</sup>  
 1872 1862 10' S 1/4

2440 291<sup>75</sup> C-27<sup>50</sup> C-27<sup>33</sup>  
 1925 1908

2410 291<sup>84</sup> C-26<sup>57</sup> C-26<sup>76</sup>  
 1835 1860

1480 291<sup>93</sup> C-26<sup>62</sup> C-26<sup>20</sup>  
 1855 1813

1450 292<sup>08</sup> C-27<sup>08</sup> C-27<sup>14</sup>  
 1910 1916

1420 292<sup>11</sup> C-26<sup>61</sup> C-26<sup>18</sup>  
 1872 1829

0490 292<sup>20</sup> C-25<sup>25</sup> C-24<sup>62</sup>  
 1745 1682

0460 292<sup>29</sup> C-23<sup>15</sup> C-22<sup>63</sup>  
 1544 1492

0430 292<sup>38</sup> C-20<sup>41</sup> C-20<sup>40</sup>  
 1277 1238

0400 SMH #1 292<sup>47</sup> C-17<sup>22</sup>  
 7' dia N 1/4 #1  
 30969

el. to North 310<sup>00</sup> 1669  
 C-669 14' dia SW

3152<sup>42</sup> DMH #3 el. to SW 7' dia NW 1621  
 291<sup>41</sup> 1669 C-25<sup>28</sup> C-24<sup>80</sup>

3130 291<sup>46</sup> C-25<sup>20</sup> C-25<sup>16</sup>  
 1716 1662

3100 291<sup>53</sup> C-26<sup>56</sup> C-26<sup>15</sup>  
 1811 1720

Alley BIKY staked  
5' Ely

2+70	315 <sup>37</sup>	22 <sup>15</sup> C67 <sup>8</sup>			
2+40	313 <sup>95</sup>	21 <sup>89</sup> C7 <sup>89</sup>			
2+10	312 <sup>53</sup>	20 <sup>73</sup> C8 <sup>20</sup>	STUD DEPUg	317 <sup>60</sup>	28 <sup>21</sup> C10 <sup>61</sup>
1+80	311 <sup>11</sup>	19 <sup>92</sup> C8 <sup>81</sup>	4+80	317 <sup>52</sup>	27 <sup>86</sup> C10 <sup>34</sup>
1+50	309 <sup>68</sup>	19 <sup>14</sup> C9 <sup>46</sup>	4+50	317 <sup>40</sup>	26 <sup>79</sup> C9 <sup>39</sup>
1+20	308 <sup>26</sup>	18 <sup>48</sup> C10 <sup>22</sup>	4+20	317 <sup>28</sup>	26 <sup>36</sup> C9 <sup>08</sup>
0+90	306 <sup>84</sup>	17 <sup>32</sup> C10 <sup>48</sup>	3+90	317 <sup>16</sup>	25 <sup>80</sup> C8 <sup>64</sup>
0+60	305 <sup>42</sup>	16 <sup>68</sup> C10 <sup>26</sup>	3+60	317 <sup>04</sup>	24 <sup>66</sup> C7 <sup>62</sup>
0+30	304 <sup>00</sup>	13 <sup>71</sup> C9 <sup>71</sup>	3+30	316 <sup>92</sup>	23 <sup>95</sup> C7 <sup>03</sup>
0+00					
=5					
0+17 <sup>6</sup> Main	Main	79 dia NE			
	to N.	302 <sup>58</sup>	3400 SMH #15	316 <sup>80</sup>	23 <sup>27</sup> C6 <sup>47</sup>
	to FW	312 <sup>19</sup>			
		292 <sup>42</sup>			
		C-19 <sup>71</sup>			

Alley B1K9.  
Bungalow Park.

Olive St Ely of Alley

35

1765	DEP <sub>149</sub>	316 <sup>00</sup>	5' Ely 21 <sup>86</sup> C5 <sup>86</sup>
1750		315 <sup>46</sup>	21 <sup>47</sup> C6 <sup>01</sup>
1720		314 <sup>37</sup>	20 <sup>88</sup> C6 <sup>51</sup>
0790		313 <sup>27</sup>	20 <sup>00</sup> C6 <sup>73</sup>
0760		312 <sup>18</sup>	19 <sup>15</sup> C6 <sup>97</sup>
0730		311 <sup>09</sup>	17 <sup>89</sup> C6 <sup>80</sup>
0700	DMH #3	310 <sup>00</sup> 29 <sup>40</sup>	7 <sup>11</sup> da N. Ely 16 <sup>89</sup> C6 <sup>69</sup> Nly C25 <sup>28</sup> S+W

1700	DEP <sub>149</sub>	282 <sup>40</sup>	stakes 8' Nly 85 <sup>23</sup> C2 <sup>83</sup>
0775		282 <sup>30</sup>	85 <sup>72</sup> C3 <sup>42</sup>
0750		282 <sup>20</sup>	87 <sup>09</sup> C4 <sup>89</sup>
0725		282 <sup>10</sup>	88 <sup>53</sup> C6 <sup>73</sup>
0700	Ely MH #5	282 <sup>00</sup>	8' Wly 16' Wly 290 <sup>09</sup> 90 <sup>58</sup> C8 <sup>09</sup> C8 <sup>58</sup>
	BM		290 <sup>71</sup> <del>Point</del> Pole sw alley P4.25

Stake Alley B1K10

Swans

8' Wly

79<sup>13</sup>C12<sup>32</sup>

6750

266

81

6720

263

62

74<sup>11</sup>C11<sup>09</sup>

9+25 7/5M#5

282<sup>00</sup>

8' Wly

290<sup>09</sup>

16' Wly

290<sup>33</sup>C8<sup>09</sup>C8<sup>58</sup>

5190

260

43

72<sup>39</sup>C11<sup>26</sup>

8790

286<sup>24</sup>89<sup>05</sup>C8<sup>81</sup>

5460

257

54

67<sup>29</sup>C10<sup>75</sup>

8760

278<sup>22</sup>88<sup>30</sup>C9<sup>73</sup>

5130

254

65

66<sup>46</sup>C12<sup>41</sup>

8730

277<sup>31</sup>87<sup>33</sup>C10<sup>02</sup>

5100

5° Wly

59<sup>23</sup>C8<sup>37</sup>

250

66

8700

275<sup>85</sup>85<sup>25</sup>C10<sup>10</sup>

4770

PK 563 Wly

56<sup>39</sup>C-8<sup>72</sup>

247

67

5° Ely

52<sup>50</sup>C4<sup>83</sup>

7770

274<sup>39</sup>85<sup>28</sup>C10<sup>89</sup>

4740

244

48

49<sup>13</sup>C4<sup>65</sup>

7740

272<sup>92</sup>84<sup>81</sup>C11<sup>24</sup>

4710

241

29

45<sup>35</sup>C4<sup>06</sup>

7710

270<sup>46</sup>83<sup>36</sup>C11<sup>96</sup>

93

377<sup>24</sup> SMH#3239<sup>60</sup>

5° Ely

42<sup>81</sup>C-3<sup>27</sup>

10° Ely

41<sup>40</sup>C-2<sup>30</sup>

6780 SMH#4

270<sup>00</sup>81<sup>20</sup>C11<sup>20</sup>

see pg 39 for 0400 to here

36

Stakes 8' Wly



2170	<del>254<sup>64</sup></del> 256 <sup>55</sup>	72 <sup>01</sup> <del>615<sup>46</sup></del> C-17 <sup>37</sup>	5170	269 <sup>76</sup>	8' L on Wly 88 <sup>23</sup> C-18 <sup>47</sup>
2140	<del>252<sup>27</sup></del> 254 <sup>66</sup>	66 <sup>34</sup> <del>611<sup>68</sup></del> C-14 <sup>07</sup>	5140	268 <sup>81</sup>	86 <sup>70</sup> C-18 <sup>15</sup>
2110	<del>249<sup>89</sup></del> 252 <sup>77</sup>	60 <sup>55</sup> <del>679</del> C-10 <sup>67</sup>	5110	267 <sup>86</sup>	85 <sup>48</sup> C-17 <sup>62</sup>
1180	<del>247<sup>52</sup></del> 250 <sup>88</sup>	55 <sup>20</sup> <del>648</del> C-8 <sup>18</sup>	4180	266 <sup>90</sup>	83 <sup>60</sup> C-16 <sup>70</sup>
1150 <sup>05</sup> SMH #3A	E 50 <sup>5</sup> <del>245<sup>100</sup></del> 249 <sup>00</sup>	72 <sup>27</sup> dia NW 51 <sup>68</sup> <del>626</del> C-6 <sup>68</sup>	4150	265 <sup>95</sup>	82 <sup>57</sup> C-16 <sup>64</sup>
1120	<del>243<sup>92</sup></del> 247 <sup>11</sup>	8 <sup>14</sup> 57 <sup>53</sup> <del>670<sup>42</sup></del> C-13 <sup>61</sup>	4120	265 <sup>00</sup>	81 <sup>19</sup> C-16 <sup>19</sup>
0190	<del>242<sup>84</sup></del> 245 <sup>23</sup>	57 <sup>86</sup> <del>612<sup>63</sup></del> C-15 <sup>02</sup>	3188 <sup>50</sup> SMH #3B	264 <sup>00</sup>	80 <sup>3</sup> Wly dia 77 <sup>37</sup> C-13 <sup>37</sup>
0160	<del>241<sup>76</sup></del> 243 <sup>35</sup>	54 <sup>70</sup> <del>611<sup>35</sup></del> C-12 <sup>94</sup>	3160	<del>261<sup>75</sup></del> 262 <sup>22</sup>	6 <sup>04</sup> 78 <sup>38</sup> <del>616</del> C-16 <sup>63</sup>
0130	<del>240<sup>68</sup></del> 241 <sup>47</sup>	50 <sup>75</sup> <del>642</del> C-10 <sup>07</sup>	3130	<del>259<sup>38</sup></del> 260 <sup>33</sup>	7 <sup>04</sup> 80 <sup>45</sup> <del>620<sup>12</sup></del> C-21 <sup>07</sup>
0100 SMH #3	239 <sup>60</sup>	11 32 dia NW 8 <sup>14</sup> 245 <sup>65</sup> 48 <sup>43</sup> C-05 C-8 <sup>83</sup>	3100	<del>257<sup>01</sup></del> 258 <sup>44</sup>	6 <sup>04</sup> 74 <sup>85</sup> <del>616<sup>44</sup></del> C-17 <sup>84</sup>

46th St cont

Olive St.

