

DISTANCES FROM SIDE STAKES FOR CROSS-SECTIONING  
SLOPE 1 TO 1. ROADWAY OF ANY WIDTH

	0	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	.9	
0	0.00	0.10	0.20	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	0
1	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	1
2	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	2
3	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	3
4	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	4
5	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	5.60	5.70	5.80	5.90	5
6	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	6.60	6.70	6.80	6.90	6
7	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	7.60	7.70	7.80	7.90	7
8	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	8.60	8.70	8.80	8.90	8
9	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	9.60	9.70	9.80	9.90	9
10	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	10.60	10.70	10.80	10.90	10
11	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	11.60	11.70	11.80	11.90	11
12	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	12.60	12.70	12.80	12.90	12
13	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	13.60	13.70	13.80	13.90	13
14	14.00	14.10	14.20	14.30	14.40	14.50	14.60	14.70	14.80	14.90	14
15	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50	15.60	15.70	15.80	15.90	15
16	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	16.60	16.70	16.80	16.90	16
17	17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	17.60	17.70	17.80	17.90	17
18	18.00	18.10	18.20	18.30	18.40	18.50	18.60	18.70	18.80	18.90	18
19	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	19.60	19.70	19.80	19.90	19
20	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	20.60	20.70	20.80	20.90	20
21	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	21.60	21.70	21.80	21.90	21
22	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	22.60	22.70	22.80	22.90	22
23	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	23.60	23.70	23.80	23.90	23
24	24.00	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	24.60	24.70	24.80	24.90	24
25	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	25.60	25.70	25.80	25.90	25
26	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	26.60	26.70	26.80	26.90	26
27	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	27.60	27.70	27.80	27.90	27
28	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	28.60	28.70	28.80	28.90	28
29	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50	29.60	29.70	29.80	29.90	29
30	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	30.60	30.70	30.80	30.90	30
31	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	31.60	31.70	31.80	31.90	31
32	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40	32.50	32.60	32.70	32.80	32.90	32
33	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	33.60	33.70	33.80	33.90	33
34	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	34.60	34.70	34.80	34.90	34
35	35.00	35.10	35.20	35.30	35.40	35.50	35.60	35.70	35.80	35.90	35
36	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	36.60	36.70	36.80	36.90	36
37	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	37.60	37.70	37.80	37.90	37
38	38.00	38.10	38.20	38.30	38.40	38.50	38.60	38.70	38.80	38.90	38
39	39.00	39.10	39.20	39.30	39.40	39.50	39.60	39.70	39.80	39.90	39
40	40.00	40.10	40.20	40.30	40.40	40.50	40.60	40.70	40.80	40.90	40
41	41.00	41.10	41.20	41.30	41.40	41.50	41.60	41.70	41.80	41.90	41
42	42.00	42.10	42.20	42.30	42.40	42.50	42.60	42.70	42.80	42.90	42
43	43.00	43.10	43.20	43.30	43.40	43.50	43.60	43.70	43.80	43.90	43
44	44.00	44.10	44.20	44.30	44.40	44.50	44.60	44.70	44.80	44.90	44
45	45.00	45.10	45.20	45.30	45.40	45.50	45.60	45.70	45.80	45.90	45
46	46.00	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50	46.60	46.70	46.80	46.90	46
47	47.00	47.10	47.20	47.30	47.40	47.50	47.60	47.70	47.80	47.90	47
48	48.00	48.10	48.20	48.30	48.40	48.50	48.60	48.70	48.80	48.90	48
49	49.00	49.10	49.20	49.30	49.40	49.50	49.60	49.70	49.80	49.90	49
50	50.00	50.10	50.20	50.30	50.40	50.50	50.60	50.70	50.80	50.90	50

Distance of slope stake from side or shoulder stake for any width roadway, slope 1 to 1. If ground is nearly level, the cut or fill at side stake is located by the double entry method in left column and top row. The number in body of table in same row and column gives distance from side stake to slope stake. If ground is not level estimate the difference in elevation between the side stake and slope stake, lower target by this amount if cut, elevate if fill. Add this amount to cut or fill and find distance in table. Set up rod at this point, and line of sight should cut target. If it does not make the slight adjustment necessary.

MICROFILMED

APR 16 1965

0  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40 4  
41 4  
42 4  
43 4  
44 4  
45 4  
46 4  
47 4  
48 4  
49 4  
50 5

Distance  
ground  
column  
side sta  
side sta  
cut or fi  
If it doe

DIRECTIONS FOR USE OF TABLES

TABLE No. XIV

Distance of slope stake from side or shoulder  
stake for any width roadway, slope 1 1/2 to 1.  
If ground is nearly level, the cut or fill is

IMPROVED TABLES  
AND  
INFORMATION

TABLE No. VIII

To find Tangent and External for curve of  
any other degree, divide by degree of curve the  
add constant found in column of constants.  
Degree of curve with a given  $L$  may be found  
by dividing tangent (constant) constant by  
given tangent (or external).  
The distance from a point on the tangent to  
the curve is very nearly the square of the tangent  
length divided by twice the radius.

TABLE XIII—CORRECTIONS FOR TANGENTS AND EXTERNALS

These corrections are to be added to the approximate values, found by dividing the tangent, or external, for a 1° curve (Table VIII) by the degree of curve, in order to obtain the true tangents, or externals. Intermediate values may be obtained by interpolation.

FOR TANGENTS ADD

Central Angle	DEGREE OF CURVE													
	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°
10°	.03	.06	.09	.13	.16	.19	.22	.25	.28	.31	.34	.38	.42	.46
15°	.04	.10	.14	.19	.24	.29	.34	.39	.45	.51	.53	.58	.63	.68
20°	.06	.13	.19	.26	.32	.39	.45	.51	.58	.65	.72	.79	.84	.90
25°	.08	.16	.24	.33	.40	.49	.58	.67	.75	.83	.90	.99	1.06	1.14
30°	.10	.19	.29	.39	.49	.59	.69	.79	.89	.99	1.09	1.20	1.29	1.39
35°	.11	.22	.34	.47	.58	.69	.79	.81	.92	1.04	1.29	1.42	1.54	1.66
40°	.13	.26	.40	.53	.67	.80	.93	1.06	1.20	1.34	1.49	1.64	1.79	1.94
45°	.15	.30	.44	.60	.76	.91	1.06	1.21	1.37	1.52	1.70	1.87	2.04	2.21
50°	.17	.34	.51	.68	.85	1.02	1.19	1.36	1.54	1.72	1.91	2.10	2.29	2.48
55°	.19	.38	.57	.76	.95	1.14	1.32	1.52	1.72	1.92	2.14	2.35	2.56	2.77
60°	.21	.42	.63	.84	1.05	1.27	1.49	1.71	1.94	2.17	2.38	2.60	2.83	3.07
65°	.23	.46	.69	.93	1.16	1.40	1.64	1.88	2.13	2.38	2.63	2.88	3.13	3.39
70°	.25	.51	.76	1.02	1.28	1.54	1.80	2.06	2.33	2.60	2.88	3.16	3.44	3.72
75°	.27	.56	.83	1.12	1.40	1.69	1.98	2.27	2.57	2.87	3.16	3.47	3.78	4.09
80°	.30	.61	.91	1.22	1.53	1.84	2.15	2.46	2.78	3.10	3.44	3.78	4.12	4.46
85°	.33	.66	1.00	1.33	1.68	2.02	2.36	2.70	3.05	3.40	3.77	4.14	4.55	4.89
90°	.36	.72	1.09	1.45	1.83	2.20	2.57	2.94	3.32	3.70	4.10	4.50	4.91	5.32
95°	.39	.79	1.19	1.55	2.00	2.40	2.80	3.20	3.61	4.02	4.40	4.98	5.38	5.83
100°	.43	.86	1.30	1.74	2.18	2.62	3.06	3.50	3.95	4.40	4.88	5.37	5.85	6.34
110°	.51	1.03	1.56	2.08	2.61	3.14	3.67	4.21	4.76	5.31	5.86	6.43	7.01	7.60
120°	.62	1.25	1.93	2.52	3.16	3.81	4.45	5.11	5.77	6.44	7.12	7.80	8.50	9.22

FOR EXTERNALS ADD

Central Angle	DEGREE OF CURVE													
	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°
10°	.001	.003	.004	.006	.007	.008	.009	.011	.012	.014	.015	.017	.018	.020
15°	.003	.007	.010	.014	.018	.023	.027	.029	.032	.035	.039	.043	.047	.051
20°	.006	.011	.017	.022	.028	.034	.038	.045	.051	.057	.063	.070	.076	.083
25°	.009	.018	.027	.036	.046	.056	.065	.074	.083	.093	.106	.120	.127	.135
30°	.013	.025	.038	.051	.065	.078	.090	.103	.116	.129	.149	.170	.179	.188
35°	.018	.035	.054	.072	.086	.109	.131	.153	.175	.197	.213	.230	.247	.264
40°	.023	.046	.070	.093	.117	.141	.172	.203	.234	.265	.277	.290	.315	.341
45°	.030	.060	.093	.119	.153	.184	.216	.254	.289	.325	.351	.378	.411	.445
50°	.037	.075	.116	.151	.189	.227	.266	.305	.345	.384	.425	.467	.508	.550
55°	.046	.093	.142	.188	.236	.283	.332	.381	.420	.479	.530	.582	.641	.700
60°	.056	.112	.168	.225	.283	.340	.398	.457	.516	.575	.636	.697	.774	.851
65°	.067	.135	.204	.273	.343	.412	.483	.554	.625	.697	.771	.845	.922	1.01
70°	.080	.159	.240	.321	.403	.485	.568	.652	.735	.819	.906	.994	1.08	1.17
75°	.095	.182	.266	.353	.440	.528	.618	.707	.797	.887	1.07	1.18	1.29	1.39
80°	.110	.220	.332	.445	.558	.671	.787	.903	1.02	1.13	1.25	1.38	1.50	1.62
85°	.128	.259	.391	.524	.657	.790	.926	1.06	1.20	1.34	1.47	1.62	1.76	1.91
90°	.149	.299	.450	.603	.756	.910	1.07	1.22	1.38	1.54	1.70	1.87	2.03	2.20
95°	.174	.350	.522	.706	.885	1.06	1.25	1.43	1.62	1.80	1.99	2.18	2.38	2.58
100°	.200	.401	.604	.809	1.01	1.22	1.43	1.64	1.85	2.06	2.28	2.50	2.73	2.96
110°	.268	.536	.806	1.08	1.35	1.63	1.91	2.20	2.48	2.76	3.05	3.35	3.66	3.96
120°	.360	.721	1.08	1.45	1.82	2.19	2.57	2.95	3.33	3.72	4.11	4.50	4.91	5.32

Slope Stake Nuthor Rt Lane Nile St 1-12  
 and X-sec same  
 Sta 104+00 to 115+00 incl

15" RCP  
 Stake Storm Drain Nile & Quince West Side 15-19

Nile St Staking 19-45

Stake 12" Relocation Sewer 46-  
 Pacific Hwy Sutherland to Whithorby St

Ref stake	Lt	Mile		North Lane (Right)			RT	Slope stake	No Ref Stake on profile 13'					
		elv. shoulder	elv. par. edge	elv. par. edge	elv. shoulder	elv. toe slope drain line								
104450	178 <sup>6</sup> +01	F55 11 <sup>3</sup> EP	178 <sup>5</sup> F55 @8 <sup>3</sup> sh	184 <sup>0</sup> 3 <sup>0</sup>	182 <sup>7</sup> 25 <sup>0</sup>	182 <sup>0</sup> 1	196 <sup>8</sup> ok 126 <sup>4</sup> dist C-148 @148 toe 1:1	C141 @101 <sup>4</sup> sh	195 <sup>2</sup> -02					
104450 X-sec				178 <sup>2</sup> 25	178 <sup>5</sup> 11 <sup>0</sup>	180 <sup>0</sup> Base Line	189 <sup>6</sup> 25	1933 30	176 <sup>0</sup> 75	201 <sup>9</sup> 100	196 <sup>8</sup> 126 <sup>4</sup> 10 <sup>0</sup>	193 <sup>2</sup> 139 <sup>4</sup> 10 <sup>0</sup>		
104400	177 <sup>3</sup> +03	F44 @9 <sup>2</sup> EP	177 <sup>0</sup> F45 @6 <sup>3</sup> sh 1 1/2:1	181 <sup>5</sup> 3 <sup>0</sup>		180 <sup>2</sup> 25 <sup>0</sup>			176 <sup>5</sup> F37 @5 <sup>6</sup> sh 1 1/2:1 175 <sup>4</sup> @ C 0 <sup>0</sup> @ 0 <sup>2</sup>	F38 @8 <sup>6</sup> EP	176 <sup>1</sup> -04	134 <sup>2</sup> @ 100 13 <sup>0</sup> 0 <sup>0</sup>		
104400 X-sec				177 <sup>6</sup> 20	177 <sup>0</sup> 10	176 <sup>4</sup> 3 Base Line	176 <sup>6</sup> 25	176 <sup>1</sup> 50	174 <sup>1</sup> 66	173 <sup>6</sup> 100	173 <sup>8</sup> 125	175 <sup>4</sup> 134	175 <sup>4</sup> 147	

134<sup>2</sup> RT of Base Line  
104400 RT transition borrow area drain toe slope line

LT

RT

	R.C. Stake	Slope Stake	elv. shoulder	elv. pan edge	elv. par. edge	elv. shoulder	elv. toe slope drain base	Slope Stake	(Ref) Stake mark
106700			1943 30			1920 25	1916	2126 1010 dist C210 @210 1:1	2123 -03
106700 X-sec		1853 1843 100 75	1836 1818 50 35	1828 15	1863 Base Line			1986 2135 2105 2130 2130 2126 25 53 72 77 100 101	2123 114 Row
105790 ↳ down drain							1913	2074 1020 dist C181 @181	2121 722
105450	1806 705	F102 @186-EP	1801 F102 @156-SH 1 1/2:1	1903 32		1882 250	1872	2236 1100 dist C352 @352 1:1	2254 +18 C342 @85-SH
105450 X-sec				1792 40	1801 20	1804 Base Line	1840 1882 20 25	2013 2108 2140 2210 50 70 80 100	2236 110 Top
105400	1807 701	F64 @128-EP	1806 F65 @98-SH 1 1/2:1	1871 30		1855 250	1845	2162 elv 1182 dist C312 @312 toe 1:1	2180 718 C307 @932-SH
105400 X-sec				1791 26	1808 20	1806 10	1810 1820 1855 7 17	2055 2082 2132 2162 50 75 100 1182 Top	2180 1312 Row

(2)  
13'8K  
2123

Lt

Rt

(3)

elv. shoulder	elv. paved edge	elv. pav. edge	elv. shoulder	elv. top slope
---------------	-----------------	----------------	---------------	----------------

Slope stake

12' PK  
No 1  
on Row

107400 staked 1:1 at 90° to top of slope cut line

1996  
25° 1986

2499  
1282 dist  
0.513  
@ 51° 1:1

2498  
-0.1

107400 X-SEC

188° 100	189° 81	198° 50	203° 35	211° 11	216° base LINE	224° 16	231° 35	237° 60	244° 89	246° 100	2499 129	250° 140
-------------	------------	------------	------------	------------	----------------------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------

106750 Lt top of slope Row, staked radial to base line

1976  
1° 1958  
25° 1950

233°  
89.8 dist  
0.38°  
@ 38° 1:1

238°  
+2.3

106750 X-SEC

185° 70	185° 50	189° 25	198° base LINE	207° 75	223° 75	229° 65	233° 90	235° 102.2
------------	------------	------------	----------------------	------------	------------	------------	------------	---------------

RT

(4)

elv. edge par | elv. shoulder | elv. toe slope

Slopes stake

13'8K  
Ref. on  
down

108700

$\frac{2069}{25}$      $\frac{2052}{25}$

$\frac{2606}{140^{\circ} \text{ dist}}$   
C54Z  
@54Z 1:1

261Z  
+1L

108700 x-sec.

192° 195° 204° 214° 220° 227° 236° 239°  
132 106 89 76 65 52 29 16

242<sup>3</sup>  
base line

248° 251° 259° 270° 268° 260° 260° 261Z  
18 43 78 105 128 135 198 153

107750

staked radial to base line  
which is almost split of L. top cut.

$\frac{2033}{25}$      $\frac{2023}{25}$

$\frac{2591}{177^{\circ} \text{ dist}}$   
C56<sup>8</sup>  
@56<sup>8</sup> 1:1

256<sup>5</sup>  
-26

1087750 x-sec.

191° 190° 204° 214° 219° 227° 237°  
150 134 100 75 50 25  
base  
line

241° 250° 259° 263° 262° 256° 256°  
40 77 100 145 162 176 185



(5)

139  
137

elu. road edge    elu. shoulder    elu. toe slope    slope stake

109+50

$\frac{263^2}{109^2}$  dist  
@ 498  
@ 498 1:1

214<sup>4</sup>    213<sup>4</sup>

$\frac{266^2}{73^2}$

109+00 X-SEC.

193<sup>5</sup> 194<sup>5</sup> 197<sup>5</sup> 212<sup>4</sup> 222<sup>5</sup> 233<sup>3</sup> 243<sup>2</sup>  
150 130 112 82 60 38 19

253<sup>2</sup>  
base  
LINE

259<sup>8</sup> 264<sup>5</sup> 270<sup>5</sup> 275<sup>5</sup> 276<sup>5</sup> 263<sup>5</sup> 263<sup>5</sup> 266<sup>5</sup>  
15 40 62 72 87 99 116 123

108+50

$\frac{262^2}{120^2}$  dist  
@ 531  
@ 531 1:1

$\frac{2106}{25}$     2096

$\frac{263^2}{40^2}$

108+50 X-SEC

192<sup>5</sup> 193<sup>8</sup> 194<sup>4</sup> 210<sup>5</sup> 222<sup>5</sup> 233<sup>5</sup> 240<sup>5</sup>  
140 125 98 78 56 37 22

250<sup>5</sup>  
base  
LINE

257<sup>8</sup> 263<sup>3</sup> 275<sup>5</sup> 274<sup>5</sup> 265<sup>5</sup> 262<sup>7</sup> 263<sup>4</sup>  
27 54 85 100 107 120 133

elv.  
pav. edge

elv.  
shoulder

elv.  
to slope

slope  
stake

⑥  
Ref 13°  
stake  
R.W.

110+50

$\frac{220}{25}$

221°

$\frac{262^5}{97^5}$  dist  
C415  
@ 415 1:1

$\frac{265^1}{+26}$

110+50 X-sec.

200° 199° 201° 201° 204° 213° 222° 230° 239°  
163 147 113 88 79 64 47 31 12

240°  
base  
line

259° 268° 273° 266° 262° 263° 265°  
24 53 82 87 93 104 110

109+50

$\frac{218^2}{25}$

217°

$\frac{263^6}{102^2}$  dist  
C464  
@ 464 1:1

$\frac{267^8}{+43}$

109+50 X-sec.

199° 198° 196° 197° 206° 224° 234° 242° 249°  
165 140 130 113 104 75 59 41 27

256°  
base  
line

260° 266° 271° 275° 275° 265° 263° 263° 267°  
18 42 68 77 86 91 97 107 115

⑦  
132  
Rf

eln  
pav. edge.

eln  
shoulder

eln  
top slope

slope  
stake

111700

$\frac{2296}{250}$

2286

$\frac{251^{\circ}}{107^{\circ} \text{ dist}}$   
@ 232  
@ 232

250<sup>3</sup>  
-15

1:1

111700

111700 x-sec.

207 206° 208 211° 215°  
107 95 69 50 25

219<sup>5</sup>  
base  
line

225° 229<sup>5</sup> 232<sup>5</sup> 241° 252° 254<sup>8</sup> 250<sup>3</sup>  
32 52 54 76 90 107° 120°

110750

$\frac{2258}{250}$

224<sup>8</sup>

$\frac{260^{\circ}}{96^{\circ} \text{ dist}}$   
@ 36°  
@ 36° 1:1

262<sup>4</sup>  
+18

110750 x-sec

203° 200° 204° 206° 213° 221° 231°  
138 128 107 66 48 35 18  
72

242°  
base  
line

249<sup>5</sup> 257° 261° 262° 263° 261<sup>6</sup> 263°  
14 30 50 69 88 106 110

111750

elv. shoulder      elev. Top of slope      slope stake      13' x 1'

$\frac{2334}{25}$       2324       $\frac{2536}{1132}$  dist  
C-212 @ 2 1/2 1:1      2540 to 4'

111750x-sec

206<sup>5</sup> 207<sup>2</sup> 205<sup>2</sup> 215<sup>2</sup> 224<sup>2</sup> 222<sup>2</sup> 236<sup>2</sup>  
57 66 61 53 37 22 base line

240<sup>2</sup> 241<sup>2</sup> 247<sup>2</sup> 249<sup>2</sup> 251<sup>5</sup> 248<sup>2</sup> 253<sup>6</sup> 254<sup>2</sup>  
20 44 54 74 86 99 113 126

111725 down drainage line over cut bank

$\frac{2315}{25}$       2305       $\frac{2380}{1132}$  dist  
C-75 @ 75      2405 + 25

111725 x-sec

203<sup>2</sup> 203<sup>2</sup> 210<sup>2</sup> 216<sup>5</sup> 222<sup>2</sup> 227<sup>2</sup>  
95 87 70 49 25 base line

230<sup>2</sup> 234<sup>2</sup> 230<sup>2</sup> 232<sup>2</sup> 238<sup>2</sup> 240<sup>5</sup>  
23 51 56 78 113 2 227

Elv.  
Shoulder

Elv.  
top of  
Slope

Slope  
Stake

13.0  
Re P

112450

$\frac{241}{25}$

240L

$\frac{2648}{1184}$  dist  
@ 247

2662

+14

1:1

112450-x-sec

211° 211° 210° 209° 209° 214°  
100 89 69 47 15 base  
line

217° 230° 243° 255° 260° 266° 268° 264° 265° 266°  
14 27 52 73 84 98 106 118 126 131

112400

$\frac{2372}{250}$

2362

$\frac{2657}{1121}$  dist  
@ 295

26782

-19

1:1

112400x-sec

207° 207° 208° 212° 215° 221°  
91 66 48 33 21 base  
line

230° 244° 259° 268° 273° 267° 2657 2638  
20 47 73 90 101 108 112 125

Elv. Shoulder Elv. toe of slope Slope stakky

113+50

$\frac{2482}{25}$

242°

$\frac{2607}{1228 \text{ dist}}$   
C187  
C187

261<sup>3</sup>  
+06

1:1

113+50 x-sec

225° 222° 220° 219° 215° 213° 213°  
92 75 70 51 18 10° base line

218° 220° 227° 236° 252° 2607 261<sup>3</sup>  
18 31 54 72 100 123 136

113+00

$\frac{2442}{25}$

241°

$\frac{265^{\circ}}{122 \text{ dist}}$   
C232  
C232

268<sup>3</sup>  
+28

1:1

113+00 x-sec

217° 215° 213° 212° 211°  
92 78 57 43 13  
base line

211° 217° 223° 232° 241° 259° 265° 265° 266<sup>3</sup> 268<sup>3</sup>  
17 28 39 59 77 95 120 122 131 135

114750

114750

217 <sup>s</sup>	215 <sup>o</sup>	217 <sup>o</sup>	217 <sup>s</sup>	221 <sup>o</sup>
100	81	64	44	15

225 <sup>s</sup>	225 <sup>w</sup>	232 <sup>e</sup>
base	20	30
Line		

247 <sup>s</sup>	260 <sup>o</sup>	266 <sup>o</sup>	269 <sup>o</sup>	269 <sup>s</sup>	270 <sup>o</sup>	272 <sup>o</sup>
51	82	100	116	129	133	148

114700

114700 X-sec

224 <sup>b</sup>	221 <sup>o</sup>	217 <sup>o</sup>	214 <sup>s</sup>	214 <sup>o</sup>
94	77	52	34	13

218 <sup>o</sup>	218 <sup>o</sup>	219 <sup>o</sup>	226 <sup>o</sup>	234 <sup>o</sup>	239 <sup>s</sup>	247 <sup>o</sup>	255 <sup>o</sup>	264 <sup>o</sup>	266 <sup>s</sup>	267 <sup>o</sup>	272 <sup>o</sup>	274 <sup>o</sup>
base	9	18	39	55	69	85	100	120	125	139	143	154
Line												

Elev.  
ShoulderElev.  
Toe of  
slopeSlope  
stake(11)  
13<sup>o</sup>  
Ref.266<sup>o</sup>  
116<sup>o</sup> dist256<sup>s</sup>  
25<sup>o</sup>242<sup>s</sup>C-246  
@ 246267<sup>s</sup>  
+0<sup>s</sup>264<sup>o</sup>  
120<sup>o</sup> dist252<sup>s</sup>  
25<sup>o</sup>242<sup>s</sup>C-221  
@ 221266<sup>s</sup>  
+1<sup>s</sup>

Elev.  
Shoulder

Elev.  
Toe of  
Slope

Slope  
Stall

13°<sup>12</sup>  
Ref

115700

$\frac{260^{\circ}}{25^{\circ}}$

243<sup>2</sup>

$\frac{262^{\circ}4}{117^{\circ} \text{ dist}}$

@ 21°

265<sup>6</sup>  
+ 34

115700 x-sec

220° 219° 221° 224° 224°  
100 70 35 19 4

227°  
base  
line

228° 231° 241° 246° 252° 259° 260° 262° 264° 267°  
7 35 41 61 77 100 107 117 121 140





The image shows an open notebook with two facing pages. Both pages are cream-colored and feature blue horizontal ruling lines. Each page is divided into two columns by a vertical red margin line. The right page has the number '(14)' written in the top right corner. The notebook is set against a dark background.

Stake 15" R.C.P. Storm Drain Nile St West Side  
 staked 6° E<sub>1/2</sub> R.P. and @ Quince St Nly

(15)

to be constructed 280<sup>10</sup>  
 18+39<sup>29</sup> meet + Clearout iels' 270<sup>50</sup> C960  
 ic box 268<sup>75</sup> C1135  
 top box 281<sup>00</sup> F020  
 18+50 80<sup>18</sup>  
 271<sup>05</sup> C953  
 18+75 80<sup>29</sup>  
 272<sup>34</sup> C795  
 19+00 80<sup>47</sup>  
 273<sup>63</sup> C684  
 19+25 80<sup>50</sup>  
 274<sup>92</sup> C558  
 19+50 80<sup>58</sup>  
 276<sup>21</sup> C437  
 19+75 80<sup>72</sup>  
 277<sup>50</sup> C322  
 cs @ 5th + 06 81<sup>32</sup>  
 20+00 & type K (4") inlet ic 278<sup>79</sup> C253 ic  
 (4<sup>35</sup> E<sub>1/2</sub> of 06 face) top cd 282<sup>79</sup> F147  
 gutter 281<sup>26</sup> F064

5° Nly m<sub>6</sub> 282<sup>85</sup>  
 grade 81<sup>42</sup> F1<sup>43</sup>

5° Sly m<sub>6</sub> 282<sup>73</sup>  
 grade 81<sup>16</sup> F1<sup>57</sup>

BM

27969 N.E.B.P. Nile + Quince

Staked 18" RCP Storm Drain @ Sta 106+82<sup>00</sup> Nly Lane

staked 10° wly E

	100° Ely			10° Ely		10° wly
				176 <sup>80</sup>	slly inlet	177 <sup>20</sup>
0+98 <sup>5</sup>	slly face	189 <sup>92</sup>	190 <sup>40</sup>	C0 <sup>20</sup>	top Box gut elv	176 <sup>60</sup>
Headwall	end	C2 <sup>52</sup> ie	187 <sup>40</sup>	F0 <sup>63</sup>	cb elv	177 <sup>43</sup>
			C3 <sup>00</sup>			F0 <sup>18</sup>

0+75<sup>15</sup>

201<sup>10</sup>  
189<sup>38</sup> C-11<sup>72</sup>

0+55

200<sup>39</sup>  
191<sup>14</sup> C-9<sup>25</sup>

	10° Ely		10° wly
	198 <sup>81</sup>		200 <sup>41</sup>
0+34 <sup>5</sup>	F-1 <sup>83</sup> cb	200 <sup>63</sup>	F0 <sup>02</sup>
L. 4' 11" 15" Rt	F1 <sup>00</sup> gut	199 <sup>80</sup>	C0 <sup>81</sup>
Slly face inlet	C-5 <sup>86</sup> ie	192 <sup>90</sup>	C-7 <sup>66</sup>

□ set BM NE cor. E inlet  
elv 200<sup>69</sup>

0+16

194<sup>55</sup> 200<sup>57</sup>  
C6<sup>02</sup>

0+00 Cb inlet Nly side w curb 200<sup>17</sup>

		10° Ely	10° wly
		99 <sup>29</sup>	F0 <sup>38</sup>
E curb	199 <sup>84</sup>	97 <sup>75</sup>	F2 <sup>29</sup>
gut E	199 <sup>20</sup>	F.1 <sup>45</sup>	C0 <sup>59</sup>
ie	196 <sup>00</sup>	C.1 <sup>75</sup>	C-3 <sup>79</sup>