38

8+935 Plug end

283<sup>00</sup> 92<sup>61</sup>  
C961

8+635

282<sup>62</sup> 94<sup>47</sup>  
C11 78

8+335

282<sup>39</sup> 94<sup>67</sup>  
C12<sup>28</sup>

8+035

282<sup>02</sup> 94<sup>87</sup>  
C12 78

7+735

281<sup>79</sup> 94<sup>72</sup>  
C12<sup>93</sup>

7+435

281<sup>49</sup> 94<sup>02</sup>  
C12<sup>53</sup>

1+54 Plug end

8'56  
83'91  
274<sup>00</sup> C9 71

7+135

281<sup>19</sup> 93<sup>02</sup>  
C11 98

1+20

84'47  
273<sup>07</sup> C10 60

6+835 DMH #4

273<sup>38</sup>

sw.  
11 32 dia  
9180 9355  
280<sup>89</sup> C10 21 C12 66

0+90

86'7  
273<sup>74</sup> C12 43

6+675

92'42 9355 9180  
272<sup>87</sup> C19 55 C20 17  
Slyaway →

C-18 42

0+60

88'14  
273<sup>62</sup> C14 52

6+60

272<sup>63</sup> 92<sup>00</sup>  
C19 37

0+30

90'19  
273<sup>50</sup> C16 69

6+30

271<sup>68</sup> 90'46  
C18 78

6+00

270<sup>72</sup> 89'35  
C-18 63

0+00 SMH #4

91'80 93'55  
273<sup>38</sup> C18 42 C-20 17

Alley B/K 10 Swans Add

2170	213 <sup>45</sup>	5 <sup>swly</sup> 17 <sup>52</sup> C-4 <sup>07</sup>
2140	203 <sup>66</sup>	208 <sup>31</sup> C-4 <sup>65</sup>
2110	191 <sup>15</sup>	96 <sup>74</sup> C-5 <sup>59</sup>
1780	178 <sup>05</sup>	84 <sup>08</sup> C-6 <sup>03</sup>
1755 SMH #2	167 <sup>14</sup>	5 <sup>wly</sup> 10 <sup>wly</sup> 74 <sup>91</sup> C-7 <sup>27</sup>
1720	166 <sup>51</sup>	71 <sup>64</sup> C-5 <sup>13</sup>
0790	165 <sup>98</sup>	71 <sup>53</sup> C-5 <sup>55</sup>
0760	165 <sup>44</sup>	74 <sup>06</sup> C-8 <sup>62</sup>
0730	164 <sup>91</sup>	5 <sup>swly</sup> 74 <sup>08</sup> C-9 <sup>17</sup>
0700 SMH #1	inlet 164 <sup>38</sup> exists 163 <sup>80</sup>	8 <sup>swly</sup> 8 <sup>EL</sup> 72 <sup>69</sup> 72 <sup>10</sup> C-8 <sup>31</sup> C-7 <sup>72</sup> C-8 <sup>89</sup> C-8 <sup>30</sup>
BM		8 <sup>top</sup> C-1 <sup>rest</sup> NE 46 + Home 169 <sup>30</sup>

SMH #3 to SMH #5  
see pg 34 for 3+93<sup>74</sup> to 9+25<sup>71</sup> -

3+93 <sup>74</sup> SMH #3	239 <sup>60</sup>	5 <sup>EL</sup> 42 <sup>87</sup> C-3 <sup>27</sup>	10 <sup>EL</sup> 41 <sup>96</sup> C-2 <sup>30</sup>
3760	232 <sup>84</sup>	5 <sup>swly</sup> 39 <sup>00</sup> C-6 <sup>16</sup>	
3730	226 <sup>84</sup>	34 <sup>91</sup> C-8 <sup>07</sup>	
3700	220 <sup>84</sup>	25 <sup>09</sup> C-4 <sup>25</sup>	

46 1/4 St  
Drive to Redwood

12+00	287 <sup>40</sup>	96 <sup>49</sup> <sup>52 Ely</sup> C9 <sup>07</sup>	14+70	289 <sup>00</sup>	97 <sup>67</sup> <sup>52 Ely</sup> C-10 <sup>67</sup>
11+70	286 <sup>81</sup>	97 <sup>13</sup> C-10 <sup>33</sup>	14+40	288 <sup>21</sup>	98 <sup>20</sup> C9 <sup>19</sup>
11+40	286 <sup>22</sup>	97 <sup>84</sup> C-11 <sup>62</sup>	14+10	288 <sup>82</sup>	97 <sup>09</sup> <sup>10° Ely</sup> C-8 <sup>27</sup>
11+10	285 <sup>63</sup>	98 <sup>15</sup> C-12 <sup>52</sup>	13+80	288 <sup>73</sup>	95 <sup>48</sup> C6 <sup>25</sup>
10+80	285 <sup>04</sup>	97 <sup>45</sup> C-12 <sup>41</sup>	13+50	288 <sup>64</sup>	94 <sup>74</sup> C-6 <sup>10</sup>
10+50	284 <sup>45</sup>	95 <sup>72</sup> C-11 <sup>27</sup>	13+20	288 <sup>55</sup>	94 <sup>27</sup> C6 <sup>22</sup>
10+20	283 <sup>86</sup>	93 <sup>28</sup> C-9 <sup>92</sup>	12+90	288 <sup>46</sup>	94 <sup>28</sup> C-6 <sup>32</sup>
9+90	283 <sup>27</sup>	91 <sup>85</sup> C-8 <sup>58</sup>	12+60	288 <sup>37</sup>	95 <sup>34</sup> C-6 <sup>97</sup>
9+60	282 <sup>68</sup>	90 <sup>55</sup> C-7 <sup>87</sup>	12+46 <sup>44</sup> SMH #6	288 <sup>33</sup>	95 <sup>62</sup> <sup>52 Ely 10° Ely</sup> C-7 <sup>29</sup>
9+25 <sup>21</sup> SMH #5	282 <sup>00</sup>	8 <sup>°</sup> Lt on Wly 290 <sup>07</sup> C-8 <sup>09</sup>	12+30	288 <sup>00</sup>	95 <sup>25</sup> C-7 <sup>25</sup>

## 46th Cont

41

17770	289 <sup>90</sup>	5° Ely 307 <sup>34</sup> C-17 <sup>44</sup>			5° Ely
			1750	309 <sup>20</sup>	16 <sup>49</sup> C-7 <sup>09</sup>
17740	289 <sup>81</sup>	306 <sup>22</sup> C-16 <sup>41</sup>			15 <sup>80</sup>
			1720	308 <sup>92</sup>	C-6 <sup>88</sup>
17710	289 <sup>72</sup>	305 <sup>50</sup> 5 <sup>34</sup> C-15 <sup>78</sup> C-15 <sup>42</sup>			15 <sup>23</sup>
			0790	308 <sup>44</sup>	C-6 <sup>22</sup>
16780	289 <sup>63</sup>	304 <sup>71</sup> 4 <sup>52</sup> C-15 <sup>08</sup> C-14 <sup>89</sup>			14 <sup>41</sup>
			0760	307 <sup>96</sup>	C-6 <sup>45</sup>
16750	289 <sup>54</sup>	303 <sup>63</sup> 3 <sup>45</sup> C-14 <sup>09</sup> C-13 <sup>91</sup>			13 <sup>41</sup>
			0730	307 <sup>48</sup>	C-5 <sup>23</sup>
16720	289 <sup>45</sup>	302 <sup>17</sup> C-12 <sup>72</sup>			7° dia NF. ↓ 5° Ely 10° Ely 12 <sup>29</sup> → 12 <sup>11</sup>
			0700	307 <sup>00</sup>	C-5 <sup>29</sup> C-5 <sup>11</sup>
15790	289 <sup>36</sup>	301 <sup>47</sup> C-12 <sup>31</sup>	18786 <sup>44</sup>	290 <sup>26</sup>	C-22 <sup>04</sup> C-21 <sup>86</sup>
					12 <sup>29</sup> 12 <sup>11</sup>
15767 <sup>17</sup>	289 <sup>29</sup>	5° Ely 10° Ely 301 <sup>79</sup> C-12 <sup>59</sup>	18760	290 <sup>12</sup>	11 <sup>30</sup> C-21 <sup>13</sup>
15730	289 <sup>18</sup>	301 <sup>83</sup> C-12 <sup>65</sup>	18730	290 <sup>08</sup>	10 <sup>21</sup> C-20 <sup>13</sup>
15700	289 <sup>09</sup>	301 <sup>12</sup> C-12 <sup>03</sup>	18700	289 <sup>99</sup>	308 <sup>72</sup> C-18 <sup>73</sup>

L-1°24'47"  
SMH#7My shallow  
=s DMH#1  
deep

## 46th Cont

5° Ely

42

4450	312 <sup>41</sup>	21 <sup>16</sup> C-8 <sup>75</sup>	7420	313 <sup>49</sup>	22 <sup>33</sup> C-8 <sup>84</sup>
4420	312 <sup>29</sup>	21 <sup>09</sup> C-8 <sup>75</sup>	6490	313 <sup>37</sup>	22 <sup>15</sup> C-8 <sup>78</sup>
3490	312 <sup>17</sup>	20 <sup>89</sup> C-8 <sup>72</sup>	6460	313 <sup>25</sup>	22 <sup>02</sup> C-8 <sup>77</sup>
3460	312 <sup>05</sup>	20 <sup>54</sup> C-8 <sup>49</sup>	6438 <sup>10</sup> SMH #9	313 <sup>16</sup>	21 <sup>20</sup> C-8 <sup>74</sup>
3430	311 <sup>93</sup>	20 <sup>13</sup> C-8 <sup>20</sup>	6430	313 <sup>13</sup>	21 <sup>85</sup> C-8 <sup>72</sup>
2498 <sup>0</sup> SMH #8	311 <sup>80</sup>	5°-8 <sup>1</sup> , 10°-5 <sup>4</sup> 19 <sup>63</sup> C-7 <sup>83</sup>	6400	313 <sup>01</sup>	21 <sup>85</sup> C-8 <sup>84</sup>
2470	311 <sup>33</sup>	19 <sup>21</sup> C-7 <sup>88</sup>	5470	312 <sup>89</sup>	21 <sup>71</sup> C-8 <sup>82</sup>
2440	310 <sup>85</sup>	18 <sup>66</sup> C-7 <sup>81</sup>	5440	312 <sup>77</sup>	21 <sup>57</sup> C-8 <sup>80</sup>
2410	310 <sup>36</sup>	17 <sup>20</sup> C-7 <sup>54</sup>	5410	312 <sup>65</sup>	21 <sup>45</sup> C-8 <sup>80</sup>
1480	309 <sup>88</sup>	17 <sup>24</sup> C-7 <sup>36</sup>	4480	312 <sup>53</sup>	21 <sup>37</sup> C-8 <sup>84</sup>

Alley BIK 16 Bungalow Park

43

		8'wly		
1+20	290 <sup>61</sup>	884 C18 <sup>23</sup>	3+81 <sup>97</sup> DMH <sup>#3</sup>	291 <sup>41</sup> <sup>8'wly</sup> 1644 C-25 <sup>03</sup>
0+90	290 <sup>52</sup>	984 C19 <sup>32</sup>	3+60	291 <sup>33</sup> <sup>8'wly</sup> 1582 02454
0+60	290 <sup>43</sup>	1096 C20 <sup>03</sup>	3+30	291 <sup>24</sup> 1479 C23 <sup>55</sup>
0+30	290 <sup>34</sup>	1148 C21 <sup>14</sup>	3+00	291 <sup>15</sup> 1341 C-22 <sup>26</sup>
0+00 DMH <sup>#1</sup> Wly	290 <sup>25</sup>	707 MEDIA 1229 C22 <sup>04</sup>	2+70	291 <sup>06</sup> 1242 C21 <sup>36</sup>
			2+40	290 <sup>97</sup> 1118 C20 <sup>21</sup>
8+38 <sup>0</sup> Plug DE	313 <sup>96</sup>	5 <sup>0</sup> Ely 22 <sup>33</sup> C-8 <sup>37</sup>	2+10	290 <sup>88</sup> 954 C18 <sup>66</sup>
8+10	313 <sup>85</sup>	22 <sup>33</sup> C-8 <sup>38</sup>	1+80	290 <sup>79</sup> 822 1743
7+80	313 <sup>73</sup>	22 <sup>27</sup> C-8 <sup>34</sup>	1+64 <sup>85</sup> EDMH <sup>#2</sup>	290 <sup>75</sup> <sup>112'da NW,</sup> 765 C-16 <sup>90</sup>
7+50	313 <sup>61</sup>	22 <sup>11</sup> C-8 <sup>80</sup>	1+50	290 <sup>70</sup> 665 C15 <sup>95</sup>

0+80

299<sup>32</sup> 30467  
C5<sup>35</sup>

0+40

299<sup>16</sup> 30571  
C6<sup>55</sup>

DMH #2

299<sup>00</sup> 20765  
C8<sup>65</sup>

⊗



Stake Soledad Terrace Sewers

W0<sup>II</sup>, 21326

48

staked 10' AT

staked 10' AT

2+60 2 SMH #1

223<sup>59</sup>

36<sup>26</sup>  
C-13<sup>27</sup>

4+80

261<sup>64</sup> C-12<sup>51</sup>

2+40

221<sup>90</sup>

2971  
C-7<sup>81</sup>

4+65 EVC

7344  
261<sup>45</sup> C-11<sup>99</sup>

2+10

219<sup>37</sup>

260  
C-6<sup>80</sup>

4+45

7179  
260<sup>80</sup> C-10<sup>99</sup>

1+80

216<sup>85</sup>

2338  
C-6<sup>53</sup>

4+25

6987  
259<sup>50</sup> C-10<sup>87</sup>

1+50

214<sup>32</sup>

2117  
C-6<sup>85</sup>

4+05

6755  
256<sup>00</sup> C-11<sup>53</sup>

1+20

211<sup>80</sup>

1803  
C-6<sup>23</sup>

3+85 BVC

6498  
251<sup>80</sup> C-12<sup>68</sup>

0+90

209<sup>27</sup>

1502  
C-5<sup>75</sup>

3+60

6061  
246<sup>16</sup> C-14<sup>45</sup>

0+60

206<sup>75</sup>

1292  
C-6<sup>17</sup>

3+30

5210  
239<sup>39</sup> C-12<sup>71</sup>

0+30

204<sup>22</sup>

1278  
C-8<sup>56</sup>

3+00

4444  
232<sup>62</sup> C-11<sup>82</sup>

0+00 Existing SMH

201<sup>70</sup>

1011  
C-8<sup>41</sup>

2+70

4053  
225<sup>85</sup> C-14<sup>68</sup>

206<sup>85</sup> L+T  
SE Langmont  
+ Loring

		Staked 10° Pt		Staked 5° Pt. <span style="float: right;">46</span>
7120		364 <sup>73</sup> 7764 C1291	1480	265 <sup>13</sup> 7260 C747
6496 <sup>47</sup> SMH #3	<u>int.</u>	264 <sup>41</sup> 7696 C1255	1450	265 <sup>01</sup> 7308 C802
6490		264 <sup>21</sup> 7705 C1271	1420	264 <sup>89</sup> 7354 C869
6460		263 <sup>95</sup> 7580 C1185	0490	264 <sup>77</sup> 7456 C979
6430		263 <sup>56</sup> 7388 C1032	0460	264 <sup>65</sup> 7512 C1047
6400		263 <sup>18</sup> 7373 C1055	0430	264 <sup>53</sup> 7376 C923
5470		262 <sup>79</sup> 7332 C1053	0400 SMH #3	264 <sup>41</sup>
5455 SMH #2	L. Pt. 77°48'30"	262 <sup>60</sup> 1285 on dia 7341 C1081	8411 <sup>45</sup> SMH #4	265 <sup>88</sup> 11° dia NE. 7873 C1285
5440		262 <sup>41</sup> 7279 C1038	7480	265 <sup>49</sup> 7834 C1285
5410		262 <sup>03</sup> 7426 C1223	7450	265 <sup>11</sup> 7863 C1352