Stake Sewer 8" in Alley BIK 22 City Hts  
 across Nile St.  
 staked 6° Wly of E

1+40	200 <sup>49</sup>	11 <sup>40</sup> ✓ C10 <sup>91</sup>		
1+10	11 <sup>29</sup> 11 <sup>31</sup> C10 <sup>22</sup> 200 <sup>37</sup>	11 <sup>31</sup> ✓ C10 <sup>94</sup>		
0+80 EVC,	10 <sup>22</sup> C997 200 <sup>25</sup>	10 <sup>19</sup> C994 ✓		
0+70	199 <sup>88</sup>	09 <sup>32</sup> ✓ C944		
0+60	198 <sup>84</sup>	08 <sup>67</sup> ✓ C983		
0+50	199 <sup>14</sup>	07 <sup>07</sup> ✓ C923		
0+40 BVC,	194 <sup>78</sup>	04 <sup>57</sup> C979		
0+20	189 <sup>39</sup>	98 <sup>12</sup> C873	2+17 <sup>1</sup> Const MH	200 <sup>80</sup> 16 <sup>53</sup> C15 <sup>73</sup>
0+00 existing SMH in Olive St.	184 <sup>00</sup>	meet	2+00 C10 <sup>70</sup> 11 <sup>43</sup>	200 <sup>73</sup> 15 <sup>80</sup> C15 <sup>07</sup>
			1+70 C11 <sup>72</sup> 12 <sup>33</sup>	200 <sup>61</sup> 12 <sup>88</sup> C12 <sup>27</sup>



Nile St Lt Lane or South Lane

19

Finish  
Grade  
Edge Pav.

stake

166775

Co<sup>33</sup>

162<sup>48</sup>

6281

166750 meet existing shoulder Wabash

6232

		Finish grade Edge pav.	stake	Finish grade Traveled way	L. for Wly
169400	C088	167 <sup>91</sup>	68 <sup>79</sup>	168 <sup>31</sup>	C048
168475	C079	167 <sup>19</sup>	67 <sup>98</sup>	167 <sup>59</sup>	C039
168450	C088	166 <sup>49</sup>	67 <sup>37</sup>	166 <sup>89</sup>	C048
168425	C087	165 <sup>83</sup>	66 <sup>70</sup>	166 <sup>23</sup>	C047
168400	C084	165 <sup>19</sup>	66 <sup>03</sup>	165 <sup>59</sup>	C044
167475	C081	164 <sup>61</sup>	65 <sup>42</sup>	165 <sup>01</sup>	C041
167450	C064	164 <sup>08</sup>	64 <sup>72</sup>	164 <sup>48</sup>	C024
167425	C053	163 <sup>55</sup>	64 <sup>08</sup>	163 <sup>25</sup>	C013
167400	C045	163 <sup>02</sup>	63 <sup>47</sup>	163 <sup>42</sup>	C005



	Finish grade Pav. edge	Lt-Sly Wly Stake	Finish grade Traveled way	Nite St Lt Lane or Sly Lane Paving Stakes	R-Nly Ely	Finish grade Traveled way	Stake	Finish grade Pav. edge		
97+75	F396	172 <sup>40</sup>	68 <sup>44</sup>	173 <sup>44</sup>	F497	C056	174 <sup>98</sup>	75 <sup>54</sup>	175 <sup>20</sup>	C034
97+50	F074	171 <sup>92</sup>	71 <sup>18</sup>	172 <sup>85</sup>	F167	C046	174 <sup>29</sup>	74 <sup>25</sup>	174 <sup>50</sup>	C025
97+25	F037	171 <sup>50</sup>	71 <sup>13</sup>	172 <sup>31</sup>	F118	C029	173 <sup>56</sup>	73 <sup>85</sup>		
97+00	F015	171 <sup>11</sup>	70 <sup>26</sup>	171 <sup>79</sup>	F083	C020	172 <sup>84</sup>	73 <sup>04</sup>		
96+75	F019	170 <sup>72</sup>	70 <sup>53</sup>	171 <sup>29</sup>	F076	C003	172 <sup>17</sup>	72 <sup>20</sup>		
96+50	F042	170 <sup>28</sup>	69 <sup>86</sup>	170 <sup>72</sup>	F086	Grade	171 <sup>40</sup>	71 <sup>40</sup>		
96+43 <sup>15</sup>	Begin Mile Sta									
96+75	wabash Sta	C102	170 <sup>02</sup>	71 <sup>02</sup>	170 <sup>42</sup>	C060	meet	171 <sup>03</sup>		
169+50	wabash Sta	gut inlet	169 <sup>36</sup>	70 <sup>23</sup>	169 <sup>76</sup>	C047				
169+25	C083	168 <sup>60</sup>	69 <sup>52</sup>	169 <sup>04</sup>	C048					

Lt-Sky		Finish Grade Pav edge	Staked 1 <sup>st</sup> BK pav. edge 10 <sup>th</sup> BK Cement base	Finish Grade Traveled way		RE-1/4	Finish Grade Traveled way	Staked 1 <sup>st</sup> BK pav. edge 3 <sup>rd</sup> BK Cement base edge	Finish Grade Pav. edge	22
100+00	F021	176 <sup>22</sup>	75 <sup>31</sup>	177 <sup>30</sup>	F122	F049	178 <sup>98</sup>	78 <sup>49</sup>	179 <sup>22</sup>	F023
99+75	F021	175 <sup>93</sup>	75 <sup>92</sup>	177 <sup>01</sup>	F109	F041	178 <sup>69</sup>	78 <sup>28</sup>	178 <sup>93</sup>	F065
99+50	C030	175 <sup>64</sup>	75 <sup>94</sup>	176 <sup>72</sup>	F078	F038	178 <sup>70</sup>	78 <sup>22</sup>	178 <sup>64</sup>	F062
99+25	F221	175 <sup>33</sup>	73 <sup>29</sup>	176 <sup>41</sup>	F312	F031	178 <sup>09</sup>	77 <sup>28</sup>	178 <sup>33</sup>	F055
99+00	F017	174 <sup>28</sup>	74 <sup>28</sup>	176 <sup>03</sup>	F125	F029	177 <sup>21</sup>	77 <sup>42</sup>	177 <sup>25</sup>	F053
98+75	F256	174 <sup>52</sup>	71 <sup>96</sup>	175 <sup>60</sup>	F364	F042	177 <sup>28</sup>	76 <sup>86</sup>	177 <sup>52</sup>	F066
98+50	F105	174 <sup>03</sup>	72 <sup>98</sup>	175 <sup>11</sup>	F213	F076	176 <sup>29</sup>	76 <sup>33</sup>	177 <sup>03</sup>	F070
98+25	F017	173 <sup>38</sup>	73 <sup>21</sup>	174 <sup>46</sup>	F125	C021	176 <sup>24</sup>	76 <sup>45</sup>	176 <sup>48</sup>	F003
98+00	F142	172 <sup>25</sup>	71 <sup>53</sup>	174 <sup>00</sup>	F247	C045	175 <sup>64</sup>	76 <sup>09</sup>	175 <sup>87</sup>	C022

Lt. Sky	Finish grade Pav. edge	stake	Finish grade Traveled way		At-Nly	Finish Grade Traveled way	stake	Finish grade Pav. edge	23	
102+25	C0 <sup>84</sup>	178 <sup>84</sup>	79 <sup>68</sup>	179 <sup>92</sup>	FD <sup>24</sup>	F0 <sup>19</sup>	181 <sup>58</sup>	81 <sup>39</sup>	181 <sup>82</sup>	F0 <sup>43</sup>
102+00	C0 <sup>85</sup>	178 <sup>53</sup>	78 <sup>58</sup>	179 <sup>61</sup>	F1 <sup>03</sup>	F0 <sup>56</sup>	181 <sup>29</sup>	80 <sup>73</sup>	181 <sup>53</sup>	F0 <sup>80</sup>
101+75	C0 <sup>48</sup>	178 <sup>24</sup>	78 <sup>72</sup>	179 <sup>32</sup>	F0 <sup>60</sup>	F0 <sup>55</sup>	181 <sup>00</sup>	80 <sup>45</sup>	181 <sup>24</sup>	F0 <sup>29</sup>
101+50	C0 <sup>49</sup>	177 <sup>25</sup>	78 <sup>44</sup>	179 <sup>03</sup>	F0 <sup>59</sup>	F0 <sup>52</sup>	180 <sup>71</sup>	80 <sup>19</sup>	180 <sup>95</sup>	F0 <sup>76</sup>
101+25	C0 <sup>23</sup>	177 <sup>66</sup>	78 <sup>59</sup>	178 <sup>74</sup>	F0 <sup>15</sup>	F0 <sup>32</sup>	180 <sup>42</sup>	80 <sup>10</sup>	180 <sup>66</sup>	F0 <sup>56</sup>
101+00	C0 <sup>23</sup>	177 <sup>37</sup>	78 <sup>30</sup>	178 <sup>45</sup>	F0 <sup>15</sup>	F0 <sup>24</sup>	180 <sup>13</sup>	79 <sup>89</sup>	180 <sup>37</sup>	F0 <sup>48</sup>
100+75	C0 <sup>32</sup>	177 <sup>02</sup>	77 <sup>41</sup>	178 <sup>17</sup>	F0 <sup>76</sup>	F0 <sup>23</sup>	179 <sup>85</sup>	79 <sup>62</sup>	180 <sup>09</sup>	F0 <sup>47</sup>
100+50	F0 <sup>35</sup>	176 <sup>80</sup>	76 <sup>45</sup>	177 <sup>88</sup>	F1 <sup>43</sup>	F0 <sup>24</sup>	179 <sup>50</sup>	79 <sup>26</sup>	179 <sup>74</sup>	F0 <sup>48</sup>
100+25	F1 <sup>23</sup>	176 <sup>51</sup>	75 <sup>28</sup>	177 <sup>59</sup>	F2 <sup>31</sup>	F0 <sup>30</sup>	179 <sup>27</sup>	78 <sup>97</sup>	179 <sup>51</sup>	F0 <sup>54</sup>

L to Sky					R to Nly				
	Finish Grade edge pav.	Stake	Finish grade Traveled way		Finish grade Traveled way	Stake	Finish grade pav. edge		24
104450	<sup>10 1/2</sup> C-0 <sup>26</sup> 185 <sup>37</sup>	85 <sup>63</sup>	185 <sup>93</sup>	F0 <sup>30</sup>	F2 <sup>26</sup> F1 <sup>66</sup>	186 <sup>76</sup>	<sup>62x</sup> 84 <sup>50</sup> <sup>12x</sup> 85 <sup>10</sup>	186 <sup>88</sup>	F2 <sup>38</sup> F1 <sup>28</sup>
104425	<sup>10 1/2</sup> F0 <sup>16</sup> 184 <sup>35</sup>	84 <sup>193</sup>	184 <sup>94</sup>	F0 <sup>25</sup>	F0 <sup>88</sup>	185 <sup>85</sup>	84 <sup>97</sup>	185 <sup>98</sup>	F1 <sup>01</sup>
103400	F0 <sup>32</sup> 183 <sup>17</sup>	82 <sup>85</sup>	183 <sup>86</sup>	F1 <sup>01</sup>	F0 <sup>35</sup>	184 <sup>94</sup>	84 <sup>59</sup>	185 <sup>09</sup>	F0 <sup>50</sup>
103475	F0 <sup>25</sup> 182 <sup>25</sup>	82 <sup>00</sup>	183 <sup>01</sup>	F1 <sup>01</sup>	F0 <sup>53</sup>	184 <sup>19</sup> 3	83 <sup>66</sup>	184 <sup>36</sup>	F0 <sup>20</sup>
103450	F0 <sup>11</sup> 181 <sup>42</sup>	81 <sup>31</sup>	182 <sup>25</sup>	F0 <sup>94</sup>	F0 <sup>46</sup>	183 <sup>54</sup>	83 <sup>08</sup>	183 <sup>72</sup>	F0 <sup>64</sup>
103425	F0 <sup>25</sup> 180 <sup>69</sup>	80 <sup>44</sup>	181 <sup>58</sup>	F1 <sup>14</sup>	F0 <sup>34</sup>	182 <sup>97</sup>	82 <sup>63</sup>	183 <sup>17</sup> 7	F0 <sup>54</sup>
103400	F0 <sup>41</sup> 180 <sup>05</sup>	79 <sup>64</sup>	181 <sup>01</sup>	F1 <sup>37</sup>	F0 <sup>22</sup>	182 <sup>51</sup>	82 <sup>29</sup>	182 <sup>72</sup>	F0 <sup>43</sup>
102475	F0 <sup>22</sup> 179 <sup>54</sup>	79 <sup>32</sup>	180 <sup>57</sup>	F1 <sup>25</sup>	F0 <sup>17</sup>	182 <sup>16</sup>	81 <sup>99</sup>	182 <sup>39</sup>	F0 <sup>40</sup>
102450	F0 <sup>12</sup> 179 <sup>13</sup>	79 <sup>01</sup>	180 <sup>21</sup>	F1 <sup>20</sup>	F0 <sup>25</sup>	181 <sup>89</sup>	81 <sup>64</sup>	182 <sup>13</sup> 2	F0 <sup>49</sup>

Lt. Sly	Finish grade edge par.	Stake	Finish grade Traveled way	Rt. Sly	Finish grade Traveled way	Stake	Finish grade edge par.
106+75	F0 <sup>93</sup> 200 <sup>08</sup>	99 <sup>16</sup>	200 <sup>03</sup>	F0 <sup>88</sup>	F0 <sup>06</sup> 199 <sup>94</sup>	200 <sup>09</sup>	199 <sup>92</sup> E0 <sup>08</sup>
106+50	F0 <sup>37</sup> 198 <sup>24</sup>	97 <sup>67</sup>	198 <sup>06</sup>	F0 <sup>39</sup>	F0 <sup>46</sup> 198 <sup>08</sup>	97 <sup>97</sup>	198 <sup>08</sup> F0 <sup>44</sup>
106+25 <sup>st</sup> end berm	F1 <sup>38</sup> 196 <sup>07</sup>	94 <sup>69</sup>	196 <sup>18</sup>	F1 <sup>49</sup>	F0 <sup>88</sup> 196 <sup>30</sup>	95 <sup>42</sup>	196 <sup>32</sup> F0 <sup>90</sup>
106+00	F0 <sup>69</sup> 194 <sup>22</sup>	93 <sup>53</sup>	194 <sup>42</sup>	F0 <sup>89</sup>	F1 <sup>20</sup> 194 <sup>64</sup>	93 <sup>44</sup>	194 <sup>68</sup> F1 <sup>24</sup>
105+75	F1 <sup>09</sup> 192 <sup>46</sup>	91 <sup>36</sup>	192 <sup>75</sup>	F1 <sup>39</sup>	F1 <sup>36</sup> 193 <sup>08</sup>	91 <sup>72</sup>	193 <sup>13</sup> F1 <sup>41</sup>
105+50	F0 <sup>56</sup> 190 <sup>88</sup>	90 <sup>32</sup>	191 <sup>19</sup>	F0 <sup>87</sup>	F0 <sup>24</sup> 191 <sup>60</sup>	90 <sup>66</sup>	191 <sup>67</sup> F1 <sup>01</sup>
105+25	F0 <sup>73</sup> 189 <sup>41</sup>	88 <sup>68</sup>	189 <sup>77</sup>	F1 <sup>09</sup>	F0 <sup>64</sup> 190 <sup>26</sup>	89 <sup>62</sup>	190 <sup>34</sup> F0 <sup>72</sup>
105+00	F0 <sup>78</sup> 187 <sup>99</sup>	87 <sup>21</sup>	188 <sup>40</sup>	F1 <sup>19</sup>	F0 <sup>61</sup> 188 <sup>98</sup>	88 <sup>37</sup>	189 <sup>07</sup> F0 <sup>70</sup>
104+75	F0 <sup>72</sup> 186 <sup>03</sup>	85 <sup>91</sup>	187 <sup>12</sup>	F1 <sup>21</sup>	F0 <sup>67</sup> 187 <sup>82</sup>	87 <sup>15</sup>	187 <sup>93</sup> F0 <sup>28</sup>