5' Nly on kt

10450

268<sup>93</sup> 76<sup>52</sup>  
C7<sup>59</sup>

10720

268<sup>55</sup> 75<sup>62</sup>  
C7<sup>07</sup>

10405<sup>28</sup> L-Lt 8°09'30"  
SMH #5

5" dia  
268<sup>36</sup> 75<sup>26</sup>  
C-690

Staked 5° RT

3+64<sup>10</sup> Plug end

269<sup>79</sup>

74<sup>84</sup>  
C5<sup>35</sup>

9+90

268<sup>16</sup> 75<sup>30</sup>  
C-714

3+30

268<sup>40</sup>

73<sup>46</sup>  
C5<sup>06</sup>

9+60

267<sup>27</sup> 75<sup>56</sup>  
C-779

3+00

267<sup>44</sup>

73<sup>53</sup>  
C-609

9+30

267<sup>39</sup> 75<sup>25</sup>  
C-856

2+70

266<sup>48</sup>

72<sup>30</sup>  
C-582

9+00

267<sup>00</sup> 76<sup>47</sup>  
C-947

2+40

265<sup>52</sup>

72<sup>15</sup>  
C-663

8+90

266<sup>62</sup> 77<sup>40</sup>  
C-1038

L. RT 12° 00'  
2+34<sup>10</sup> SMH #20

265<sup>34</sup>

5°  
71<sup>97</sup>  
C-663

8+40

266<sup>24</sup> 78<sup>30</sup>  
C-1196

2+10

265<sup>25</sup>

72<sup>24</sup>  
C-699

L-Lt 53° 43' 30"  
8+11<sup>45</sup> SMH #4

11" dia NE  
265<sup>88</sup> 78<sup>73</sup>  
C-1285

5° Rt nWly

13+20 272<sup>40</sup> 80<sup>24</sup>  
C 834

12+90 272<sup>02</sup> 78<sup>95</sup>  
C 693

12+60 271<sup>64</sup> 77<sup>42</sup>  
C 528

12+30 271<sup>25</sup> 77<sup>18</sup>  
C 593

12+18.79 L.L.T 26°59'  
SMH#6 271<sup>10</sup> 76<sup>22</sup>  
C 513

12+00 270<sup>86</sup> 76<sup>61</sup>  
C 575

11+70 270<sup>47</sup> 76<sup>25</sup>  
C 581

11+40 270<sup>08</sup> 78<sup>62</sup>  
C 854

11+10 269<sup>70</sup> 77<sup>39</sup>  
C 759

10+80 269<sup>31</sup> 77<sup>03</sup>  
C 772

48

5° Rt nWly

1+75 12°32.01' 84<sup>29</sup>  
273<sup>65</sup> C 1064

1+50 10°44.58' 84<sup>03</sup>  
273<sup>50</sup> C 1053

1+25 8°57.15' 83<sup>62</sup>  
273<sup>35</sup> C 1027

1+00 7°09.72' 83<sup>18</sup>  
273<sup>26</sup> C 998

0+75 5°22.29' 82<sup>58</sup>  
273<sup>05</sup> C 953

0+50 3°34.86' 82<sup>05</sup>  
272<sup>90</sup> C 915

0+25 1°47.43' 81<sup>04</sup>  
272<sup>75</sup> C 889

0°00' 81<sup>00</sup>  
6+00 Sly Los Altos Rd. 272<sup>60</sup>

5° Nly  
80<sup>92</sup>  
13+36<sup>03</sup> SMH#7 272<sup>60</sup> C 832  
= 5

0+00 Los Altos Rd.  
Nly almost  
0150 0725  
5° Wly  
81<sup>40</sup>  
C 880

A = 35.27  
C = 243.53  
L R = 400  
d<sub>1</sub> = 4.2972  
L = 247.98

5° At only

5° At - Nly

2491 Plug DE

280<sup>40</sup> <sup>9123</sup> C1133

2470

280<sup>29</sup> <sup>9087</sup> C1058

4407<sup>48</sup> Plug DE

275<sup>00</sup>

<sup>8128</sup> C628

2440

280<sup>13</sup> <sup>8928</sup> C-915

3490

274<sup>22</sup>

<sup>8183</sup> C-621

2416 SMH#22

280<sup>01</sup> <sup>8769</sup> C-768

3460

274<sup>25</sup>

<sup>8287</sup> C812

1480

279<sup>02</sup> <sup>8539</sup> C-637

3430

274<sup>58</sup>

<sup>8338</sup> C-880

1450

278<sup>20</sup> <sup>8423</sup> C-603

3400

274<sup>47</sup>

<sup>8364</sup> C923

1420

277<sup>38</sup> <sup>8336</sup> C-598

2470

274<sup>24</sup>

<sup>8391</sup> C-967

0490

276<sup>56</sup> <sup>8306</sup> C-650

50. 48 17°43.50' SMH#21

274<sup>10</sup>

<sup>8407</sup> C997  
*Radial wly 5° 10° = 5° NW*

0460

275<sup>74</sup> <sup>8330</sup> C-756

2425 16°06.87'

274<sup>25</sup>

<sup>8431</sup> C-934

0430

274<sup>92</sup> <sup>8373</sup> C-881

2400 14°19.44'

273<sup>80</sup>

<sup>8436</sup> C-1056

0400 SMH#21

274<sup>10</sup> <sup>8405</sup> C995  
*10° NW Radial NW*

2+40

275<sup>28</sup>

staked  
50' int. Fly & My  
86<sup>26</sup>  
C-10<sup>28</sup>

2+10

275<sup>56</sup>

85<sup>48</sup>  
C-9<sup>22</sup>

1+80

275<sup>14</sup>

85<sup>48</sup>  
1034

1+68<sup>33</sup>

L. 44 259.54 / 30"

SMH #8

274<sup>97</sup>

6<sup>30</sup> dig  
83<sup>78</sup>  
C-8<sup>81</sup>

1+50

274<sup>21</sup>

84<sup>94</sup>  
C-10<sup>23</sup>

1+20

274<sup>29</sup>

83<sup>31</sup>  
C-9<sup>02</sup>

0+90

273<sup>87</sup>

82<sup>64</sup>  
C-8<sup>77</sup>

0+60

273<sup>44</sup>

82<sup>16</sup>  
C-8<sup>72</sup>

0+30

273<sup>02</sup>

81<sup>58</sup>  
C-8<sup>56</sup>

0+00

SMH #7

272<sup>60</sup>

staked by 48

staked 50' int. Fly 30

0+75 7°09'72

95<sup>53</sup>  
278<sup>51</sup> C-17<sup>02</sup>

0+50 4°46'48"

94<sup>91</sup>  
278<sup>41</sup> C-16<sup>50</sup>

0+25 2°23'24"

94<sup>07</sup>  
278<sup>31</sup> C-15<sup>76</sup>

wly  
0+50 wly & My  
=5

2 int.  
3+98<sup>32</sup> SMH #9

567 dig NE  
92<sup>66</sup>  
278<sup>21</sup> C-14<sup>45</sup>

3+90

278<sup>10</sup>

92<sup>36</sup>  
C-14<sup>26</sup>

3+60

277<sup>68</sup>

91<sup>11</sup>  
C-13<sup>43</sup>

3+30

277<sup>25</sup>

89<sup>21</sup>  
C-12<sup>66</sup>

3+00

276<sup>83</sup>

88<sup>43</sup>  
C-11<sup>60</sup>

2+70

276<sup>11</sup>

87<sup>10</sup>  
C-10<sup>71</sup>

staked 5° Rt n Nly

staked 5° Ely <sup>51</sup> nRT

3+25

279<sup>51</sup>

95<sup>12</sup>  
C-15<sup>61</sup>

2417<sup>24</sup> SMH #10

30132

285<sup>00</sup> C-16<sup>32</sup>

390<sup>99</sup>

284<sup>78</sup> C-16<sup>21</sup> ↑

3+00

279<sup>41</sup>

95<sup>56</sup>  
C-16<sup>15</sup>

2+10

9940

283<sup>85</sup> C-15<sup>55</sup>

2+75

279<sup>31</sup>

96<sup>14</sup>  
C-16<sup>83</sup>

1+80

9776

282<sup>91</sup> C-14<sup>85</sup>

2+50

279<sup>21</sup>

96<sup>77</sup>  
C-17<sup>56</sup>

1+50

9630

281<sup>97</sup> C-14<sup>33</sup>

2+25

279<sup>11</sup>

97<sup>10</sup>  
C-17<sup>98</sup>

1+20

1486

281<sup>03</sup> C-13<sup>83</sup>

2+00

279<sup>01</sup>

97<sup>07</sup>  
C-18<sup>06</sup>

0+90

9374

280<sup>09</sup> C-13<sup>65</sup>

1+75

278<sup>21</sup>

96<sup>20</sup>  
C-17<sup>29</sup>

0+60

9267

279<sup>15</sup> C-13<sup>54</sup>

SMH #17  
1+51<sup>67</sup> EC. 14°29'

278<sup>81</sup>

<sup>50 Nly</sup>  
96<sup>79</sup>  
C-17<sup>98</sup>

0+30

A  
Nly

567 diag NE

0+00 = SMH #9

278<sup>21</sup>

9266

C-14<sup>46</sup>

1+25 11° 56.20'

278<sup>71</sup>

96<sup>61</sup>  
C-17<sup>90</sup>

+8' stub end

1+00 9° 32.96'

278<sup>61</sup>

96<sup>04</sup>  
C-17<sup>43</sup>

3+57<sup>22</sup> SMH #18

279<sup>63</sup> C-14<sup>90</sup>

9453

Staked 5° N 1° E

4780	297 <sup>85</sup>	1729 C19 <sup>34</sup>	7462 <sup>87</sup>	2269 311 <sup>48</sup> C11 <sup>21</sup>
4450	297 <sup>83</sup>	1647 C18 <sup>64</sup>	7442 <sup>87</sup> BVC, 240	2133 308 <sup>08</sup> C13 <sup>25</sup>
4420	297 <sup>71</sup>	1487 C17 <sup>16</sup>	7418 <sup>22</sup> 240	1995 303 <sup>44</sup> C16 <sup>51</sup>
3790	297 <sup>59</sup>	1278 C15 <sup>19</sup>	6493 <sup>57</sup> SMH#12 = 50' 100' Wly	707 dia NE 1889 298 <sup>80</sup> C20 <sup>09</sup>
3760	297 <sup>47</sup>	1061 C13 <sup>14</sup>	6760	1729 298 <sup>72</sup> C18 <sup>52</sup>
3447 <sup>24</sup> EVC	297 <sup>42</sup>	0969 C12 <sup>26</sup>	6730	1662 298 <sup>55</sup> C18 <sup>07</sup>
3427 <sup>24</sup>	296 <sup>80</sup>	0829 C11 <sup>48</sup>	6700	1630 298 <sup>43</sup> C17 <sup>87</sup>
3407 <sup>24</sup>	296 <sup>60</sup>	0696 C11 <sup>36</sup>	0+00 Ely = 5 NW 5470 <sup>95</sup> SMH # 11 = 5 5471' 64' PK.	719 dia SE 147 1621 298 <sup>31</sup> C17 <sup>20</sup>
2487 <sup>24</sup> BVC	299 <sup>20</sup>	0563 C11 <sup>93</sup>	5440	1645 298 <sup>19</sup> C18 <sup>26</sup>
2452 <sup>24</sup>	289 <sup>34</sup>	0342 C14 <sup>08</sup>	5410	1737 298 <sup>07</sup> C19 <sup>30</sup>



50 Km Ely

50 Km Sly

0+30

324<sup>92</sup>4476  
C-19<sup>84</sup>3+27<sup>75</sup> SMH #14326<sup>11</sup>

3617

C-10<sup>06</sup>

0+00 Ely

324<sup>92</sup>

3+00

326<sup>00</sup>

3676

C-10<sup>76</sup>

=S

9+65<sup>87</sup> SMH #13324<sup>80</sup>719 dia SE  
45<sup>03</sup>  
C-20<sup>22</sup>

2+70

325<sup>88</sup>37<sup>22</sup>C-11<sup>34</sup>9+32<sup>87</sup>323<sup>48</sup>4173  
C-18<sup>25</sup>