Lt. SWly		Finish grade Edge pay	Stake	Finish grade Traveled way		Pt = NEly		Stake	Finish grade edge pay	
109+00	F0 <sup>09</sup>	214 <sup>06</sup>	8 <sup>97</sup>	218 <sup>25</sup>	C0 <sup>72</sup>	Grade	217 <sup>03</sup>	7 <sup>03</sup>	216 <sup>83</sup>	C0 <sup>20</sup>
108+75	F0 <sup>08</sup>	216 <sup>84</sup>	6 <sup>76</sup>	216 <sup>23</sup>	C0 <sup>53</sup>	F0 <sup>01</sup>	215 <sup>31</sup>	5 <sup>30</sup>	215 <sup>16</sup>	C0 <sup>14</sup>
108+50	F0 <sup>08</sup>	214 <sup>75</sup>	4 <sup>67</sup>	214 <sup>21</sup>	C0 <sup>46</sup>	Grade	213 <sup>20</sup>	3 <sup>40</sup>	213 <sup>26</sup>	C0 <sup>14</sup>
108+25	F0 <sup>06</sup>	212 <sup>65</sup>	2 <sup>59</sup>	212 <sup>18</sup>	C0 <sup>41</sup>	F0 <sup>01</sup>	211 <sup>47</sup>	11 <sup>40</sup>	211 <sup>35</sup>	C0 <sup>05</sup>
108+00	C0 <sup>12</sup>	210 <sup>57</sup>	10 <sup>69</sup>	210 <sup>16</sup>	C0 <sup>53</sup>	F0 <sup>01</sup>	209 <sup>55</sup>	9 <sup>54</sup>	209 <sup>45</sup>	C0 <sup>09</sup>
107+75	C0 <sup>59</sup>	208 <sup>46</sup>	9 <sup>05</sup>	208 <sup>13</sup>	C0 <sup>92</sup>	C0 <sup>12</sup>	207 <sup>63</sup>	7 <sup>75</sup>	207 <sup>55</sup>	C0 <sup>20</sup>
107+50	C0 <sup>34</sup>	206 <sup>36</sup>	6 <sup>20</sup>	206 <sup>10</sup>	C0 <sup>60</sup>	F0 <sup>03</sup>	205 <sup>71</sup>	5 <sup>68</sup>	205 <sup>64</sup>	C0 <sup>04</sup>
107+25	F0 <sup>05</sup>	204 <sup>27</sup>	4 <sup>23</sup>	204 <sup>08</sup>	C0 <sup>14</sup>	C0 <sup>02</sup>	203 <sup>79</sup>	3 <sup>81</sup>	203 <sup>74</sup>	C0 <sup>07</sup>
107+00	C0 <sup>11</sup>	202 <sup>18</sup>	2 <sup>29</sup>	202 <sup>05</sup>	C0 <sup>24</sup>	C0 <sup>01</sup>	201 <sup>86</sup>	1 <sup>87</sup>	201 <sup>83</sup>	C0 <sup>04</sup>

Lt-SWly					Rt-NEly							
	Finish grade Pav. edge	Stake	Finish grade Traveled way		Finish grade Traveled way	2 <sup>nd</sup> AC Stake 1 <sup>st</sup> AC Pav. edge	Finish grade Pav. edge in C6 grade		27			
111700	F16 <sup>9</sup>	234 <sup>72</sup>	33 <sup>03</sup>	233 <sup>84</sup>	F0 <sup>81</sup>			32 <sup>31</sup>	233 <sup>02</sup>	F0 <sup>71</sup>		
110775	F2 <sup>23</sup>	232 <sup>81</sup>	30 <sup>58</sup>	231 <sup>93</sup>	F1 <sup>35</sup>			30 <sup>07</sup>	231 <sup>11</sup>	F1 <sup>04</sup>		
110750	F1 <sup>59</sup>	230 <sup>91</sup>	29 <sup>32</sup>	230 <sup>03</sup>	F0 <sup>71</sup>			28 <sup>24</sup>	229 <sup>21</sup>	F0 <sup>97</sup>		
110725	F0 <sup>99</sup>	229 <sup>13</sup>	28 <sup>14</sup>	228 <sup>12</sup>	C0 <sup>02</sup>			26 <sup>14</sup>	227 <sup>10</sup>	F0 <sup>96</sup>		
110700	F0 <sup>39</sup>	227 <sup>55</sup>	27 <sup>16</sup>	226 <sup>21</sup>	C0 <sup>95</sup>			24 <sup>71</sup>	225 <sup>30</sup>	F0 <sup>59</sup>		
206 P.C. 109797 <sup>11</sup>								24 <sup>49</sup>	225 <sup>12</sup>	F0 <sup>63</sup>		
								39 <sup>8</sup>	F0 <sup>77</sup>			
109775	C0 <sup>54</sup>	225 <sup>14</sup>	5 <sup>68</sup>	224 <sup>28</sup>	C1 <sup>40</sup>			F0 <sup>35</sup>	222 <sup>99</sup>	226 <sup>4</sup>	222 <sup>77</sup>	F0 <sup>13</sup>
109750	F0 <sup>03</sup>	223 <sup>15</sup>	3 <sup>12</sup>	222 <sup>32</sup>	C0 <sup>80</sup>			F0 <sup>16</sup>	221 <sup>08</sup>	20 <sup>92</sup>	220 <sup>87</sup>	C0 <sup>05</sup>
109725	F0 <sup>13</sup>	221 <sup>09</sup>	20 <sup>96</sup>	220 <sup>28</sup>	C0 <sup>68</sup>			F0 <sup>18</sup>	219 <sup>06</sup>	8 <sup>88</sup>	218 <sup>86</sup>	C0 <sup>02</sup>

		Finish grade pav. edge	Stake	Finish grade Traveled way		Stake	Cb grade	
113425	F091	251 <sup>85</sup>	50 <sup>94</sup>	250 <sup>97</sup>	F003	49 <sup>19</sup>	250 <sup>15</sup>	F096
113400	F106	249 <sup>95</sup>	48 <sup>89</sup>	249 <sup>07</sup>	F018	47 <sup>21</sup>	248 <sup>35</sup>	F104
112475	F135	248 <sup>04</sup>	46 <sup>69</sup>	247 <sup>16</sup>	F047	45 <sup>53</sup>	246 <sup>34</sup>	F081
112450	F136	246 <sup>14</sup>	44 <sup>78</sup>	245 <sup>26</sup>	F048	43 <sup>79</sup>	244 <sup>44</sup>	F065
112425	F098	244 <sup>23</sup>	43 <sup>25</sup>	243 <sup>35</sup>	F010	41 <sup>90</sup>	242 <sup>53</sup>	F063
112400	F051	242 <sup>33</sup>	41 <sup>82</sup>	241 <sup>45</sup>	C037	39 <sup>84</sup>	240 <sup>63</sup>	F079
111475	F020	240 <sup>43</sup>	40 <sup>23</sup>	239 <sup>55</sup>	C068	38 <sup>06</sup>	238 <sup>73</sup>	F067
111450	F055	238 <sup>52</sup>	37 <sup>97</sup>	237 <sup>64</sup>	C033	36 <sup>12</sup>	236 <sup>82</sup>	F070
111425	F101	236 <sup>62</sup>	35 <sup>61</sup>	235 <sup>74</sup>	F013	34 <sup>20</sup>	234 <sup>92</sup>	F072



		Finish grade Pav. edge	Stake	Finish grade Travelled way		Stake	Cb grade	
115450	F071	268 <sup>53</sup>	67 <sup>82</sup>	267 <sup>65</sup>	C017	66 <sup>07</sup>	266 <sup>83</sup>	F076
115425	F054	266 <sup>87</sup>	66 <sup>33</sup>	265 <sup>99</sup>	C034	64 <sup>41</sup>	265 <sup>17</sup>	F076
115400	F052	265 <sup>12</sup>	64 <sup>60</sup>	264 <sup>24</sup>	C036	62 <sup>73</sup>	263 <sup>42</sup>	F069
114475	F027	263 <sup>27</sup>	63 <sup>00</sup>	262 <sup>39</sup>	C061	60 <sup>96</sup>	261 <sup>57</sup>	F061
114450	F029	261 <sup>37</sup>	61 <sup>08</sup>	260 <sup>49</sup>	C059	58 <sup>88</sup>	259 <sup>67</sup>	F079
114425	F036	259 <sup>46</sup>	58 <sup>90</sup>	258 <sup>58</sup>	C032	56 <sup>90</sup>	257 <sup>76</sup>	F086
114400	F049	257 <sup>56</sup>	57 <sup>07</sup>	256 <sup>68</sup>	C039	55 <sup>03</sup>	255 <sup>86</sup>	F083
113475	F054	255 <sup>66</sup>	55 <sup>12</sup>	254 <sup>78</sup>	C034	53 <sup>03</sup>	253 <sup>96</sup>	F093
113450	F052	253 <sup>75</sup>	53 <sup>23</sup>	252 <sup>87</sup>	C036	51 <sup>07</sup>	252 <sup>05</sup>	F098

	Finish grade Pav. edge	Stake	Finish grade Traveled way		stake	ob grade	
117+75	F0 <sup>76</sup>	279 <sup>06</sup>	78 <sup>30</sup>	278 <sup>36</sup>	F0 <sup>06</sup>	76 <sup>95</sup>	277 <sup>81</sup> F0 <sup>86</sup>
117+50	F0 <sup>97</sup>	278 <sup>44</sup>	77 <sup>47</sup>	277 <sup>65</sup>	F0 <sup>18</sup>	75 <sup>90</sup>	276 <sup>96</sup> F1 <sup>06</sup>
117+25	F0 <sup>86</sup>	277 <sup>64</sup>	76 <sup>78</sup>	276 <sup>79</sup>	F0 <sup>01</sup>	75 <sup>22</sup>	276 <sup>01</sup> F0 <sup>29</sup>
117+00	F0 <sup>56</sup>	276 <sup>64</sup>	76 <sup>08</sup>	275 <sup>77</sup>	C0 <sup>31</sup>	74 <sup>16</sup>	274 <sup>96</sup> F0 <sup>80</sup>
116+75	F0 <sup>29</sup>	275 <sup>53</sup>	75 <sup>24</sup>	274 <sup>65</sup>	C0 <sup>59</sup>	73 <sup>21</sup>	273 <sup>83</sup> F0 <sup>62</sup>
116+50	F0 <sup>36</sup>	274 <sup>31</sup>	73 <sup>95</sup>	273 <sup>43</sup>	C0 <sup>52</sup>	71 <sup>72</sup>	272 <sup>61</sup> F0 <sup>69</sup>
116+25	F0 <sup>29</sup>	272 <sup>29</sup>	72 <sup>20</sup>	272 <sup>11</sup>	C0 <sup>59</sup>	70 <sup>66</sup>	271 <sup>29</sup> F0 <sup>63</sup>
116+00	F0 <sup>40</sup>	271 <sup>60</sup>	71 <sup>20</sup>	270 <sup>72</sup>	C0 <sup>48</sup>	69 <sup>15</sup>	269 <sup>90</sup> F0 <sup>75</sup>
115+75	F0 <sup>73</sup>	270 <sup>13</sup>	69 <sup>40</sup>	269 <sup>25</sup>	C0 <sup>15</sup>	67 <sup>65</sup>	268 <sup>43</sup> F0 <sup>78</sup>

Staked Wly Curve Nly of Quince on Nile St.  
 Staked 3° BK Face

19775	$\frac{8}{100}$ rise gut	282 <sup>49</sup>	125 F1 <sup>24</sup>	21450 meet existing cb. 285 <sup>20</sup>	451	F0 <sup>13</sup>
19750	$\frac{7}{100}$ rise gut.	282 <sup>20</sup>	154 F0 <sup>66</sup>	21425 $\frac{14}{100}$ rise gut 284 <sup>64</sup>	389	F0 <sup>28</sup>
19725	level gutter	281 <sup>90</sup>	120 F0 <sup>60</sup>	20475 $\frac{12}{100}$ rise gut 283 <sup>71</sup>	308	F0 <sup>63</sup>
19700	03 dip gut.	281 <sup>63</sup>	126 F0 <sup>37</sup>	20450 $\frac{12}{100}$ rise gut 283 <sup>37</sup>	290	F0 <sup>47</sup>
18775	09 dip gut.	281 <sup>36</sup>	090 F0 <sup>46</sup>	20425 $\frac{12}{100}$ rise gut 283 <sup>07</sup>	244	F0 <sup>63</sup>
18754 <sup>79</sup> = Nly of Quince St	$\frac{2}{100}$ dip gut.	281 <sup>21</sup>	125 00 <sup>04</sup>	20400 Inlet 282 <sup>79</sup>	272 ✓	

Nile St Nly of Quince Stations = s "P" Line Sta

End

19 Rad 118+14 <sup>30</sup> P.C.C. E cb				278 <sup>84</sup> 820 F0 <sup>64</sup>	78 <sup>20</sup>	278 <sup>92</sup>	F0 <sup>72</sup>
118400	F0 <sup>47</sup>	279 <sup>61</sup>	79 <sup>14</sup>	278 <sup>99</sup>	77 <sup>72</sup>	278 <sup>56</sup>	F0 <sup>84</sup>

Nile St Rt Lane in Nly Lane  
Paving Stakes

32

			Finish grade Traveled way	Stake	Finish grade edge pav.	
91152						
91125	169 <sup>29</sup> ← → meet		C2 <sup>08</sup> 169 <sup>22</sup>	71 <sup>85</sup>	170 <sup>13</sup>	C1 <sup>72</sup>
91106 <sup>52</sup>			C2 <sup>65</sup> 169 <sup>26</sup>	71 <sup>91</sup> 74	169 <sup>62</sup>	C2 <sup>29</sup>
91100			F0 <sup>33</sup> 169 <sup>08</sup>	68 <sup>75</sup>	169 <sup>40</sup>	F0 <sup>65</sup>
						PK in Pav. see plans
90175			F0 <sup>42</sup> 168 <sup>38</sup>	67 <sup>26</sup>	168 <sup>70</sup>	F0 <sup>74</sup>
90150			F0 <sup>41</sup> 167 <sup>67</sup>	67 <sup>26</sup>	167 <sup>99</sup>	F0 <sup>73</sup>
90125			F0 <sup>27</sup> 166 <sup>88</sup>	66 <sup>61</sup>	167 <sup>20</sup>	F0 <sup>59</sup>
90100			F0 <sup>06</sup> 166 <sup>12</sup>	66 <sup>06</sup>	166 <sup>44</sup>	F0 <sup>38</sup>
89175				65 <sup>41</sup>	165 <sup>72</sup>	F0 <sup>31</sup>
89150						meet existing shoulder Wabash

	Stake	Finish Grade Traveled way		Finish Grade Traveled way	Stake	Finish Grade Par. edge	
93450	76 <sup>00</sup>	175 <sup>89</sup>	Co <sup>11</sup>	F0 <sup>86</sup>	175 <sup>05</sup>	74 <sup>19</sup>	174 <sup>39</sup> F0 <sup>20</sup>
93425	75 <sup>34</sup>	175 <sup>23</sup>	Co <sup>11</sup>	F0 <sup>59</sup>	174 <sup>57</sup>	73 <sup>28</sup>	174 <sup>07</sup> F0 <sup>09</sup>
93400	74 <sup>53</sup>	174 <sup>50</sup>	Co <sup>03</sup>	F0 <sup>49</sup>	174 <sup>03</sup>	73 <sup>54</sup>	173 <sup>68</sup> F0 <sup>14</sup>
92475	73 <sup>69</sup>	173 <sup>74</sup>	F0 <sup>05</sup>	Co <sup>07</sup>	173 <sup>46</sup>	73 <sup>53</sup>	173 <sup>25</sup> Co <sup>28</sup>
92450	72 <sup>87</sup>	172 <sup>97</sup>	F0 <sup>10</sup>	C1 <sup>36</sup>	172 <sup>88</sup>	74 <sup>24</sup>	172 <sup>81</sup> C1 <sup>43</sup>
92425	72 <sup>11</sup>	172 <sup>22</sup>	F0 <sup>11</sup>	C2 <sup>55</sup>	172 <sup>32</sup>	74 <sup>87</sup>	172 <sup>40</sup> C2 <sup>47</sup>
92400	71 <sup>38</sup>	171 <sup>46</sup>	F0 <sup>08</sup>	C2 <sup>62</sup>	171 <sup>73</sup>	74 <sup>35</sup>	171 <sup>93</sup> C2 <sup>42</sup>
91475	70 <sup>20</sup>	170 <sup>72</sup>	F0 <sup>02</sup>	C-2 <sup>86</sup>	171 <sup>11</sup>	73 <sup>97</sup>	171 <sup>40</sup> C-2 <sup>57</sup>
91450	70 <sup>03</sup>	170 <sup>00</sup>	F0 <sup>03</sup>	C-2 <sup>58</sup>	170 <sup>45</sup>	73 <sup>03</sup>	170 <sup>79</sup> C-2 <sup>24</sup>

↑  
52 BK

62 BK  
↓

		Finish Grade edge Pav.	Stake	Finish Grade Traveled way		Finish Grade Traveled way	Stake	Finish Grade edge Pav.		
95475	F1 <sup>82</sup>	178 <sup>28</sup>	76 <sup>46</sup>	178 <sup>19</sup>	F1 <sup>73</sup>	C0 <sup>08</sup>	177 <sup>95</sup>	78 <sup>03</sup>	177 <sup>80</sup>	C0 <sup>23</sup>
95450	F1 <sup>50</sup>	178 <sup>67</sup>	77 <sup>17</sup>	178 <sup>41</sup>	F1 <sup>24</sup>	F0 <sup>62</sup>	177 <sup>67</sup>	77 <sup>05</sup>	177 <sup>19</sup>	F0 <sup>14</sup>
95425	F2 <sup>96</sup>	178 <sup>29</sup>	76 <sup>03</sup>	178 <sup>55</sup>	F2 <sup>52</sup>	F0 <sup>69</sup>	177 <sup>31</sup>	76 <sup>62</sup>	176 <sup>51</sup>	C0 <sup>11</sup>
95400	F2 <sup>89</sup>	179 <sup>09</sup>	76 <sup>20</sup>	178 <sup>53</sup>	F2 <sup>33</sup>	F0 <sup>69</sup>	176 <sup>95</sup>	76 <sup>26</sup>	175 <sup>93</sup>	C0 <sup>33</sup>
94475	F0 <sup>53</sup>	178 <sup>91</sup>	78 <sup>38</sup>	178 <sup>31</sup>	C0 <sup>07</sup>	F0 <sup>54</sup>	176 <sup>63</sup>	76 <sup>09</sup>	175 <sup>55</sup>	C0 <sup>54</sup>
94450	C0 <sup>19</sup>	178 <sup>52</sup>	78 <sup>71</sup>	177 <sup>93</sup>	C0 <sup>28</sup>	F0 <sup>53</sup>	176 <sup>29</sup>	75 <sup>76</sup>	175 <sup>24</sup>	C0 <sup>52</sup>
94425	C0 <sup>31</sup>	178 <sup>03</sup>	78 <sup>34</sup>	177 <sup>49</sup>	C0 <sup>85</sup>	F0 <sup>25</sup>	175 <sup>97</sup>	75 <sup>72</sup>	174 <sup>99</sup>	C0 <sup>73</sup>
94407	F0 <sup>15</sup>	177 <sup>65</sup>	77 <sup>50</sup>	177 <sup>16</sup>	C0 <sup>34</sup>	F0 <sup>02</sup>	175 <sup>80</sup>	75 <sup>78</sup>	174 <sup>93</sup>	C0 <sup>85</sup>
94400	Grade F0 <sup>20</sup>	177 <sup>31</sup>	77 <sup>31</sup>	177 <sup>01</sup>	C0 <sup>30</sup>	F0 <sup>11</sup>	175 <sup>75</sup>	75 <sup>64</sup>	174 <sup>85</sup>	C0 <sup>79</sup>
93475			76 <sup>62</sup>	176 <sup>49</sup>	C0 <sup>13</sup>	F0 <sup>97</sup>	175 <sup>45</sup>	74 <sup>48</sup>	174 <sup>67</sup>	F0 <sup>19</sup>

12 BK

5 BK

		Finish grade par, edge	Stake	Finish grade Travel'd way	LT=Way	RT=Edge	Finish Grade Travel'd way	Stake	Finish grade edge par,	
98+00	F0 <sup>02</sup>	173 <sup>42</sup>	73 <sup>40</sup>	174 <sup>02</sup>	F0 <sup>62</sup>	C0 <sup>49</sup>	175 <sup>70</sup>	76 <sup>19</sup>	176 <sup>28</sup>	F0 <sup>59</sup>
97+75	<sup>03 04</sup> C2 <sup>81</sup>	173 <sup>91</sup>	76 <sup>21</sup>	174 <sup>51</sup>	C2 <sup>20</sup>	C0 <sup>06</sup>	176 <sup>19</sup>	76 <sup>25</sup>	177 <sup>27</sup>	F1 <sup>02</sup>
97+50	F0 <sup>16</sup>	174 <sup>48</sup>	74 <sup>32</sup>	175 <sup>08</sup>	F0 <sup>76</sup>	C0 <sup>42</sup>	176 <sup>76</sup>	77 <sup>18</sup>	177 <sup>84</sup>	F0 <sup>66</sup>
97+25	F0 <sup>25</sup>	175 <sup>04</sup>	74 <sup>79</sup>	175 <sup>64</sup>	F0 <sup>85</sup>	C0 <sup>68</sup>	177 <sup>32</sup>	78 <sup>00</sup>	178 <sup>40</sup>	F0 <sup>40</sup>
97+00	F0 <sup>41</sup>	175 <sup>51</sup>	75 <sup>10</sup>	176 <sup>11</sup>	F1 <sup>01</sup>	C0 <sup>69</sup>	177 <sup>79</sup>	78 <sup>48</sup>	178 <sup>87</sup>	F0 <sup>39</sup>
96+75	F0 <sup>42</sup>	175 <sup>97</sup>	75 <sup>55</sup>	176 <sup>54</sup>	F0 <sup>89</sup>	C0 <sup>73</sup>	178 <sup>14</sup>	78 <sup>87</sup>	179 <sup>17</sup>	F0 <sup>30</sup>
96+50	F0 <sup>64</sup>	176 <sup>56</sup>	75 <sup>92</sup>	177 <sup>01</sup>	F1 <sup>09</sup>	C0 <sup>75</sup>	178 <sup>27</sup>	79 <sup>02</sup>	179 <sup>08</sup>	F0 <sup>06</sup>
96+25	F0 <sup>33</sup>	177 <sup>22</sup>	76 <sup>89</sup>	177 <sup>49</sup>	F0 <sup>60</sup>	C1 <sup>03</sup>	178 <sup>25</sup>	79 <sup>28</sup>	178 <sup>74</sup>	C0 <sup>54</sup>
96+00	F0 <sup>01</sup>	177 <sup>79</sup>	77 <sup>78</sup>	177 <sup>88</sup>	F0 <sup>10</sup>	C0 <sup>43</sup>	178 <sup>14</sup>	78 <sup>57</sup>	178 <sup>31</sup>	C0 <sup>26</sup>

Lt. Sawly		Finish Grade Edge pav. on C <sub>6</sub> grade	Stake	Finish Grade Traveled way			RT-NEC	Finish grade Traveled way	Stake	Finish Grade Edge pav. on C <sub>6</sub> grade	36
100400	C106	173 <sup>94</sup>	75 <sup>00</sup>						76 <sup>00</sup>	174 <sup>67</sup>	C133
99475	C049	173 <sup>68</sup>	74 <sup>17</sup>						75 <sup>31</sup>	174 <sup>89</sup>	C042
99460	C350 C409	173 <sup>45</sup>	77 <sup>54</sup>						77 <sup>29</sup>	175 <sup>21</sup>	C208
99450	Begin 10" Holes C104	173 <sup>30</sup>	74 <sup>34</sup>						76 <sup>65</sup>	175 <sup>43</sup>	C122
99425	C270	172 <sup>34</sup>	75 <sup>04</sup>	172 <sup>80</sup>	C224		F002	174 <sup>10</sup>	74 <sup>08</sup>	174 <sup>94</sup>	F086
99400	gut inlet 171 <sup>82</sup>	171 <sup>61</sup>		172 <sup>33</sup>			F123	174 <sup>35</sup>	73 <sup>12</sup>	175 <sup>65</sup>	F253
98475	F065	172 <sup>40</sup>	71 <sup>75</sup>	173 <sup>00</sup>	F125		C020	174 <sup>68</sup>	74 <sup>88</sup>	175 <sup>76</sup>	F088
98450	F099	172 <sup>65</sup>	71 <sup>66</sup>	173 <sup>25</sup> 31	F159		C034	174 <sup>93</sup>	75 <sup>27</sup>	176 <sup>01</sup>	F074
98425	F052	173 <sup>01</sup>	72 <sup>49</sup>	173 <sup>61</sup>	F112		C074	175 <sup>29</sup>	76 <sup>03</sup>	176 <sup>37</sup>	F034



Lt = Sly.						RT = N <sup>1</sup> / <sub>4</sub>				
		Finish grade edge par. on Cb grade	Stake	Finish grade Traveled way			Finish grade Traveled way	Stake	Finish Grade par. edge on Cb Grade.	
102+25	F067	175 <sup>68</sup>	75 <sup>01</sup>	175 <sup>63</sup>	F062	F044	175 <sup>36</sup>	74 <sup>92</sup>	175 <sup>13</sup>	F021
102+00	F080	175 <sup>27</sup>	74 <sup>47</sup>	175 <sup>23</sup>	F076	F076	175 <sup>01</sup>	74 <sup>55</sup>	174 <sup>83</sup>	F028
101+75	F133	174 <sup>98</sup>	73 <sup>65</sup>	174 <sup>85</sup>	F130	F054	174 <sup>76</sup>	74 <sup>22</sup>	174 <sup>62</sup>	F040
101+50	F148	174 <sup>74</sup>	73 <sup>26</sup>	174 <sup>71</sup>	F145	F087	174 <sup>56</sup>	73 <sup>69</sup>	174 <sup>43</sup>	F074
101+25	F047	174 <sup>50</sup>	74 <sup>03</sup>	174 <sup>48</sup>	F045	F060	174 <sup>37</sup>	73 <sup>27</sup>	174 <sup>28</sup>	F051
101+00	F017	174 <sup>26</sup>	74 <sup>09</sup>	174 <sup>25</sup>	F016	C020	174 <sup>17</sup>	74 <sup>37</sup>	174 <sup>10</sup>	C027
100+75	C009	174 <sup>01</sup>	74 <sup>10</sup>	174 <sup>01</sup>	C009	F084	173 <sup>98</sup>	73 <sup>14</sup>	173 <sup>75</sup>	F081
end 10" Hcb's 100+50	F062	174 <sup>61</sup>	73 <sup>99</sup>					76 <sup>39</sup>	174 <sup>61</sup>	C128
100+25	F018	174 <sup>26</sup>	74 <sup>08</sup>					75 <sup>18</sup>	174 <sup>64</sup>	C054

174<sup>23</sup> met  
941 ind. 44

		Finish grade pav. edge	LT-514 Stake	Finish grade Traveled way		RT-114 Finish grade Traveled way	Stak	Finish grade pav. edge		
104450	F042	183 <sup>92</sup>	83 <sup>50</sup>	183 <sup>82</sup>	F032	C158	183 <sup>22</sup>	84 <sup>80</sup>	182 <sup>72</sup>	C208
104425	F096 <del>F044</del>	182 <sup>61</sup>	81 <sup>65</sup> <del>81<sup>97</sup></del>	182 <sup>51</sup>	F086 F054	C044 C203	181 <sup>94</sup>	82 <sup>05</sup> <del>83<sup>97</sup></del>	181 <sup>46</sup>	C059 C251
104400	F040	181 <sup>37</sup>	80 <sup>97</sup>	181 <sup>28</sup>	F031	F031 F017	180 <sup>25</sup>	80 <sup>44</sup> <del>80<sup>58</sup></del>	180 <sup>31</sup>	C013 C027
103475	F029	180 <sup>25</sup>	79 <sup>96</sup>	180 <sup>17</sup>	F021	F091 F081	179 <sup>68</sup>	78 <sup>77</sup> <del>78<sup>87</sup></del>	179 <sup>27</sup>	F050 F040
103450	F056	179 <sup>22</sup>	78 <sup>66</sup>	179 <sup>14</sup>	F048	F076 F113	178 <sup>69</sup>	77 <sup>93</sup> <del>77<sup>56</sup></del>	178 <sup>31</sup>	F038 F075
103425	F074	178 <sup>31</sup>	77 <sup>57</sup>	178 <sup>24</sup>	F067	F216 F255	177 <sup>83</sup>	75 <sup>67</sup> <del>75<sup>28</sup></del>	177 <sup>49</sup>	F182 F221
103400	F067	177 <sup>49</sup>	76 <sup>82</sup>	177 <sup>43</sup>	F061	F048	177 <sup>05</sup>	76 <sup>57</sup>	176 <sup>73</sup>	F016
102475	F061	176 <sup>78</sup>	76 <sup>17</sup>	176 <sup>72</sup>	F055	F054	176 <sup>38</sup>	75 <sup>84</sup>	176 <sup>10</sup>	F026
102450	F074	176 <sup>17</sup>	75 <sup>43</sup>	176 <sup>12</sup>	F069	F048	175 <sup>82</sup>	75 <sup>34</sup>	175 <sup>59</sup>	F025