2+40

325<sup>76</sup>

3777

C-12<sup>01</sup>9+02<sup>87</sup>322<sup>28</sup>3760  
C-15<sup>32</sup>

2+10

325<sup>64</sup>

3891

C-13<sup>27</sup>8+72<sup>87</sup>

1

321<sup>08</sup>3315  
C-12<sup>07</sup>

1

1+80

325<sup>52</sup>

3940

C-13<sup>88</sup>8+42<sup>87</sup> EVC319<sup>88</sup>2934  
C-9<sup>46</sup>

1+50

325<sup>40</sup>

4010

C-14<sup>72</sup>8+22<sup>87</sup>318<sup>56</sup>2745  
C-8<sup>89</sup>

1+20

325<sup>28</sup>

4093

C-15<sup>65</sup>8+02<sup>87</sup>316<sup>72</sup>2581  
C-9<sup>09</sup>

0+90

325<sup>16</sup>

4209

C-16<sup>93</sup>7+82<sup>87</sup>314<sup>36</sup>2422  
C-9<sup>86</sup>

0+60

325<sup>04</sup>

4320

C-18<sup>16</sup>

5482 <sup>30</sup> SMH#1	331 <sup>00</sup>	847dig SE 3662 C-562		
5470	330 <sup>77</sup>	3761 C-684	end 8408 <sup>30</sup> SMH#16	345 <sup>80</sup> 52 <sup>73</sup> C-693
5440	330 <sup>19</sup>	3905 C-946	7480	343 <sup>95</sup> 51 <sup>15</sup> C-720
5410	329 <sup>61</sup>	3929 C-968	7450	342 <sup>20</sup> 50 <sup>21</sup> C-891
4480	329 <sup>03</sup>	3773 C-870	7420	340 <sup>03</sup> 49 <sup>43</sup> C-940
4450	328 <sup>46</sup>	3649 C-803	6490	338 <sup>06</sup> 46 <sup>83</sup> C-877
4420	327 <sup>38</sup>	3587 C-799	6460	336 <sup>10</sup> 43 <sup>2</sup> C-785
3490	327 <sup>31</sup>	3596 C-865	6430	334 <sup>13</sup> 41 <sup>57</sup> C-744
3460	326 <sup>73</sup>	3617 C-944	6400	332 <sup>16</sup> 38 <sup>70</sup> C-654

Alta Vista F+W

staked 5° Alta Sly

1+70	302 <sup>68</sup>	14 <sup>11</sup> C11 43	4+60	308 <sup>59</sup> 17 <sup>88</sup> C9 <sup>29</sup>
1+40	302 <sup>56</sup>	14 <sup>66</sup> C12 <sup>10</sup>	4+30	307 <sup>49</sup> 17 <sup>54</sup> C10 <sup>05</sup>
1+10	302 <sup>44</sup>	15 <sup>47</sup> C13 <sup>03</sup>	4+00	306 <sup>39</sup> 16 <sup>95</sup> C10 <sup>56</sup>
0+80	302 <sup>32</sup>	16 <sup>24</sup> C13 <sup>92</sup>	3+70	305 <sup>28</sup> 15 <sup>20</sup> C10 <sup>62</sup>
0+50 EVC	302 <sup>20</sup>	16 <sup>88</sup> C14 <sup>68</sup>	3+40	304 <sup>18</sup> 14 <sup>53</sup> C10 <sup>37</sup>
0+40	301 <sup>89</sup>	16 <sup>88</sup> C14 <sup>99</sup>	3+15 SMH#23	303 <sup>26</sup> 13 <sup>59</sup> C10 <sup>33</sup>
0+30	301 <sup>37</sup>	16 <sup>83</sup> C15 <sup>46</sup>	2+90	303 <sup>16</sup> 12 <sup>90</sup> C9 <sup>74</sup>
0+20	300 <sup>60</sup>	16 <sup>74</sup> C16 <sup>14</sup>	2+60	303 <sup>04</sup> 13 <sup>05</sup> C10 <sup>01</sup>
0+10	299 <sup>58</sup>	16 <sup>59</sup> C17 <sup>01</sup>	2+30	302 <sup>92</sup> 13 <sup>96</sup> C11 <sup>04</sup>
0+00 = SMH #11		staked pg 52	2+00	302 <sup>80</sup> 13 <sup>13</sup> C10 <sup>33</sup>

Yost Place

staked 5° N on Ely

1480 end plug	313 <sup>20</sup> <del>314<sup>20</sup></del> <del>317<sup>21</sup></del>	19 <sup>20</sup> <del>C-2<sup>43</sup></del> C-5 <sup>00</sup>	Per HGL C-6 <sup>00</sup>
1450	311 <sup>45</sup> <del>312<sup>29</sup></del> 314 <sup>43</sup>	18 <sup>39</sup> <del>C-3<sup>26</sup></del> C-6 <sup>10</sup>	C-6 <sup>94</sup>
1420	309 <sup>22</sup> <del>309<sup>89</sup></del> 311 <sup>59</sup>	16 <sup>20</sup> 81 <del>C-5<sup>11</sup></del> C-6 <sup>07</sup>	C-7 <sup>48</sup>
0490	306 <sup>97</sup> <del>307<sup>48</sup></del> 308 <sup>76</sup>	14 <sup>86</sup> 38 C-6 <sup>10</sup> C-7 <sup>38</sup>	C-7 <sup>89</sup>
0460	304 <sup>74</sup> <del>305<sup>08</sup></del> 305 <sup>93</sup>	12 <sup>73</sup> 65 C-6 <sup>80</sup> C-7 <sup>65</sup>	C-7 <sup>99</sup>
0430	302 <sup>50</sup> <del>302<sup>67</sup></del> 303 <sup>10</sup>	10 <sup>27</sup> C-7 <sup>17</sup> 76 <sup>0</sup>	C-7 <sup>77</sup>
Nly 0400 SMH #19 =5 3467 <sup>35</sup> EHW	300 <sup>27</sup>	p9 36	

1.0746 north

LT = Ely

Vancouver St  
 2  
 wt# 32418

RT = Wly  
 C6

58

	Rough	C6 grade	C6			C6 grade	Rough
6775		262 <sup>47</sup>	196 F051			222 F012	262 <sup>34</sup>
6797 <sup>2</sup> ⊕	6292 C641	256 <sup>51</sup>					
7400	6289 C02	262 <sup>23</sup>	220 F003			218 C006	262 <sup>12</sup> 6248 C03
7425		261 <sup>99</sup>	F185 F014			156 F034	261 <sup>90</sup>
7450	div 6261 C02	261 <sup>75</sup>	168 F007			156 F003	261 <sup>69</sup> 6298 C13
7475		261 <sup>52</sup>	148 F004			152 C004	261 <sup>48</sup>
8400	oz W 6219 C02	261 <sup>29</sup>	132 C003			132 C005	261 <sup>07</sup> 6379 C25
8430 <sup>50</sup>	Ely Pur, 6116 end C02						
8435 <sup>44</sup>	Ely C6 end	260 <sup>95</sup>	142 C047			128 C031	260 <sup>97</sup>
8442 <sup>84</sup>	Ely end						
8450 <sup>24</sup>	Wly C6 end					143 C059	260 <sup>84</sup>
8455 <sup>18</sup>	Wly, Prop end						6379 C32

	2984 Rough	C6 grade	C6 398 FOOR	4+
4733 <sup>89</sup> RC	C6	264 <sup>00</sup>		
6 4750	644 C07	263 <sup>22</sup>	400 C008	
4775	6549 C12	263 <sup>80</sup>	393 C013	
5700	6474 C11	263 <sup>68</sup>	399 C031	
4. 51(2)	6502 C-736	257 <sup>66</sup>		
⑥ 6466 5725 <sup>9120</sup>	6538 C12	263 <sup>56</sup>	371 C015	
5750	6589 C25	263 <sup>44</sup>	365 C021	
5751	6506 C12	263 <sup>32</sup>	341 C009	
8 5797 <sup>69</sup> FC	6569 C25	263 <sup>20</sup>	318 FOOR	
8 6125		262 <sup>25</sup>	270 FOOR	
4 8 6127 <sup>7</sup> (4)	6598 C849	257 <sup>04</sup>		
6450	6430 C16	262 <sup>11</sup>	290 FOOR	

2

21

	C6	C6 grade	2984 59 Rough
	405 C005	264 <sup>00</sup>	6590 C28 6570 C28 444
	422 C032	263 <sup>90</sup>	6593 C28
	359 FO16	263 <sup>25</sup>	6682 C28
	388 C028	263 <sup>60</sup>	6620 C26
	440 C058	263 <sup>40</sup>	6616 C28
	367 C037	263 <sup>30</sup>	6554 C28
	343 C030	263 <sup>15</sup>	6509 C19
	328 C028	263 <sup>00</sup>	6480 C12
	338 C060	262 <sup>78</sup>	
	288 C032	262 <sup>56</sup>	6278 C02

	Rough	Ce grado	LT = Elv cb
4001.0004	6709		582
1+75'	C-13	265 <sup>78</sup>	C-0 <sup>04</sup>
7000.04941	6736		550
2+00	C-12	265 <sup>62</sup>	F0 <sup>12</sup>
2+25'	6688 C-14	265 <sup>46</sup>	539 F0 <sup>07</sup>
2+50	6652 C-13	265 <sup>30</sup>	541 C0 <sup>11</sup>
2+75'	6455 F0 <sup>6</sup>	265 <sup>14</sup>	534 C0 <sup>20</sup>
3+00	6384 F1 <sup>1</sup>	264 <sup>98</sup>	496 F0 <sup>02</sup>
3+25'	6309 F1 <sup>3</sup>	264 <sup>82</sup>	469 F0 <sup>13</sup>
3+44 <sup>02</sup> EC.	6224 F1 <sup>8</sup>	264 <sup>70</sup>	465 F0 <sup>05</sup>
3+74	6333 F1 <sup>1</sup>	264 <sup>47</sup>	435 F0 <sup>12</sup>
4+03 <sup>09</sup>	6322 F0 <sup>3</sup>	264 <sup>23</sup>	416 F0 <sup>07</sup>