		Finish Grade Pav. edge	Lt-Sig Stake	Finish Grade Traveled way		At=M <sub>y</sub>	Finish Grade Traveled way	Stake	Finish Grade Pav. edge		
106475	F023	19975	9902	19960	F058		19870	9906	19725	C111	
106450	F103	19785	9682	19770	F088		C061	19679	9770	19604	C136
106425	F046	19595	9549	19581	F032		C099	19494	9593	19421	C172
106400	F016	19405	9389	19394	F002		C097	19308	9405	19239	C166
105475	F040	19214	9174	19201	F027		C094	19121	9215	19054	C161
105450	C077	19030	9107	19018	C089		C086	18943	9029	18880	C142
105425	C089	18854	8943	18842	C101		C120	18720	8820	18710	C180
105400	C162	18690	8852	18679	C173		C108	8719	8719	18554	C-165
							C133	18611	<del>8744</del>	18554	C170
104475	F025	18536	8511	18525	F014		C125	8586	8586	18408	C080
							C145	18461	<del>8606</del>	18408	C198

		Finish grade Par edge	Lt-Sly Stake	Finish grade Traveled way	
109400	FO <sup>48</sup>	216 <sup>89</sup>	6 <sup>71</sup>	216 <sup>69</sup>	CO <sup>02</sup>
108475	FO <sup>59</sup>	214 <sup>99</sup>	4 <sup>40</sup>	214 <sup>79</sup>	FO <sup>39</sup>
108450	FO <sup>63</sup>	213 <sup>08</sup>	12 <sup>45</sup>	212 <sup>88</sup>	FO <sup>43</sup>
108425	FO <sup>32</sup>	211 <sup>17</sup>	10 <sup>85</sup>	210 <sup>98</sup>	FO <sup>13</sup>
108400	FO <sup>42</sup>	209 <sup>28</sup> <sub>14</sub>	8 <sup>86</sup>	209 <sup>09</sup>	FO <sup>23</sup>
107475	FO <sup>34</sup>	207 <sup>37</sup>	7 <sup>03</sup>	207 <sup>19</sup>	FO <sup>16</sup>
107450	CO <sup>07</sup>	205 <sup>48</sup>	5 <sup>53</sup>	205 <sup>30</sup>	CO <sup>25</sup>
107425	FO <sup>04</sup>	203 <sup>57</sup>	3 <sup>53</sup>	203 <sup>40</sup>	CO <sup>13</sup>
107400	FO <sup>21</sup>	201 <sup>67</sup>	01 <sup>46</sup>	201 <sup>50</sup>	FO <sup>04</sup>

		Finish grade Traveled way	Stake	Finish grade par. edge	
	RT=N/6				40
		F1 <sup>35</sup>	215 <sup>49</sup>	14 <sup>14</sup>	214 <sup>49</sup> FO <sup>35</sup>
		F1 <sup>35</sup>	213 <sup>59</sup>	12 <sup>24</sup>	212 <sup>59</sup> FO <sup>35</sup>
		F1 <sup>30</sup>	211 <sup>68</sup>	10 <sup>38</sup>	210 <sup>68</sup> FO <sup>30</sup>
		F1 <sup>11</sup>	209 <sup>81</sup>	8 <sup>70</sup>	208 <sup>83</sup> FO <sup>13</sup>
		F1 <sup>13</sup>	207 <sup>96</sup>	6 <sup>83</sup>	207 <sup>01</sup> FO <sup>18</sup>
		F1 <sup>18</sup>	206 <sup>09</sup>	4 <sup>91</sup>	205 <sup>17</sup> FO <sup>26</sup>
		FO <sup>87</sup>	204 <sup>24</sup>	3 <sup>37</sup>	203 <sup>36</sup> CO <sup>01</sup>
		FO <sup>30</sup>	202 <sup>38</sup>	2 <sup>08</sup>	201 <sup>53</sup> CO <sup>55</sup>
		FO <sup>21</sup>	200 <sup>51</sup>	00 <sup>30</sup>	199 <sup>68</sup> CO <sup>62</sup>

	Finish grade Pav. edge	Stake	Finish grade Cb or Travelled way		Finish Grade Travelled way	Stake	Finish grade Pav. edge			
					F179			F079		
111+00		31 <sup>89</sup>	232 <sup>42</sup>	F053	<del>20<sup>43</sup></del> 230 <sup>72</sup>	28 <sup>93</sup> <del>31<sup>15</sup></del>	229 <sup>72</sup>	<del>21<sup>13</sup></del>		
110+75		29 <sup>63</sup>	230 <sup>52</sup>	F089	F170	228 <sup>82</sup>	27 <sup>12</sup>	227 <sup>82</sup>	F070	
110+50		27 <sup>63</sup>	228 <sup>61</sup>	F098	F151	226 <sup>21</sup>	5 <sup>40</sup>	225 <sup>91</sup>	F051	
110+25		25 <sup>25</sup>	226 <sup>71</sup>	F096	F164	225 <sup>01</sup>	23 <sup>37</sup>	224 <sup>91</sup>	13 <sup>64</sup>	
E CB PRC. 110+02		24 <sup>51</sup>	224 <sup>26</sup>	F045						
110+00					F158	223 <sup>44</sup>	21 <sup>53</sup>	222 <sup>44</sup>	F058	
109+75	F053	222 <sup>60</sup>	220 <sup>7</sup>	222 <sup>40</sup>	F033	F153	221 <sup>20</sup>	19 <sup>67</sup>	220 <sup>20</sup>	F053
109+50	C023	220 <sup>70</sup>	20 <sup>73</sup>	220 <sup>50</sup>	C023	F137	219 <sup>30</sup>	17 <sup>93</sup>	218 <sup>30</sup>	F032
109+25	F027	218 <sup>79</sup>	18 <sup>52</sup>	218 <sup>60</sup>	F008	F144	217 <sup>46</sup>	16 <sup>02</sup>	216 <sup>51</sup>	F048

	Stake 28KXJ	Finish grade C6		Finish grade Traveled way	Stake	Finish grade Rav. edge	
113+25	48 <sup>82</sup>	249 <sup>56</sup>	F074	F1 <sup>90</sup>	247 <sup>86</sup>	45 <sup>26</sup>	246 <sup>86</sup> F0 <sup>90</sup>
113+00	46 <sup>76</sup>	247 <sup>65</sup>	F0 <sup>89</sup>	F1 <sup>18</sup>	245 <sup>95</sup>	44 <sup>77</sup>	244 <sup>95</sup> F0 <sup>18</sup>
112+75	44 <sup>99</sup>	245 <sup>75</sup>	F076	F1 <sup>08</sup>	244 <sup>05</sup>	42 <sup>97</sup>	243 <sup>05</sup> F0 <sup>08</sup>
112+50	43 <sup>25</sup>	243 <sup>85</sup>	F0 <sup>60</sup>	F071	242 <sup>15</sup>	41 <sup>44</sup>	241 <sup>15</sup> C0 <sup>29</sup>
112+25	41 <sup>38</sup>	241 <sup>94</sup>	F0 <sup>56</sup>	F1 <sup>04</sup>	240 <sup>24</sup>	39 <sup>20</sup>	239 <sup>24</sup> F0 <sup>04</sup>
112+00	39 <sup>42</sup>	240 <sup>04</sup>	F0 <sup>62</sup>	F0 <sup>38</sup>	238 <sup>34</sup>	37 <sup>96</sup>	237 <sup>34</sup> C0 <sup>62</sup>
111+75	37 <sup>51</sup>	238 <sup>13</sup>	F0 <sup>62</sup>	F0 <sup>17</sup>	236 <sup>43</sup>	36 <sup>26</sup>	235 <sup>43</sup> C0 <sup>83</sup>
111+50	35 <sup>40</sup>	236 <sup>23</sup>	F0 <sup>83</sup>	F0 <sup>27</sup>	234 <sup>53</sup>	34 <sup>26</sup>	233 <sup>53</sup> C0 <sup>83</sup>
111+25	33 <sup>69</sup>	234 <sup>33</sup>	F0 <sup>64</sup>	C0 <sup>19</sup>	232 <sup>63</sup>	32 <sup>82</sup>	231 <sup>63</sup> C <sup>19</sup>
				F1 <sup>09</sup>		31 <sup>54</sup>	F0 <sup>09</sup>

	Stake 2 <sup>nd</sup> 1/2 c6	Finish c6 grade		Finish grade Traveled way	Stake	Finish grade edge par.			
115450	65 <sup>83</sup>	266 <sup>26</sup> <sub>7</sub>	F0 <sup>43</sup>	F0 <sup>83</sup>	264 <sup>56</sup>	63 <sup>73</sup>	263 <sup>56</sup>	C0 <sup>17</sup>	
115425	64 <sup>20</sup>	264 <sup>59</sup>	F0 <sup>39</sup>	F0 <sup>81</sup>	262 <sup>89</sup>	62 <sup>08</sup>	261 <sup>89</sup>	C0 <sup>19</sup>	
115400	X	62 <sup>52</sup>	262 <sup>83</sup>	F0 <sup>31</sup>	F0 <sup>79</sup>	261 <sup>13</sup>	60 <sup>34</sup>	260 <sup>13</sup>	C0 <sup>21</sup>
114475		60 <sup>64</sup>	260 <sup>28</sup>	F0 <sup>34</sup>	F1 <sup>37</sup>	259 <sup>28</sup>	57 <sup>91</sup>	258 <sup>28</sup>	F0 <sup>37</sup>
114450		58 <sup>52</sup>	259 <sup>08</sup>	F0 <sup>56</sup>	F1 <sup>46</sup>	257 <sup>38</sup>	55 <sup>92</sup>	256 <sup>38</sup>	F0 <sup>46</sup>
114425		56 <sup>48</sup>	257 <sup>17</sup>	F0 <sup>69</sup>	F1 <sup>34</sup>	255 <sup>47</sup>	54 <sup>13</sup>	254 <sup>47</sup>	F0 <sup>34</sup>
114400		54 <sup>60</sup>	255 <sup>27</sup>	F0 <sup>67</sup>	F0 <sup>68</sup>	253 <sup>57</sup>	52 <sup>89</sup>	252 <sup>57</sup>	C0 <sup>32</sup>
113475		52 <sup>67</sup>	253 <sup>36</sup> <sub>77</sub>	F0 <sup>69</sup>	F0 <sup>81</sup>	251 <sup>66</sup>	50 <sup>85</sup>	250 <sup>66</sup>	C0 <sup>19</sup>
113450		50 <sup>62</sup>	251 <sup>46</sup>	F0 <sup>84</sup>	F0 <sup>55</sup>	249 <sup>76</sup>	49 <sup>21</sup>	248 <sup>76</sup>	C0 <sup>45</sup>

	Stake 208x06	Finish cb grade		Finish grade Traveled way	Stake	Finish grade pav. edge in Cb grade		
117+75'	7663	27738	F076	27583		27563	627 37 C064	
Begin Oben Fly edge 117+59	7591	27653	F062	27470		27465	449 F016 Cb grade	
117+25	7510	27550	F040	F147	27381	7234	27281	F047
117+00	7421	27444	F023	F206	27224	7068	27174	F106
116+75'	7310	27320	F030	F111	27160	7049	27060	F011
116+50	7186	27208	F022	F083	27038	6945	26938	C012
116+25	7050	27075	F025	F088	26905	6817	26805	C012
116+00	6904	26934	F030	F175	26764	6589	26664	F075
115+75'	6751	26785	F034	F159	26615	6456	26515	F059



Stake  
288 → Finish  
C6 grade

Finish  
grade  
Traveled  
way

Stake

Finish  
grade  
par. edge  
of C6 grade

118+23

277<sup>21</sup> meet existing <sup>10' C6 face</sup>

<sup>19.1424</sup>  
118+16<sup>63</sup>

78<sup>20</sup>

278<sup>70</sup>

F050

exist  
well

<sup>PCC. F4 C6</sup>  
118+13<sup>75</sup>

278<sup>58</sup>

277<sup>24</sup>

277<sup>18</sup> 75<sup>4</sup> C0 36

118+10

77<sup>66</sup>

278<sup>19</sup>

F053

276<sup>76</sup>

276<sup>64</sup> 69<sup>4</sup> C0 30

Staked 8° Ely 1/2

Stake Sewer 12" @ Pacific Hwy  
Sutherland to Witherby St

W0# 21470  
5-7-57

46

3+90

-1<sup>10</sup> 3<sup>66</sup> C476

1+20

-0<sup>78</sup>

4<sup>53</sup>  
C5<sup>33</sup>

3+78<sup>83</sup> SMH#13  
type B

-1<sup>08</sup> 2<sup>80</sup> C388

0+90

-0<sup>74</sup>

4<sup>70</sup>  
C5<sup>44</sup>

3+60

-1<sup>06</sup> 2<sup>86</sup> C392

0+60

-0<sup>70</sup>

4<sup>85</sup>  
C5<sup>55</sup>

3+30

-1<sup>02</sup> 3<sup>51</sup> C453

0+30

-0<sup>67</sup>

4<sup>80</sup>  
C5<sup>47</sup>

3+00

-0<sup>99</sup> 3<sup>55</sup> C454

0+00 SMH#14 type B -0<sup>63</sup>

5<sup>28</sup>  
C5<sup>91</sup>

2+70

-0<sup>95</sup> 3<sup>78</sup> C473

0-30

-0<sup>03</sup>

5<sup>86</sup>  
C5<sup>89</sup>

2+40

-0<sup>92</sup> 3<sup>95</sup> C487

0-50 L. 45°

+0<sup>37</sup>

6<sup>30</sup>  
C5<sup>93</sup>

2+10

-0<sup>88</sup> 4<sup>10</sup> C498

0-60 Plug

+0<sup>57</sup>

6<sup>51</sup>  
C5<sup>94</sup>

1+80

-0<sup>85</sup> 4<sup>30</sup> C515

1+50

-0<sup>81</sup> 4<sup>42</sup> C523

BM #23 State Hwy elev. 492

6+60	-142	<sup>354</sup> C-496	9+30	-176 <sup>286</sup> C-462
6+30	-139	<sup>374</sup> C5 13	9+00	-172 <sup>324</sup> C-496
6+00	-135	<sup>402</sup> C537	8+70	-169 <sup>334</sup> C-503
5+70	-132	<sup>417</sup> C549	8+40	-165 <sup>320</sup> C-475
5+40	-128	<sup>377</sup> C-505	8+10	-161 <sup>320</sup> C-481
5+10	-125	<sup>335</sup> C-460	7+80	-157 <sup>330</sup> C-487
4+91 <sup>19</sup> EC	-1225	<sup>325</sup> C-447	7+59 <sup>64</sup> SMH 12 type B	-154 <sup>350</sup> C-504
4+80	-121	<sup>318</sup> C439	7+50	-153 <sup>348</sup> C-501
4+50	-118	<sup>321</sup> C-439	7+20	-149 <sup>377</sup> C-526
4+20	-114	<sup>338</sup> C-452	6+90	-146 <sup>372</sup> C-516

12+30	-2 <sup>11</sup>	2 <sup>10</sup> C-421	15+22 <sup>08</sup> SMH#70 type B	-2 <sup>46</sup> 1 <sup>12</sup> C-358
12+00	-2 <sup>08</sup>	2 <sup>28</sup> C-436	15+00 60BK	-2 <sup>43</sup> 0 <sup>21</sup> C-334
11+70	-2 <sup>04</sup>	2 <sup>04</sup> C-408	14+70	-2 <sup>40</sup> 1 <sup>70</sup> C-410
11+40 <sup>86</sup> SMH# N. type B	-2 <sup>00</sup>	2 <sup>46</sup> C-446	14+40	-2 <sup>36</sup> 1 <sup>73</sup> C-409
11+10	-1 <sup>96</sup>	1 <sup>99</sup> C-325	14+10	-2 <sup>33</sup> 1 <sup>82</sup> C-415
10+80	-1 <sup>93</sup>	2 <sup>49</sup> C-442	13+80	-2 <sup>29</sup> 1 <sup>94</sup> C-423
10+50	-1 <sup>89</sup>	2 <sup>82</sup> C-471	13+50	-2 <sup>26</sup> 2 <sup>05</sup> C-431
10+20	-1 <sup>86</sup>	2 <sup>62</sup> C-448	13+20	-2 <sup>22</sup> 2 <sup>11</sup> C-433
9+90	-1 <sup>82</sup>	2 <sup>86</sup> C-468	12+90	-2 <sup>19</sup> 1 <sup>77</sup> C-416
9+60	-1 <sup>79</sup>	3 <sup>02</sup> C-481	12+60	-2 <sup>15</sup> 2 <sup>29</sup> C-444

18+00	-280	2.39 C-5.19		1.42
17+85 <sup>39</sup> EC	-278	2.36 C-5.14	20+40	-3.07 C-4.54
17+70	-276	2.45 C-5.21	20+10	-3.04 C-4.69
17+40	-273	2.31 C-5.04	19+80	-3.01 C-4.92
17+10	-269	2.11 C-4.80	19+50	-2.98 C-5.32
16+80	-266	1.93 C-4.59	L=20°06' Lt 19+38 <sup>93</sup> SMH <sup>tg</sup> type B	2.81 -2.96 C-5.27
16+50	-262	1.92 C-4.54	19+20	2.11 -2.94 C-5.05
16+20	-259	1.73 <del>1.75</del> 1.32 C-4.24	18+90	2.21 -2.91 C-5.12
15+90	-255	1.56 <del>1.58</del> 1.11 C-4.73	18+60	2.40 -2.87 C-5.37
15+62 <sup>24</sup> B.C. RT.	-252	1.60 <del>1.62</del> 1.12 C-4.71	18+30	2.51 -2.84 C-5.35

Area of Storm Drain  
reconstruction  
on profile as Sta  
(7+28)

23+14<sup>83</sup> Plug -2<sup>10</sup>  $\overline{c-4\ 37}$

22+84<sup>83</sup> -2<sup>22</sup>  $\overline{c-3\ 51}$

22+54<sup>83</sup> SMH #8 10/14 -2<sup>34</sup>  $\overline{c-3\ 46}$   
 type B 10/14 10/14 -3<sup>34</sup>  $\overline{c-4\ 46}$

22+20 -3<sup>30</sup>  $\overline{c-4\ 53}$

21+90 -3<sup>26</sup>  $\overline{c-4\ 57}$

21+60 -3<sup>22</sup>  $\overline{c-4\ 66}$

21+30 -3<sup>18</sup>  $\overline{c-4\ 19}$

21+00 -3<sup>14</sup>  $\overline{c-4\ 10}$

20+70 -3<sup>11</sup>  $\overline{c-4\ 23}$

117<sup>20</sup>

existing SMH

-3<sup>48</sup> c-mut3/4 87<sup>90</sup>
 $\overline{0\ 63}$   
 -3<sup>44</sup>  $\overline{c-4\ 07}$ 
1/2 58<sup>60</sup>
 $\overline{0\ 96}$   
 -3<sup>41</sup>  $\overline{c-4\ 37}$ 
1/4 29<sup>30</sup>
 $\overline{1\ 14}$   
 -3<sup>37</sup>  $\overline{c-4\ 51}$ 

SMH #8

 $\overline{1\ 12}$   
 -3<sup>34</sup>  $\overline{c-4\ 46}$

Stake 45" Sewer along Pacific Hwy  
Bean St Nly to Sutherland stake 15° wly 2

17

		5410	-3 <sup>33</sup> 10 <sup>70</sup> C-14 <sup>03</sup>
2+40			
	-3 <sup>64</sup> 10 <sup>29</sup> C-14 <sup>43</sup>	4480	-3 <sup>37</sup> 10 <sup>58</sup> C-13 <sup>85</sup>
2+10			
	-3 <sup>67</sup> 10 <sup>39</sup> C-14 <sup>06</sup>	4450	-3 <sup>40</sup> 10 <sup>82</sup> C-14 <sup>22</sup>
1+80			
	-3 <sup>70</sup> 10 <sup>36</sup> C-14 <sup>06</sup>	4420	-3 <sup>43</sup> 11 <sup>31</sup> C-14 <sup>74</sup>
1+50			
	-3 <sup>74</sup> 10 <sup>40</sup> C-14 <sup>14</sup>	4410 <sup>99</sup> SMH 3	-3 <sup>44</sup> 11 <sup>23</sup> C-14 <sup>67</sup>
1+20			
	-3 <sup>77</sup> 10 <sup>33</sup> C-14 <sup>10</sup>	3490	-3 <sup>46</sup> 11 <sup>40</sup> C-14 <sup>86</sup>
0+90			
	-3 <sup>80</sup> 10 <sup>30</sup> C-14 <sup>10</sup>	3460	-3 <sup>50</sup> 11 <sup>37</sup> C-14 <sup>87</sup>
0+60			
	-3 <sup>84</sup> 9 <sup>28</sup> C-13 <sup>62</sup>	3430	-3 <sup>54</sup> 10 <sup>97</sup> C-14 <sup>51</sup>
0+30			
	-3 <sup>87</sup> 8 <sup>76</sup> C-12 <sup>63</sup>	3400	-3 <sup>57</sup> 10 <sup>99</sup> C-14 <sup>56</sup>
0+00 existing SMH #50			
	-3 <sup>90</sup> 7 <sup>94</sup> C-11 <sup>84</sup>	2+70	-3 <sup>60</sup> 10 <sup>89</sup> C-14 <sup>59</sup>
BM NELET Bean + Pacific Hwy	8 <sup>74</sup>		

20° affects why

15° affect why  
nlt.

7+80		-3 <sup>03</sup>			
7+65		-3 <sup>05</sup>	15 <sup>25</sup> C-18 <sup>29</sup>	104 50	-274 15 <sup>05</sup> C-17 <sup>79</sup>
7+50		-3 <sup>06</sup>	16 <sup>53</sup> C-19 <sup>59</sup>		
				104 20	-277 15 <sup>46</sup> C-18 <sup>23</sup>
7+20		-3 <sup>09</sup>	17 <sup>72</sup> C-20 <sup>86</sup>		
7+00	20° Ely { pick out 20° affect both sides	17 <sup>96</sup> C-21 <sup>08</sup> -3 <sup>12</sup>	16 <sup>42</sup> C-19 <sup>54</sup>	94 90	-280 15 <sup>87</sup> C-18 <sup>67</sup>
6+90		16 <sup>25</sup> C-20 <sup>08</sup> -3 <sup>13</sup>	13 <sup>67</sup> C-16 <sup>80</sup>		
6+80		16 <sup>68</sup> C-19 <sup>52</sup> -3 <sup>14</sup>	14 <sup>31</sup> C-17 <sup>45</sup>	94 60	-284 16 <sup>32</sup> C-19 <sup>16</sup>
6+60		-3 <sup>16</sup>	13 <sup>35</sup> C-16 <sup>52</sup>		
				94 30	-288 16 <sup>93</sup> C-19 <sup>81</sup>
6+30		-3 <sup>19</sup>	14 <sup>19</sup> C-17 <sup>38</sup>		
				94 00	-291 17 <sup>13</sup> C-20 <sup>04</sup>
6+06 <sup>13</sup>	L.R+40	33' 30" -3 <sup>22</sup>	13 <sup>42</sup> C-16 <sup>64</sup>		
				84 70	-294 16 <sup>88</sup> C-19 <sup>82</sup>
6+00		-3 <sup>23</sup>			
				84 40	-297 16 <sup>26</sup> C-19 <sup>23</sup>
5+70		-3 <sup>26</sup>	12 <sup>95</sup> C-16 <sup>21</sup>	84 25 <sup>5</sup>	-299 15 <sup>62</sup> C-18 <sup>61</sup>
				84 10	-3 <sup>00</sup>
5+40		-3 <sup>30</sup>	11 <sup>39</sup> C-14 <sup>69</sup>		
				74 92 <sup>5</sup>	-3 <sup>02</sup> 16 <sup>66</sup> C-19 <sup>68</sup>



	<u>1870</u>	Staked 15' Lt Looking up grade 22' dia	10 31/4	
1340958 x 4 11° 0' 30"	16 <sup>25</sup>	15' C17 <sup>56</sup>	16+23 <sup>57</sup>	meet existing -210 15' C17 <sup>26</sup> <sup>53</sup>
12490	-247	16 <sup>31</sup> C18 <sup>78</sup>	15+96	-214 12' 9 <sup>5</sup> C17 <sup>09</sup>
12460	-250	15 <sup>85</sup> C18 <sup>35</sup>	15+30	-217 11' 6 <sup>3</sup> C13 <sup>80</sup>
12430	-254	14 <sup>54</sup> C-17 <sup>08</sup>	15+00	-220 11' 5 <sup>7</sup> C12 <sup>27</sup>
12400	-257	15 <sup>42</sup> C17 <sup>27</sup>	14+70	-224 10' 0 <sup>3</sup> C12 <sup>27</sup>
11489 <sup>15</sup> SMH #6	-258	15 <sup>13</sup> C17 <sup>21</sup>	14+46	-227 9' 1 C-12 <sup>18</sup>
11470	-260	14 <sup>80</sup> C-17 <sup>40</sup>	14+10	-230 10' 0 <sup>3</sup> C12 <sup>33</sup>
11440	-263	15 <sup>27</sup> C17 <sup>20</sup>	13+80	-234 14' 6 <sup>9</sup> C17 <sup>03</sup>
11410	-266	15 <sup>46</sup> C18 <sup>13</sup>	13+50	-237 15' 12 C18 <sup>02</sup>
10480	-270	15 <sup>03</sup> C17 <sup>73</sup>	13+20	-240 13' 6 <sup>7</sup> C 16 <sup>07</sup>
				-244 15' 5 <sup>6</sup> C18 <sup>00</sup>

Stake 80' of 8" VEEJ Parallel  
To 45" sewer page 53  
DWG 4244-D.