2

	C6	Ce grado	60 Rough
	527 F0 <sup>25</sup>	265 <sup>52</sup>	6269 FR <sup>8</sup>
	488 F0 <sup>50</sup>	265 <sup>38</sup>	6463 F0 <sup>8</sup>
	530 C0 <sup>26</sup>	265 <sup>24</sup>	6257 FR <sup>2</sup>
	498 F0 <sup>12</sup>	265 <sup>10</sup>	6236 H. FR <sup>2</sup>
	481 F0 <sup>15</sup>	264 <sup>96</sup>	6220 FR <sup>2</sup>
	489 F0 <sup>14</sup>	264 <sup>83</sup>	6461 F0 <sup>2</sup>
	472 C0 <sup>03</sup>	264 <sup>69</sup>	6514 C0 <sup>5</sup>
	444 F0 <sup>16</sup>	264 <sup>60</sup>	6529 C0 <sup>8</sup>
	439 F0 <sup>11</sup>	264 <sup>40</sup>	6552 C1 <sup>1</sup>
	408 F0 <sup>12</sup>	264 <sup>20</sup>	6548 C1 <sup>3</sup>

Rough Cb grade Cb

LT-Ely

pt. Wily

Cb Cb grade Rough Col

18°03'  
c=1929 bend 266<sup>39</sup> 725  
C086  
+2047

13°32'15"  
c=1929 266<sup>29</sup> 645  
C036  
+2047

9°06'20"  
c=1929 266<sup>19</sup> 624  
C005  
+2047

4°36'45"  
c=1929 266<sup>10</sup> 597  
F013  
+2078

1445<sup>35</sup> pnc. 6561  
F04 266<sup>00</sup> 577  
F023

1°01'35"  
1+50 6599  
G 265<sup>94</sup> 581  
F013

929  
6272 266<sup>55</sup>  
640  
F032 266<sup>72</sup>  
1/2  
240'  
Meet 267<sup>23</sup> bend  
400'  
130

Meet 266<sup>29</sup> 10°34'15"  
c=2182  
+2270

647  
C027 266<sup>20</sup> 8°05'  
c=2182  
+2209

603  
C003 266<sup>00</sup> 5°35'30"  
c=2453  
+2483

534  
F051 265<sup>85</sup> 2047'45"  
c=2443  
+2483

538  
F032 265<sup>70</sup> 6240  
F33

572  
C006 265<sup>65</sup> 6223  
F34



Stake Celia Vista Dr + Rolando Blvd. w # 32510

	2° Bl grading Rough	cg grade	Lt-Flt at stake 926 FO59	
1+80	0 47 C-0 6	429 85		
5' x cross gutter 1+70		429 86	9 94 C-0 08	429 29 gut + C-0 08 57 face 100
1+60	0 39 C-0 5	429 86	9 78 F-0 08	
1+40	0 50 C-0 3	430 18	9 62 F-0 36	
1+20	1 03 C-0 2	430 80	0 28 F-0 52	
1+00	2 59 C-0 2	431 68	1 55 F-0 13	
0+80 BVC	3 21 C-0 2	432 88	2 83 F-0 02	
0+45	6 72 C-1 1	435 01	5 83 C-0 22	
0+10	8 26 F-0 1	438 38	7 91 F-0 47	
Sly of Cosgrave Hts Annex #1 0+00	9 84 C-0 67 06 C-1 50 gut 40 72	439 17		83 face 438 24 100 face
0-10	C-0 92.04	439 80		83 face 438 87 100
0-20	C-1 75 gut	440 82 meet		

BM close 1 Dr top calculated 0-03 18 54 FB 2158-41  
440 18

	Rough 2 <sup>nd</sup> Gnding	Ce grado	Ob stake	Lt = Ely	At. Wly	Ob Stake	Ce grado	63 Rough 2 <sup>nd</sup> Gnding
EC = 3225 Rto = 3077 3224 Lto = 33775 3384								
13° 36' 30"	733		703			688		726
4+18 <sup>49</sup> BVC	CO3	437 <sup>06</sup>	FO3			FO48	437 <sup>36</sup>	FO1
11° 20'	636		592			580		644
3+86 <sup>21</sup>	CO5	435 <sup>21</sup>	CO01			FO76	436 <sup>26</sup>	CO3
9° 04'	562		487			341		415
3+53 <sup>93</sup>	CO9	434 <sup>77</sup>	CO10			FI74	435 <sup>15</sup>	FI2
6° 48'	448		384			382		380
3+216 <sup>5</sup>	CO8	433 <sup>62</sup>	CO22			FO22	434 <sup>04</sup>	FOR
4° 32'	289		258			253		283
2+8937	CO4	432 <sup>48</sup>	CO10			FO20	432 <sup>93</sup>	FO1
2° 16'	228		164			163		128
2+5709	CO9	431 <sup>34</sup>	CO30			FO19	431 <sup>82</sup>	FO5
Prop BC 2+30	Hubon Prop							Hub on P. 20
0° 00'	065 EVC Hub		071			068		116
2+248 <sup>1</sup> BC		430 <sup>50</sup>	CO21			FO23	430 <sup>21</sup>	069 G
	132							
2+20	CO9	430 <sup>40</sup>					430 <sup>53</sup>	
32 <sup>nd</sup> and 2+02	CGFC. AT					949 FO35	429 <sup>84</sup>	039 CO6
						936 CO22	429 <sup>14</sup>	14 022 C15
2+00	082 CO9	430 <sup>06</sup>	033 CO27			CO20 842 FO37 604	428 <sup>22</sup>	1/2 773 C15
						FO22 521 need	427 <sup>03</sup> 425 <sup>23</sup> 425 <sup>51</sup>	3/4 763 CO6 BC. 527 CO1 74

	Rough 22.54 grading	Ob grade	Ob stake	Lt. Fly	At-wly	Ob stake	Ob grade	64 Rough 20.01 grading
6+40	277 G	442 <sup>96</sup>	302 C006			299 F003	443 <sup>02</sup>	332 C03
6+20	238 F02	442 <sup>58</sup>	269 C011			261 F014	442 <sup>75</sup>	307 C03
6+00	223 C01	442 <sup>14</sup>	217 C003			256 C012	442 <sup>44</sup>	253 C01
5+80	190 C02	441 <sup>68</sup>	162 F006			186 F012	441 <sup>98</sup>	213 C02
5+60	120 G	441 <sup>20</sup>	124 C004			140 F010	441 <sup>50</sup>	165 C02
5+40	109 C04	440 <sup>69</sup>	085 C016			092 F007	440 <sup>99</sup>	092 F01
5+24 <sup>36</sup> = AH	21°05' 30" <sup>20.01</sup> 082 C07	440 <sup>26</sup>	078 C022			046 F010	440 <sup>56</sup>	084 <sup>20.01</sup> C03
5+24 <sup>88</sup> = FCBK A+C = 2363 L+C = 2594 R=C = 2423								
19°20' 30" 5+00 <sup>05</sup>	008 C05	439 <sup>59</sup>	921 C012			986 F003	439 <sup>89</sup>	993 G
17°54' 30" 4+79 <sup>66</sup>	981 C08	439 <sup>00</sup>	917 C017			932 C002	439 <sup>30</sup>	918 F01
16°28' 30" 4+59 <sup>27</sup>	824 F01	438 <sup>39</sup>	844 C005			852 F017	438 <sup>69</sup>	878 C01
15°02' 30" 4+38 <sup>88</sup> A+C = 1944 L+C = 2124 R=C = 2039	777 G	437 <sup>74</sup>	775 C001			729 F005	438 <sup>04</sup>	832 C03

	Rough 2 <sup>nd</sup> grading	Ob grade	cb stake	Lt = Fly	Rt = Wly	cb stake	Ob grade	GS Rough 2 <sup>nd</sup> grading
12°42'	263							
8760 EVC	CO2	442 <sup>39</sup>	245' CO06			306 CO17	442 <sup>89</sup>	364 CO8
11°16'	298							
8740	CO3	442 <sup>81</sup>	289 CO08			338 CO16	443 <sup>22</sup>	372 CO5
9°50'	H.L. 335							
8720	CO1	443 <sup>14</sup>	317 CO03			369 CO18	443 <sup>51</sup>	465 CO2
8°24'10"	320							
8700	FO2	443 <sup>40</sup>	338 FO02			384 CO10	443 <sup>74</sup>	470 CO9
6°58'12"	348							
7780	FO1	443 <sup>59</sup>	367 CO08			396 CO07	443 <sup>89</sup>	478 CO3
5°32'15"	349							
7760	FO2	443 <sup>71</sup>	386 CO05			389 CO04	443 <sup>95</sup>	430 CO4
4°06'20"	359							
7740	FO2	443 <sup>76</sup>	387 CO11			383 FO07	443 <sup>90</sup>	417 CO3
E = 20°00' H = 20°20' L = 19°00'								
2°40'20"	386							
7720	CO1	443 <sup>74</sup>	395 CO21			381 CO01	443 <sup>80</sup>	378 G
1014'30"	H.L. 321							
7700	CO3	443 <sup>65</sup>	381 CO16			374 CO09	443 <sup>65</sup>	356 FO1
E = 17°32' H = 18°14' L = 16°50'								
6782 <sup>68</sup> BC	315							
	FO4	443 <sup>51</sup>	351 Grade			336 FO13	443 <sup>49</sup>	364 CO2
6760	303 FO2	443 <sup>26</sup>	329 CO03			323 FO04	443 <sup>27</sup>	363 CO4

	Rough	cb grade	cb stake	At = Kly		At = Wly	cb stake	cb grade	cb Rough 200' grading
11730	624 C03	436 <sup>45</sup>	647 C002			692 F003		436 <sup>25</sup>	701 C02
11700	751 C04	437 <sup>4</sup>	702 F009			763 C002		437 <sup>61</sup>	748 F03
10770	809 C03	437 <sup>77</sup>	772 F005			832 C025		438 <sup>27</sup>	820 F01
10740 1873	920 C05	438 <sup>43</sup>	853 C010			903 C010		438 <sup>93</sup>	828 C01
24°15' 10721 <sup>27</sup> EC Σ = 1129 At = 1180 At = 1074	942 C06	438 <sup>84</sup>	876 C012			938 C004		439 <sup>34</sup>	944 C01
2326'30" 10710	941 C03	439 <sup>09</sup>	920 C011			954 F005		439 <sup>59</sup>	925 C04
2177'30" 9780	928 C	439 <sup>26</sup>	958 F013			041 C014		440 <sup>25</sup>	062 C04
19°08'45" 9750	089 C05	440 <sup>41</sup>	045 C004			107 C016		440 <sup>91</sup>	121 C04
17°00' 9720	143 C04	441 <sup>07</sup>	118 C011			159 C002		441 <sup>57</sup>	194 C04
14°51' 8790 Σ = 3000 At = 3142 At = 2858	231 C06	441 <sup>23</sup>	181 C022			223 Grade		442 <sup>23</sup>	303 C08

	Rough 2° BK grading	C6 grade	C6 stake	Lt = Fly	Rt = Wly	C6 stake	C6 grade	67 Rough 2° BK grading
2 st.	123 3327 479 C10	43377	462 C083	←	same →		43379	
2/3	82° 22' 18" 474 C11	43358	377 C019			487 C077	43400	481 C08
1/3	41° 11' 09" 494 C16	433 <sup>40</sup> <sub>36</sub>	448 C108			529 C108	43421	533 C11
approx inlet 24° 12'	1404 C178 C261	509 544 4333106 43248	488 C285					
PRC, L 562634	515 C15	43366	502 C136			477 C035	43442	525 C08
1/2 mid pt.		43396	368 F028			539 C081	43458	
54° 20' C6 BC 12+28 <sup>83</sup>	501 C08	43425	518 C093			496 C031	43475	562 C09
11490	574 C06	43513	535 C022			575 C012	43563	619 C06
11460	680 C05	43579	590 C011			642 C013	43629	669 C04

Chipman  
Pope  
Steffens  
Durham  
Talamantz

Stake Storm Drain  
6th, 7th & Washington Sts.

Nov. 28, 1956 68  
W.O. # 20755

cont. on next  
page

staked 80 ft.

1+05.16 B.C. Lt.

<sup>33.51</sup>  
224.10 C-94

0+48.8 End 18" R.C.P.  
staked 10° Fly. End  
pipe

<sup>28.32</sup>  
226.70 C-162

0+90

<sup>32.56</sup>  
224.30 C-826

0+40.8 & cleanout,  
also staked 18° Fly.

<sup>28.32</sup>  
224.70 C-362

0+74.8

<sup>29.33</sup>  
224.50 C-483

0+20

<sup>36.48</sup>  
228.10 C-838

0+59.66 & Clean-out  
staked 113' on  
Diagonal in  
North west

<sup>29.36</sup>  
224.70 C-466

0+00 = End existing  
24" C.I.P.

231.28

0+41.96 E.C.

<sup>28.24</sup>  
224.95 C-329

$\Delta = 51^{\circ} 59'$

$R = 22'$

$T = 10.73$

$L = 19.96$

0+32 midpoint

<sup>28.65</sup>  
225.08 C-357

1+25.04 meet existing  
pipe

223.77

0+22 B.C. Lt.

<sup>28.75</sup>  
225.22 C-353

1+21.04 E.C.

<sup>30.34</sup>  
223.83 C-651

0+00 = End existing  
21" R.C.P.

225.52

$\Delta = 10^{\circ}$

$R = 91^{\circ}$

$T = 7.96$

$L = 15.88$

1+13.10 midpoint

<sup>31.95</sup>  
223.96 C-799

B.M. N.W. B.P. 6th & University 283.87  
Top existing cleanout 231.99

Chipman

Stake Storm Drain Con't.  
6th, 7th & Washington str.

69

staked 8° Rt. or Sly.

1+52.5 meet Existing, 261.30

1+32.35 251.80 <sup>61.10</sup> C-930

1+12.2 Cut-off wall 242.30 <sup>50.80</sup> C-850

0+81.5 cut-off wall 233.30 <sup>40.40</sup> C-710

0+60 229.80 <sup>36.79</sup> C-699

0+40 227.48 <sup>33.41</sup> C-595

0+20 225.16 <sup>33.24</sup> C-808

0+10 = End exist. pipe 224.11 <sup>28.83</sup> C-472

0+00 =  $\frac{1}{2}$  Exist. Clean-out existing



Stake Storm Drain  
52nd + 54th St Sly of Trojon Ave

Stake L 8<sup>00</sup>N 1/2 E 20<sup>00</sup> W

W0 #21071  
1-2-59

70

7120

326<sup>09</sup>

047

C 438

9+864<sup>4</sup> A1

329<sup>96</sup>

544

C-548

9+8643<sup>04</sup> 9+73<sup>57</sup> mid 17<sup>4</sup>

329<sup>71</sup>

546

C-574

6490

325<sup>72</sup>

013

C-471

9+60<sup>71</sup>

329<sup>76</sup>

474

C-528

6460

325<sup>33</sup>

943

C40

9+30

328<sup>92</sup>

257

C-365

6430

324<sup>94</sup>

895

C401

9+00

328<sup>47</sup>

206

C-359

6400

324<sup>55</sup>

813

C-358

8+70

328<sup>07</sup>

179

C-372

5470

324<sup>16</sup>

756

C-340

8+40

327<sup>67</sup>

167

C-400

5440

323<sup>77</sup>

701

C-324

8+10

327<sup>27</sup>

142

C-415

5410

323<sup>38</sup>

700

C-362

7+80

326<sup>87</sup>

164

C-477

4483 Basin 48" RCP

8<sup>00</sup>Sly

836

C512

323<sup>24</sup>

322<sup>6</sup>

C902

8<sup>55</sup>N4

7+50

326<sup>48</sup>

096

C-448

Staked 8° N 1/4 of 2

Staked 8° N 1/4 of 2

12790

335<sup>76</sup>929  
C-3<sup>53</sup>

12760

335<sup>17</sup>037  
C-5<sup>20</sup>15743<sup>47</sup> meet

34077

12730

334<sup>58</sup>012  
C-5<sup>54</sup>

15730

340<sup>50</sup> 607  
C-5<sup>57</sup>

12700

333<sup>99</sup>736  
C-3<sup>37</sup>

15700

339<sup>91</sup> 377  
C-3<sup>86</sup>

11770

333<sup>40</sup>697  
C-3<sup>57</sup>

14770

339<sup>32</sup> 524  
C-5<sup>92</sup>

11740

332<sup>82</sup>662  
C-3<sup>80</sup>

14740

338<sup>72</sup> 266  
C-3<sup>74</sup>

11710 X

332<sup>24</sup>641  
C-4<sup>17</sup>

14710

338<sup>13</sup> 176  
C-3<sup>63</sup>

10780

331<sup>66</sup>841  
C-6<sup>75</sup>

13780

337<sup>54</sup> 114  
C-3<sup>60</sup>

10750

331<sup>08</sup>725  
C-6<sup>17</sup>

13750

336<sup>95</sup> 050  
C-3<sup>55</sup>

10720

330<sup>50</sup>477  
C-4<sup>27</sup>

13720

336<sup>36</sup> 023  
C-3<sup>87</sup>

		10° Nly & ditch		72
2+70	320 <sup>43</sup>	4 <sup>52</sup> C-4 <sup>09</sup>		10° Nly & ditch
2+40	320 <sup>07</sup>	4 <sup>05</sup> C-3 <sup>98</sup>		
2+10	319 <sup>70</sup>	3 <sup>46</sup> C-3 <sup>76</sup>	4+83 Begin 48" RCP	323 <sup>24</sup>
1+80	319 <sup>34</sup>	3 <sup>26</sup> C-3 <sup>92</sup>	Begin rd slab	322 <sup>91</sup> 6 <sup>84</sup> C-3 93 8° Nly
1+50	318 <sup>97</sup>	3 <sup>00</sup> C-4 <sup>03</sup>	4+73	322 <sup>63</sup> 6 <sup>62</sup> C-3 <sup>99</sup> 10° Nly & E
1+20	318 <sup>61</sup>	2 <sup>40</sup> C-3 <sup>79</sup>	4+50	322 <sup>26</sup> 6 <sup>13</sup> C-3 <sup>87</sup>
0+90	318 <sup>24</sup>	1 <sup>76</sup> C-3 <sup>52</sup>	4+20	321 <sup>89</sup> 5 <sup>47</sup> C-3 <sup>58</sup>
Begin ditch	10° Sly 3 <sup>44</sup> C-5	2 <sup>38</sup>	3+90	321 <sup>53</sup> 5 <sup>27</sup> C-3 <sup>74</sup>
0+66 end 60" RCP	317 <sup>95</sup>	C-4 <sup>43</sup> 15° Nly 2 <sup>15</sup> C-4 <sup>20</sup>	3+60	
0+34	317 <sup>63</sup>	2 <sup>40</sup> C-4 <sup>77</sup>	3+30	321 <sup>16</sup> 4 <sup>80</sup> C-3 <sup>64</sup>
0+02 Begin 60" RCP	317 <sup>31</sup>	0 <sup>33</sup> C-3 <sup>02</sup>	3+00	320 <sup>80</sup> 4 <sup>63</sup> C-3 <sup>83</sup>
	10° Sly 1 <sup>02</sup> C-3 <sup>71</sup>			