1E

Stake

0+80

2.30

11.79-C949

0+60

2.10

11.70-C960

0+40

1.90

11.38-C948

0+20

1.70

11.23-C953

Bean St  
at Pac Hwy +  
DWG 4244-D

0+00 = 2 MH # 1

1.50

C 18.76 1E

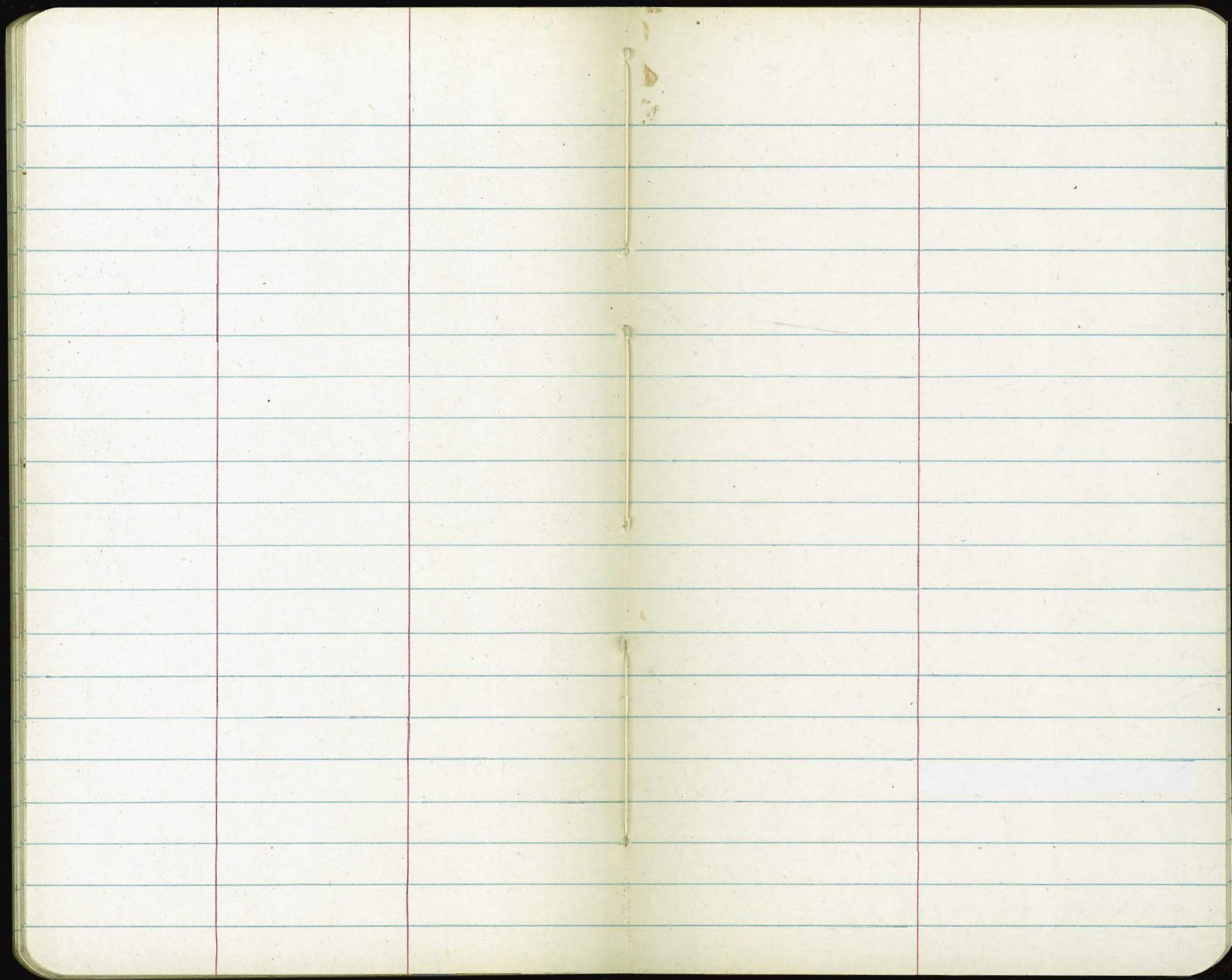
MH # 50 -

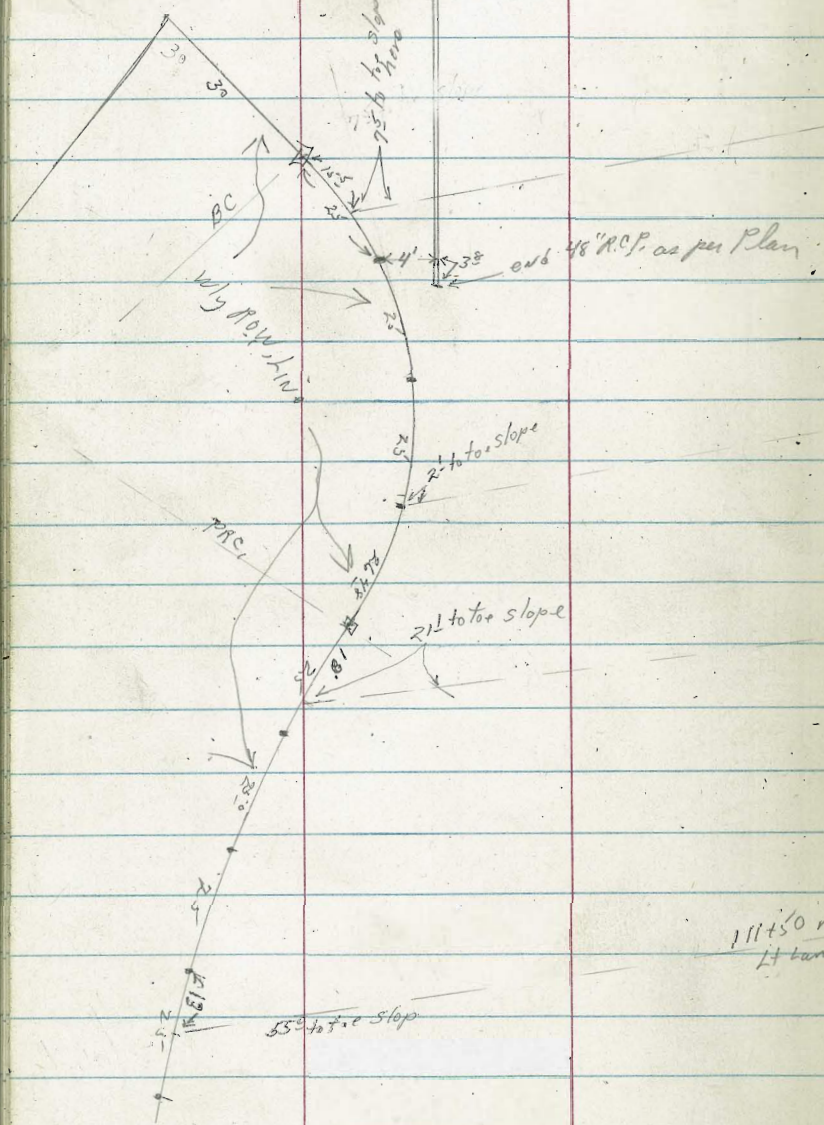
Staked 5' off  
1307' wraps

C 0 1/2 TOP MH

0-145 = 2 Existing

- 2.69





113+00 Lt Lane radial

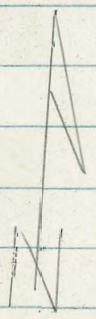
112+50 Lt Lane radial

111+50 radial Lt Lane

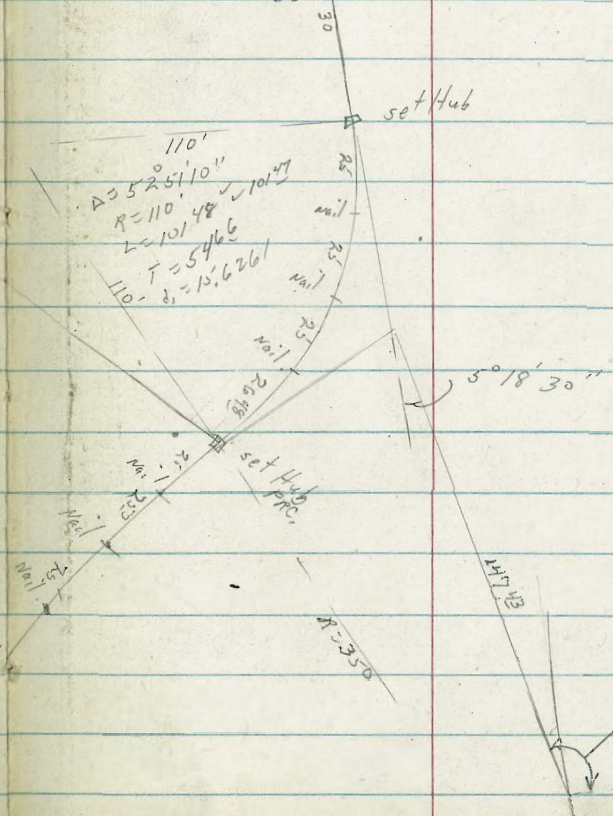
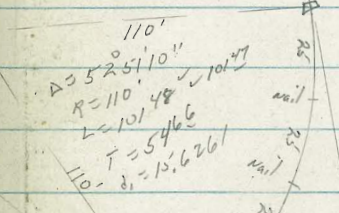
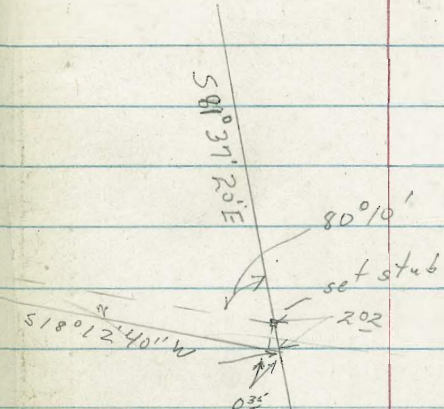
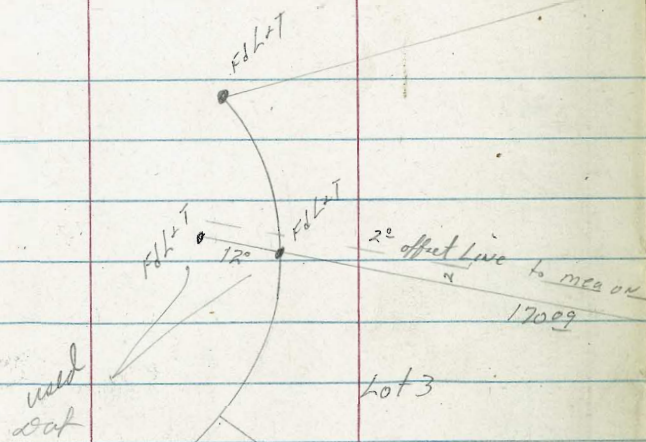
48" R.C.P. as per plan

end P.P.C. as per plan

where current slope



8-31-52



111' 450 POC radial in  
 2<sup>nd</sup> South Lane

$$\begin{array}{r} 1517 - 1226 \\ \underline{210} \\ 1727 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 1365 \\ \underline{1254} \\ - 111 \\ \underline{421} \\ - 310 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 37345 \\ \underline{146} \\ 421 \end{array}$$

10 27 05  
 3214  
 10 5919

106681  
 5217

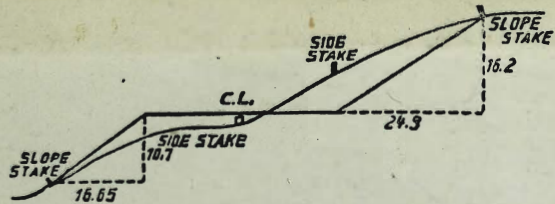
111899  
 3214  
 108685

10 27 05  
 5217  
 10 79 22  
 1321  
 10 86

106681  
 5217

101464  
 3214  
 104678

~~Mile Sheet~~  
 G 370



**DISTANCES FROM SIDE STAKES FOR CROSS-SECTIONING.**  
 SLOPE 1 1/2 TO 1. ROADWAY OF ANY WIDTH.

	0	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	.9	
0	0.00	0.15	0.30	0.45	0.60	0.75	0.90	1.05	1.20	1.35	0
1	1.50	1.65	1.80	1.95	2.10	2.25	2.40	2.55	2.70	2.85	1
2	3.00	3.15	3.30	3.45	3.60	3.75	3.90	4.05	4.20	4.35	2
3	4.50	4.65	4.80	4.95	5.10	5.25	5.40	5.55	5.70	5.85	3
4	6.00	6.15	6.30	6.45	6.60	6.75	6.90	7.05	7.20	7.35	4
5	7.50	7.65	7.80	7.95	8.10	8.25	8.40	8.55	8.70	8.85	5
6	9.00	9.15	9.30	9.45	9.60	9.75	9.90	10.05	10.20	10.35	6
7	10.50	10.65	10.80	10.95	11.10	11.25	11.40	11.55	11.70	11.85	7
8	12.00	12.15	12.30	12.45	12.60	12.75	12.90	13.05	13.20	13.35	8
9	13.50	13.65	13.80	13.95	14.10	14.25	14.40	14.55	14.70	14.85	9
10	15.00	15.15	15.30	15.45	15.60	15.75	15.90	16.05	16.20	16.35	10
11	16.50	16.65	16.80	16.95	17.10	17.25	17.40	17.55	17.70	17.85	11
12	18.00	18.15	18.30	18.45	18.60	18.75	18.90	19.05	19.20	19.35	12
13	19.50	19.65	19.80	19.95	20.10	20.25	20.40	20.55	20.70	20.85	13
14	21.00	21.15	21.30	21.45	21.60	21.75	21.90	22.05	22.20	22.35	14
15	22.50	22.65	22.80	22.95	23.10	23.25	23.40	23.55	23.70	23.85	15
16	24.00	24.15	24.30	24.45	24.60	24.75	24.90	25.05	25.20	25.35	16
17	25.50	25.65	25.80	25.95	26.10	26.25	26.40	26.55	26.70	26.85	17
18	27.00	27.15	27.30	27.45	27.60	27.75	27.90	28.05	28.20	28.35	18
19	28.50	28.65	28.80	28.95	29.10	29.25	29.40	29.55	29.70	29.85	19
20	30.00	30.15	30.30	30.45	30.60	30.75	30.90	31.05	31.20	31.35	20
21	31.50	31.65	31.80	31.95	32.10	32.25	32.40	32.55	32.70	32.85	21
22	33.00	33.15	33.30	33.45	33.60	33.75	33.90	34.05	34.20	34.35	22
23	34.50	34.65	34.80	34.95	35.10	35.25	35.40	35.55	35.70	35.85	23
24	36.00	36.15	36.30	36.45	36.60	36.75	36.90	37.05	37.20	37.35	24
25	37.50	37.65	37.80	37.95	38.10	38.25	38.40	38.55	38.70	38.85	25
26	39.00	39.15	39.30	39.45	39.60	39.75	39.90	40.05	40.20	40.35	26
27	40.50	40.65	40.80	40.95	41.10	41.25	41.40	41.55	41.70	41.85	27
28	42.00	42.15	42.30	42.45	42.60	42.75	42.90	43.05	43.20	43.35	28
29	43.50	43.65	43.80	43.95	44.10	44.25	44.40	44.55	44.70	44.85	29
30	45.00	45.15	45.30	45.45	45.60	45.75	45.90	46.05	46.20	46.35	30
31	46.50	46.65	46.80	46.95	47.10	47.25	47.40	47.55	47.70	47.85	31
32	48.00	48.15	48.30	48.45	48.60	48.75	48.90	49.05	49.20	49.35	32
33	49.50	49.65	49.80	49.95	50.10	50.25	50.40	50.55	50.70	50.85	33
34	51.00	51.15	51.30	51.45	51.60	51.75	51.90	52.05	52.20	52.35	34
35	52.50	52.65	52.80	52.95	53.10	53.25	53.40	53.55	53.70	53.85	35
36	54.00	54.15	54.30	54.45	54.60	54.75	54.90	55.05	55.20	55.35	36
37	55.50	55.65	55.80	55.95	56.10	56.25	56.40	56.55	56.70	56.85	37
38	57.00	57.15	57.30	57.45	57.60	57.75	57.90	58.05	58.20	58.35	38
39	58.50	58.65	58.80	58.95	59.10	59.25	59.40	59.55	59.70	59.85	39
40	60.00	60.15	60.30	60.45	60.60	60.75	60.90	61.05	61.20	61.35	40
41	61.50	61.65	61.80	61.95	62.10	62.25	62.40	62.55	62.70	62.85	41
42	63.00	63.15	63.30	63.45	63.60	63.75	63.90	64.05	64.20	64.35	42
43	64.50	64.65	64.80	64.95	65.10	65.25	65.40	65.55	65.70	65.85	43
44	66.00	66.15	66.30	66.45	66.60	66.75	66.90	67.05	67.20	67.35	44
45	67.50	67.65	67.80	67.95	68.10	68.25	68.40	68.55	68.70	68.85	45
46	69.00	69.15	69.30	69.45	69.60	69.75	69.90	70.05	70.20	70.35	46
47	70.50	70.65	70.80	70.95	71.10	71.25	71.40	71.55	71.70	71.85	47
48	72.00	72.15	72.30	72.45	72.60	72.75	72.90	73.05	73.20	73.35	48
49	73.50	73.65	73.80	73.95	74.10	74.25	74.40	74.55	74.70	74.85	49
50	75.00	75.15	75.30	75.45	75.60	75.75	75.90	76.05	76.20	76.35	50

THE NATIONAL BLANK BOOK COMPANY  
 HOLYOKE MASSACHUSETTS  
 NEW YORK CHICAGO BOSTON SAN FRANCISCO