Stake Alley B/K 2  
Blun. Mtn View & Arthur

Normal Hts  
34th & Hawley  
Stake 2004 unless noted

W0# 32660  
1-29-57

73

<sup>062 BK</sup>  
Z+80 <sup>803</sup> C097 397<sup>06</sup> <sup>721</sup> 397<sup>25</sup> C046

Z+40 B/K: <sup>729</sup> C026 397<sup>03</sup> <sup>833</sup> 397<sup>23</sup> C110

Z+00 <sup>718</sup> C027 396<sup>91</sup> <sup>718</sup> 397<sup>11</sup> C007

1+60 <sup>723</sup> C044 396<sup>79</sup> <sup>706</sup> 396<sup>99</sup> C007

<sup>065 BK</sup>  
1+20 <sup>800</sup> C124 396<sup>76</sup> <sup>738</sup> 396<sup>87</sup> C051

<sup>40 BK</sup>  
0+80 <sup>760</sup> C105 396<sup>55</sup> <sup>773</sup> 396<sup>75</sup> C098

<sup>048 BK</sup>  
0+40 EVC, <sup>819</sup> C-126 396<sup>43</sup> <sup>724</sup> 396<sup>63</sup> C-061

0+20 <sup>666</sup> C062 396<sup>04</sup> <sup>699</sup> 396<sup>24</sup> C078 <sup>068 BK</sup>

0+00 Nly Arthur <sup>526</sup> C026 395<sup>00</sup> <sup>508</sup> 395<sup>20</sup> F012

BM

394<sup>85</sup> SW B.P. Hawley  
& Mtn View

5495<sup>78</sup> ends <sup>533</sup> 394<sup>88</sup> C045

5486<sup>99</sup> C045 394<sup>88</sup>

5460 C050 <sup>551</sup> 395<sup>01</sup> 394<sup>69</sup> <sup>543</sup> C074

5430 C030 <sup>545</sup> 395<sup>15</sup> 395<sup>12</sup> <sup>523</sup> C011 <sup>10 BK</sup>

5400 C056 <sup>585</sup> 395<sup>29</sup> 395<sup>28</sup> <sup>523</sup> F005

4460 C050 <sup>597</sup> 395<sup>47</sup> 395<sup>55</sup> <sup>592</sup> C037

4420 C025 <sup>605</sup> 395<sup>80</sup> 395<sup>92</sup> <sup>597</sup> C005

34867 C052 <sup>665</sup> 396<sup>13</sup> 396<sup>27</sup> <sup>723</sup> C026 <sup>082 BK</sup>

34533 <sup>254 BK</sup> C046 <sup>693</sup> 396<sup>47</sup> 396<sup>62</sup> <sup>749</sup> C087 <sup>125 BK</sup>

3420 EVC, C034 <sup>714</sup> 396<sup>80</sup> 396<sup>98</sup> <sup>754</sup> C056













16

17

22

45

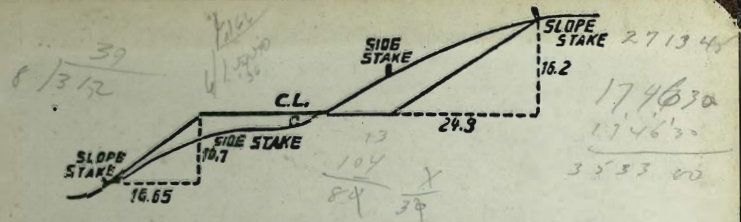
16

217<sup>12</sup>  
 16413  
 11177

5-74  
 104

1414  
 3138  
 17312

950



174630  
 174630  
 3553 00

**DISTANCES FROM SIDE STAKES FOR CROSS-SECTIONING.**  
 SLOPE 1/4 TO 1. ROADWAY OF ANY WIDTH.

	0	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	.9	
0	0.00	0.15	0.30	0.45	0.60	0.75	0.90	1.05	1.20	1.35	0
1	1.50	1.65	1.80	1.95	2.10	2.25	2.40	2.55	2.70	2.85	1
2	3.00	3.15	3.30	3.45	3.60	3.75	3.90	4.05	4.20	4.35	2
3	4.50	4.65	4.80	4.95	5.10	5.25	5.40	5.55	5.70	5.85	3
4	6.00	6.15	6.30	6.45	6.60	6.75	6.90	7.05	7.20	7.35	4
5	7.50	7.65	7.80	7.95	8.10	8.25	8.40	8.55	8.70	8.85	5
6	9.00	9.15	9.30	9.45	9.60	9.75	9.90	10.05	10.20	10.35	6
7	10.50	10.65	10.80	10.95	11.10	11.25	11.40	11.55	11.70	11.85	7
8	12.00	12.15	12.30	12.45	12.60	12.75	12.90	13.05	13.20	13.35	8
9	13.50	13.65	13.80	13.95	14.10	14.25	14.40	14.55	14.70	14.85	9
10	15.00	15.15	15.30	15.45	15.60	15.75	15.90	16.05	16.20	16.35	10
11	16.50	16.65	16.80	16.95	17.10	17.25	17.40	17.55	17.70	17.85	11
12	18.00	18.15	18.30	18.45	18.60	18.75	18.90	19.05	19.20	19.35	12
13	19.50	19.65	19.80	19.95	20.10	20.25	20.40	20.55	20.70	20.85	13
14	21.00	21.15	21.30	21.45	21.60	21.75	21.90	22.05	22.20	22.35	14
15	22.50	22.65	22.80	22.95	23.10	23.25	23.40	23.55	23.70	23.85	15
16	24.00	24.15	24.30	24.45	24.60	24.75	24.90	25.05	25.20	25.35	16
17	25.50	25.65	25.80	25.95	26.10	26.25	26.40	26.55	26.70	26.85	17
18	27.00	27.15	27.30	27.45	27.60	27.75	27.90	28.05	28.20	28.35	18
19	28.50	28.65	28.80	28.95	29.10	29.25	29.40	29.55	29.70	29.85	19
20	30.00	30.15	30.30	30.45	30.60	30.75	30.90	31.05	31.20	31.35	20
21	31.50	31.65	31.80	31.95	32.10	32.25	32.40	32.55	32.70	32.85	21
22	33.00	33.15	33.30	33.45	33.60	33.75	33.90	34.05	34.20	34.35	22
23	34.50	34.65	34.80	34.95	35.10	35.25	35.40	35.55	35.70	35.85	23
24	36.00	36.15	36.30	36.45	36.60	36.75	36.90	37.05	37.20	37.35	24
25	37.50	37.65	37.80	37.95	38.10	38.25	38.40	38.55	38.70	38.85	25
26	39.00	39.15	39.30	39.45	39.60	39.75	39.90	40.05	40.20	40.35	26
27	40.50	40.65	40.80	40.95	41.10	41.25	41.40	41.55	41.70	41.85	27
28	42.00	42.15	42.30	42.45	42.60	42.75	42.90	43.05	43.20	43.35	28
29	43.50	43.65	43.80	43.95	44.10	44.25	44.40	44.55	44.70	44.85	29
30	45.00	45.15	45.30	45.45	45.60	45.75	45.90	46.05	46.20	46.35	30
31	46.50	46.65	46.80	46.95	47.10	47.25	47.40	47.55	47.70	47.85	31
32	48.00	48.15	48.30	48.45	48.60	48.75	48.90	49.05	49.20	49.35	32
33	49.50	49.65	49.80	49.95	50.10	50.25	50.40	50.55	50.70	50.85	33
34	51.00	51.15	51.30	51.45	51.60	51.75	51.90	52.05	52.20	52.35	34
35	52.50	52.65	52.80	52.95	53.10	53.25	53.40	53.55	53.70	53.85	35
36	54.00	54.15	54.30	54.45	54.60	54.75	54.90	55.05	55.20	55.35	36
37	55.50	55.65	55.80	55.95	56.10	56.25	56.40	56.55	56.70	56.85	37
38	57.00	57.15	57.30	57.45	57.60	57.75	57.90	58.05	58.20	58.35	38
39	58.50	58.65	58.80	58.95	59.10	59.25	59.40	59.55	59.70	59.85	39
40	60.00	60.15	60.30	60.45	60.60	60.75	60.90	61.05	61.20	61.35	40
41	61.50	61.65	61.80	61.95	62.10	62.25	62.40	62.55	62.70	62.85	41
42	63.00	63.15	63.30	63.45	63.60	63.75	63.90	64.05	64.20	64.35	42
43	64.50	64.65	64.80	64.95	65.10	65.25	65.40	65.55	65.70	65.85	43
44	66.00	66.15	66.30	66.45	66.60	66.75	66.90	67.05	67.20	67.35	44
45	67.50	67.65	67.80	67.95	68.10	68.25	68.40	68.55	68.70	68.85	45
46	69.00	69.15	69.30	69.45	69.60	69.75	69.90	70.05	70.20	70.35	46
47	70.50	70.65	70.80	70.95	71.10	71.25	71.40	71.55	71.70	71.85	47
48	72.00	72.15	72.30	72.45	72.60	72.75	72.90	73.05	73.20	73.35	48
49	73.50	73.65	73.80	73.95	74.10	74.25	74.40	74.55	74.70	74.85	49
50	75.00	75.15	75.30	75.45	75.60	75.75	75.90	76.05	76.20	76.35	50

THE NATIONAL BLANK BOOK COMPANY  
 HOLYOKE MASSACHUSETTS  
 NEW YORK CHICAGO BOSTON SAN FRANCISCO